

## Písemná zpráva zadavatele k veřejné zakázce

č.j.: 8355/2012-SSV ze dne 11.12.2012

**„Optimalizace trati Bystřice n. O. – Český Těšín“**  
dodatečné práce dle pokynů správce stavby za období květen - říjen

WWW.OPD.CZ



Operační program  
Doprava



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Fond soudržnosti

**a) identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě:**

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,**  
se sídlem Praha 1- Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00,  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
zapsaná v obchodní rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384  
Předmětem veřejné zakázky jsou dodatečné práce dle pokynů správce stavby za období  
květen - říjen 2011 v rámci realizace stavby  
**„Optimalizace trati Bystřice n. O. – Český Těšín.“**  
Cena sjednaná ve smlouvě: 5 721 937,25 Kč bez DPH

**b) zvolený druh zadávacího řízení**

Jednací řízení bez uveřejnění

**c) identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele:**

**Vybraný uchazeč:**

**Sdružení BYČT**

Vedoucí účastník sdružení:

OHL ŽS a.s., Burešova 938 /17, 660 02 Brno, IČ: 46342796

Členové sdružení:

Subterra a.s., Bezová 1658, 147 14 Praha 4, IČ: 45309612 a

Tchas spol. s r.o., Francouzská 6164, 708 00 Ostrava-Poruba, IČ: 15504158

**Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:**

Uchazeč nabídl cenu za dílo ve výši 5 721 937,25 Kč.

Pověření zaměstnanci zadavatele posoudili nabídku z hlediska splnění všech zákonných požadavků a požadavků zadavatele uvedených ve výzvě a provedli cenovou kontrolu nabídky a konstatují, že nabídkové ceny jednotlivých položek jsou v souladu se zadávacími podmínkami, závěry jednání v jednací řízení bez uveřejnění a jsou stanoveny v souladu s podmínkami smlouvy o dílo, tj. s článkem 12.3 všeobecných obchodních podmínek.

**Část veřejné zakázky, která má být plněna prostřednictvím subdodavatele:**

Zadavatel nevyužil možnosti stanovené mu v § 44 odst. 6 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, (dále jen „zákon“), a nepožadoval, aby uchazeč specifikoval části veřejné zakázky, které má v úmyslu zadat jednomu či více subdodavatelům. Zadavateli tedy není známo, zda a které části veřejné zakázky mají být plněny subdodavatelem.

**d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena**

Byl pouze jeden uchazeč

- e) **identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení, popřípadě identifikační údaje zájemců, jež nebyli vyzváni k podání nabídky, k jednání či k účasti v soutěžním dialogu, a odůvodnění této skutečnosti:**  
K takovému vyloučení nedošlo.
- f) **odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou cenu, došlo-li k takovému vyloučení:**  
K takovému vyloučení nedošlo.
- g) **důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění, byla-li taková možnost využita:**  
Předmětem veřejné zakázky byly dodatečné stavební práce, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejich potřeba vznikla v důsledku objektivně nepředvídatelných okolností, byly nezbytné pro provedení původních stavebních prací a současně byly splněny i zbývající podmínky stanovené v § 23 odst. 7 písm. a) zákona.
- h) **důvod zrušení zadávacího řízení, bylo-li zadávací řízení zrušeno:**  
Zadávací řízení nebylo zrušeno.

**19 -12- 2012**

V Praze dne .....

.....  
Ing. Petr Šlegr  
náměstek generálního ředitele pro modernizaci dráhy  
na základě pověření č. 1372  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace