

příloha č. 2: bližší specifikace předmětu koupě (požadavek kupujícího)

### **Modernizace VT72 dálkové ovládání navijáku a jeřábu**

#### Základní technické podmínky

1. Modernizace ovládání vyprošťovacího tanku VT-72B představuje náhradu zastaralého původního ovládání nástavby vozidla, která neodpovídá současným technickým požadavkům a trpí vlivem stáří elektronických komponentů značnou poruchovostí.
2. Předmět plnění představuje dodávku řídicí elektroniky nástavby VT-72, a to včetně odborné instalace na 4 ks vyprošťovacích tanků VT-72B zadavatele, návodu k použití a zaškolení zástupce objednatele. Plnění proběhne v místě provozovny dodavatele, a to postupně kus po kusu s realizací nepřekračující 20 pracovních dní na každý tank, aby byla zachována akceschopnost techniky zadavatele pro plnění úkolů.
3. Nová řídicí elektronika musí být uzpůsobena pro použití ve vyprošťovacím tanku VT-72B a být plně kompatibilní s touto technikou bez rozsáhlých technických úprav na samotném tanku a zároveň musí zajišťovat plné spektrum funkcí, které nabízí stávající řešení.
4. Všechny dodávané položky a díly využití pro montáž do vyprošťovacího tanku musí splňovat obecně stanovené bezpečnostní předpisy a veškeré platné zákonné požadavky a musí být doloženy příslušným dokladem (certifikát, prohlášení o shodě apod.). S ohledem na náročné provozní podmínky se požaduje provedení ovládacích prvků dle vojenských standardů. Veškeré zboží je nově vyrobené a nepoužité.
5. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na obchodní firmy, názvy nebo jména a příjmení, specifická označení zboží a služeb, které platí pro určitou osobu, popř. její organizační složku za příznačné, patenty na vynálezy, užité vzory, průmyslové vzory, ochranné známky nebo označení původu, umožňuje zadavatel pro plnění této veřejné zakázky použití i jiných kvalitativně a technicky obdobných řešení.
6. Dodavatel v průběhu výroby prvků řídicí elektroniky před instalací do vyprošťovacího tanku předloží zadavateli k odsouhlasení základní technické parametry řešení a zároveň jeho návod k použití, aby byla patrná možnost bezproblémového zastavení do techniky, plnou funkční kompatibilitu a také splnění požadavků na snadnou obsluhu.

#### Technické parametry

1. Požaduje se dodání a instalace řídicí elektroniky plně kompatibilní s vyprošťovacím tankem VT-72B zabezpečující jeho plnou funkčnost, vysokou spolehlivost a bezpečnost pro obsluhu. Po instalaci řídicí elektroniky do vyprošťovacího tanku zůstane zachován prostor pro obsluhu vyprošťovacího tanku, technické řešení tedy bude prostorově odpovídat původnímu provedení.
2. Součástí řešení řídicí elektroniky je souprava umožňující běžný provoz a také nouzový provoz.
3. Při běžném provozu, tedy v normální konfiguraci, plní řídicí elektronika ovládání všech funkcí nástavby VT-72B, a to také bezpečnostní funkce včetně omezení a nastavení maximálních tlaků soustavy tanku.
4. Při nouzovém provozu s připojením pouze panelu nouzového ovládání je možné ovládat základní pohyby a funkce nástavby, nejsou však aktivní bezpečnostní funkce omezení tlaku a koncových spínačů nástavby.

5. Požaduje se složení ovládacích prvků minimálně v rozsahu:
- Ovládací panel velitele vyprošťovacího tanku
  - Výnosný ovládací panel nástavby
  - Panel nouzového ovládání

Předpokládá se technické řešení doplněné o nezbytnou kabeláž, instalační materiál, a zesilovače signálu pro ovládání navijáku a pro ovládání jeřábu, které je možné řešit buď samostatnými zesilovači, či integrací do jednoho z ovládacích panelů.

Řídící elektronika je z technického hlediska pro ovládání funkcí napojena na elektromagnetické ventily a servoventily tanku, zpracovává signály z koncových spínačů a dalších senzorů.

6. Běžný provoz umožňuje základní režimy ovládání:
- Režim radlice/plošiny – slouží pro ovládání radlice a nákladní plošiny tanku.
  - Režim navijáků – slouží pro ovládání pomocného a hlavního navijáku tanku.
  - Režim jeřábu – slouží pro ovládání jeřábu, tedy teleskopu, výložníku, otoče, háku jeřábu a také cívkové soupravy.

Jednotlivé režimy a aktuální nastavení jsou zřetelně signalizovány na příslušných ovládacích prvcích. Dále je požadována signalizace krajních hodnot, zejména kontroly maximálního tlaku soustavy tanku, nebo dosažení konce lana navijáků nebo jeřábu.

7. Výnosný ovládací panel nástavby je určen primárně pro dálkové ovládání vně vyprošťovacího tanku. Je tomuto účelu funkčně uzpůsoben, ergonomicky provedení a zároveň zodolněn pro použití za všech povětrnostních podmínek. Umožňuje však ovládání také zevnitř tanku, či jednoduchým upevněním z věžičky tanku
8. Panel nouzového ovládání umožňuje nouzový provoz nástavby vyprošťovacího tanku při závadě prvků pro běžný provoz po jejich odpojení. Umožňuje záložní ovládání základních pohybů a funkcí nástavby, zejména pomocného navijáku, hlavního navijáku a jeřábu.