

Označení traťového def.úseku

R24300

Rybník - Lipno nad Vltavou

Stavební délka v km :
kolej A: 22.800

od km	do km	V	V130	V150	Vk
69.171	69.204	70	70	-	-
69.204	69.950	40	-	-	-
0.167	0.400	20	-	-	-
0.400	3.500	50	-	-	-
3.500	3.740	40	-	-	-
3.740	4.430	50	-	-	-
4.430	4.880	40	-	-	-
4.880	6.025	50	-	-	-
6.025	6.120	20	-	-	-
6.120	6.370	50	-	-	-
6.370	7.127	40	-	-	-
7.127	7.770	50	-	-	-
7.770	8.575	40	-	-	-
8.575	8.800	30	-	-	-
8.800	10.300	50	-	-	-
10.300	10.700	30	-	-	-
10.700	10.830	20	-	-	-
10.830	11.370	30	-	-	-
11.370	12.246	40	-	-	-
12.246	13.900	60	-	-	-
13.900	15.000	30	-	-	-
15.000	15.650	60	-	-	-
15.650	15.980	40	-	-	-
15.980	17.050	50	-	-	-
17.050	17.420	40	-	-	-
17.420	18.350	50	-	-	-
18.350	19.215	40	-	-	-
19.215	19.288	10	-	-	-
19.288	19.872	40	-	-	-
19.872	20.020	30	-	-	-
20.020	20.359	40	-	-	-
20.359	20.590	30	-	-	-
20.590	21.520	60	-	-	-
21.520	21.950	30	-	-	-
21.950	22.185	40	-	-	-

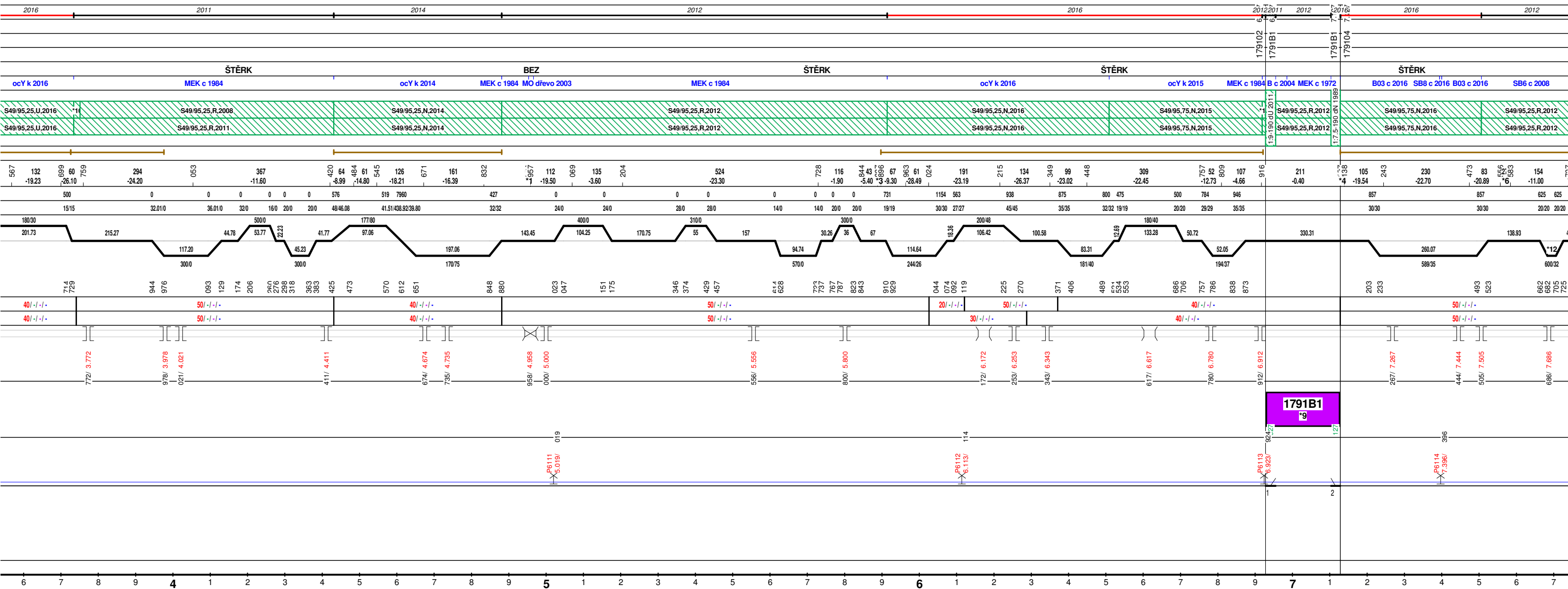
kolej A: od km	do km	tun
69.204	0.167	22.5
0.167	22.185	20.0

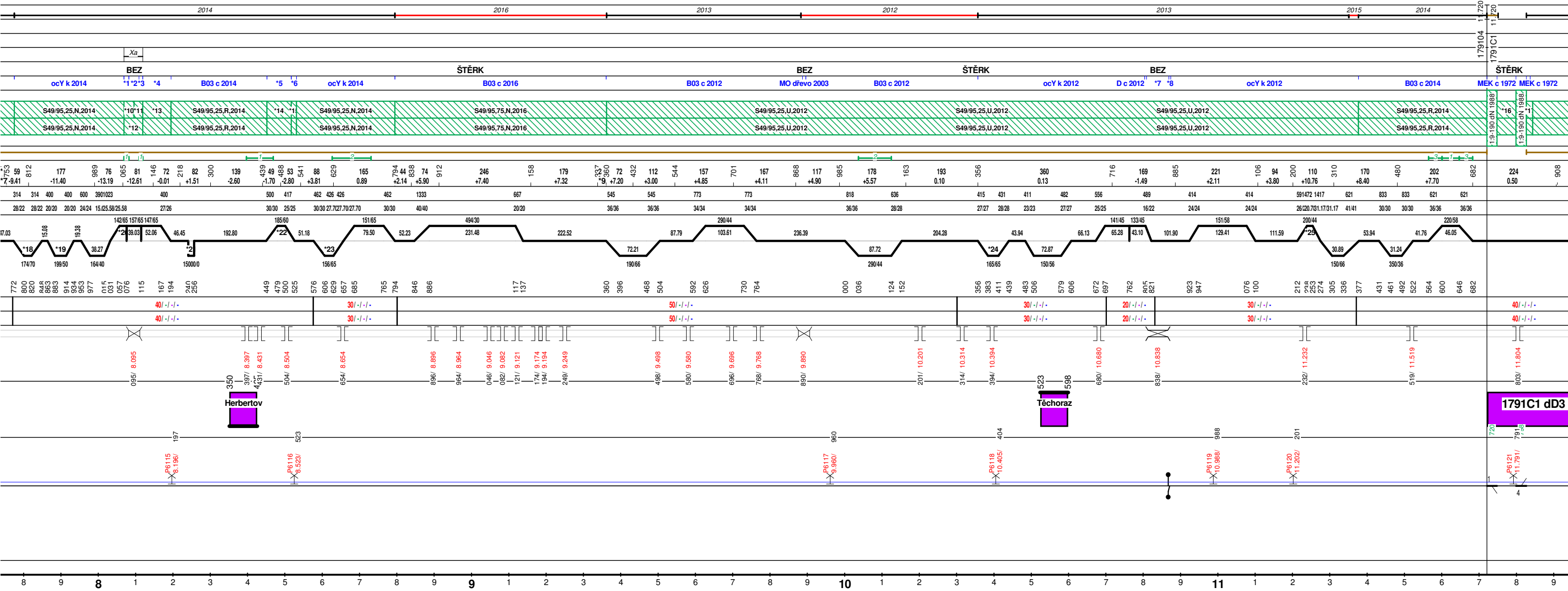
označení trati: R24300(R)
 identifikátor supertrasy: B791021 1
 uživatelské označení: RybnÝk - Lipno nad Vltavou

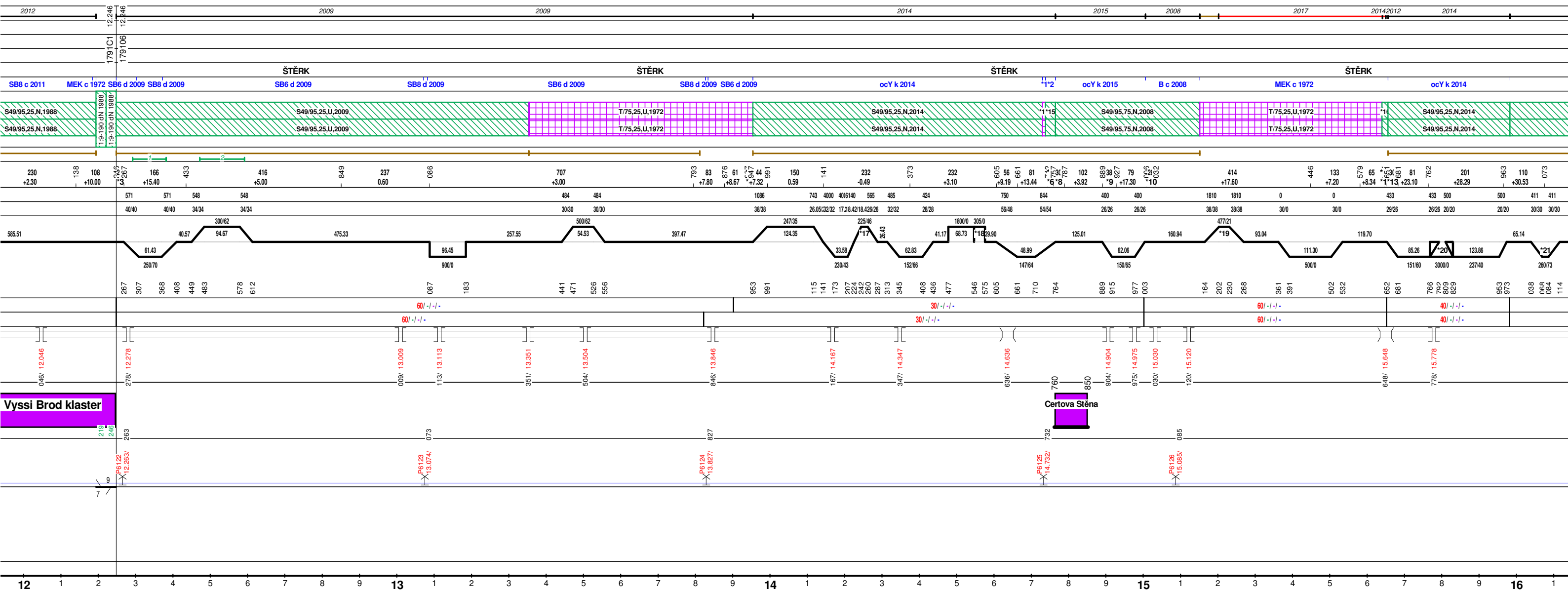
Kolej / pás	Soustava						
	R65	UIC60	S49	T	A	XA	Ostatní
A / L			20.988	1.813			
A / P			20.995	1.806			
B / L							
B / P							

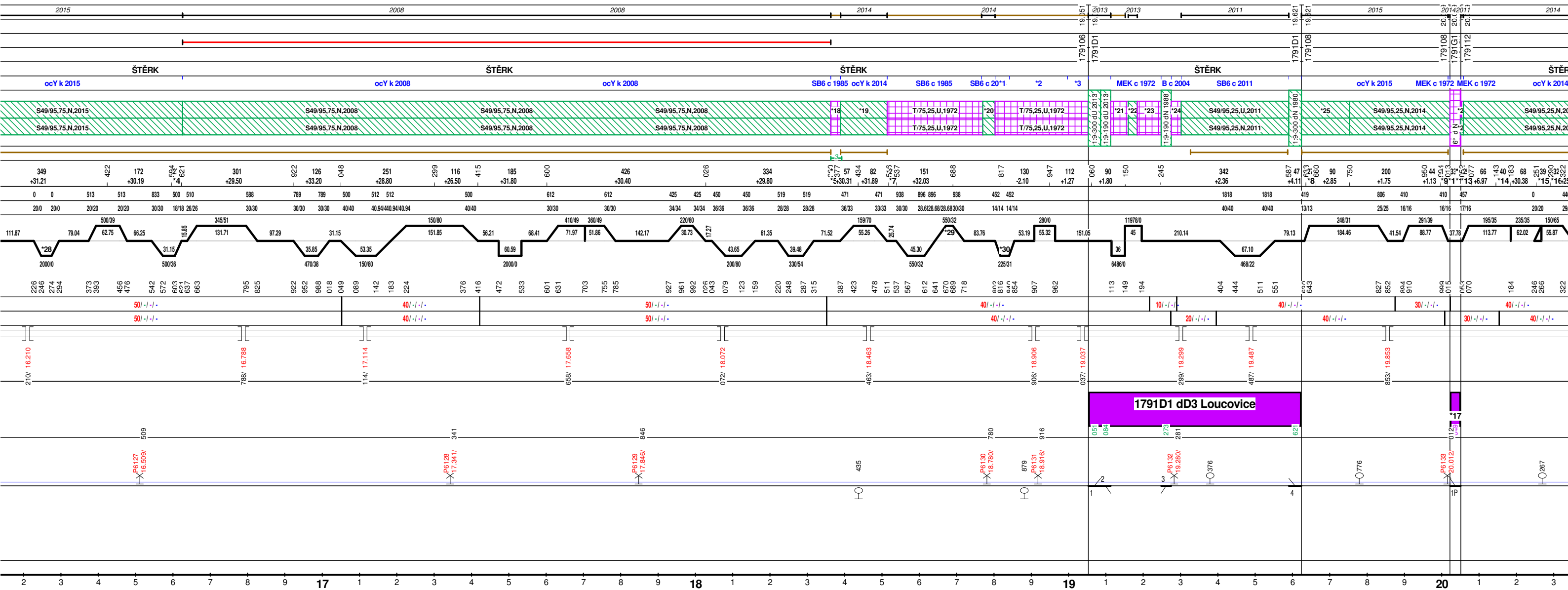
[illegible]













Nezobrazené údaje (*) - kolej A

1/ 1	69.641 - 69.651	B d 1997, zprůj:01. 06. 1997, délka:10.00,
1/ 2	69.678 - 69.686	B d 1997, zprůj:01. 06. 1997, délka:8.00,
1/ 3	69.711 - 69.717	B c 1997, zprůj:01. 06. 1997, délka:6.00,
1/ 4	69.717 - 69.864	SB8 c 1997, zprůj:01. 06. 1997, délka:147.00,
1/ 5	69.889 - 69.917	B d 1998, zprůj:01. 06. 1998, délka:28.00,
1/ 6	0.167 - 0.206	MEK c 2009, zprůj:13. 07. 2009, délka:39.00,
1/ 7	69.171 - 69.204	sklon +4.39
1/ 8	69.917 - 69.950	sklon +5.83
1/ 9	0.167 - 0.172	sklon +5.50
1/ 10	0.167 - 0.172	délka 5
1/ 11	0.172 - 0.196	sklon +5.83
1/ 12	0.196 - 0.222	sklon +1.70
1/ 13	69.171 - 69.204	70/70/-/-, délka:33.230
1/ 14	69.171 - 69.204	70/70/-/-, délka:33.230
1/ 15	69.204 - 69.216	S49/95,12,N,1997, S49 , L P
1/ 16	69.641 - 69.651	S49/95,10,N,1997, S49 , L P
1/ 17	69.678 - 69.686	S49/95,8,N,1997, S49 , L P
1/ 18	69.889 - 69.917	S49/95,25,N,1998, S49 , L P
1/ 19	0.167 - 0.195	S49/95,25,U,2009, S49 , L P
1/ 20	0.195 - 0.206	S49/95,11,U,2009, S49 , L P
1/ 21	3.490 - 3.502	S49/95,25,U,2006, S49 , L
1/ 22	69.889 - 69.901	, délka kruž. části 12
1/ 23	0.172 - 0.174	, délka kruž. části 2
1/ 24	69.889 - 69.901	, poloměr/převýšení 190/0
1/ 25	69.901 - 69.917	, poloměr/převýšení 267/0
1/ 26	69.917 - 69.950	, poloměr/převýšení 267/0
1/ 27	0.172 - 0.174	, poloměr/převýšení 267/0
1/ 28	0.174 - 0.206	, poloměr/převýšení 152/0
2/ 1	4.950 - 4.957	sklon -17.15
2/ 2	4.950 - 4.957	délka 7
2/ 3	5.887 - 5.896	sklon -3.67
2/ 4	7.127 - 7.138	sklon -8.17
2/ 5	7.127 - 7.138	délka 11
2/ 6	7.556 - 7.583	sklon -19.28
2/ 7	7.737 - 7.753	sklon -11.21
2/ 8	7.737 - 7.753	délka 16

2/ 9	1791B1 1791B1	dD3 Rozmberk n/Vltavou
2/ 10	3.733 - 3.750	S49/95,25,U,2006, S49 , L
2/ 11	6.918 - 6.927	S49/95,25,R,2012, S49 , L P
2/ 12	7.682 - 7.705	, délka kruž. části 22.97
3/ 1	8.068 - 8.081	MEK c 2008, zprůj:01. 06. 2008, délka:13.00,
3/ 2	8.081 - 8.108	MO dřevo 1973, zprůj:01. 06. 1973, délka:27.00,
3/ 3	8.108 - 8.118	MEK c 2008, zprůj:01. 06. 2008, délka:10.00,
3/ 4	8.118 - 8.194	ocY k 2014, zprůj:25. 11. 2014, délka:76.00,
3/ 5	8.451 - 8.516	ocY k 2014, zprůj:25. 11. 2014, délka:65.00,
3/ 6	8.516 - 8.530	MEK c 1972, zprůj:10. 06. 1972, délka:14.00,
3/ 7	10.808 - 10.868	MO dřevo 2003, zprůj:01. 06. 2003, délka:60.00,
3/ 8	10.868 - 10.873	D c 2012, zprůj:26. 11. 2012, délka:5.00,
3/ 9	9.337 - 9.360	sklon +6.18
3/ 10	8.068 - 8.095	S49/95,25,U,2013, S49 , L
3/ 11	8.095 - 8.118	S49/95,25,R,2012, S49 , L
3/ 12	8.068 - 8.118	S49/95,25,R,2012, S49 , P
3/ 13	8.118 - 8.194	S49/95,25,N,2014, S49 , L P
3/ 14	8.451 - 8.516	S49/95,25,N,2014, S49 , L P
3/ 15	8.516 - 8.530	S49/95,25,R,2012, S49 , L P
3/ 16	11.747 - 11.798	S49/95,25,N,1988, S49 , L P
3/ 17	11.825 - 11.842	S49/95,25,U,2012, S49 , L P
3/ 18	7.800 - 7.820	, délka kruž. části 19.92
3/ 19	7.883 - 7.914	, délka kruž. části 30.62
3/ 20	8.057 - 8.076	, délka kruž. části 19.04
3/ 21	8.240 - 8.256	, délka kruž. části 16.20
3/ 22	8.479 - 8.500	, délka kruž. části 20.82
3/ 23	8.606 - 8.629	, délka kruž. části 22.87
3/ 24	10.383 - 10.411	, délka kruž. části 28.06
3/ 25	11.238 - 11.253	, délka kruž. části 15.23
4/ 1	14.728 - 14.736	B c 2008, zprůj:30. 09. 2008, délka:8.00,
4/ 2	14.736 - 14.763	ocY k 2014, zprůj:25. 11. 2014, délka:27.00,
4/ 3	12.246 - 12.267	sklon +11.50
4/ 4	13.937 - 13.947	sklon +7.82
4/ 5	13.937 - 13.947	délka 10
4/ 6	14.742 - 14.757	sklon +14.78
4/ 7	14.742 - 14.757	délka 15

4/ 8	14.757 - 14.787	sklon +7.86
4/ 9	14.889 - 14.927	sklon +13.20
4/ 10	15.006 - 15.032	sklon +16.56
4/ 11	15.644 - 15.651	sklon +6.50
4/ 12	15.644 - 15.651	délka 7
4/ 13	15.651 - 15.681	sklon +11.21
4/ 14	14.728 - 14.736	T/75,25,U,1972, T , L P
4/ 15	14.736 - 14.763	S49/95,25,N,2014, S49 , L P
4/ 16	15.638 - 15.654	S49/95,25,R,2012, S49 , L P
4/ 17	14.242 - 14.260	, délka kruž. části 18.35
4/ 18	14.546 - 14.575	, délka kruž. části 29.37
4/ 19	15.202 - 15.230	, délka kruž. části 27.96
4/ 20	15.792 - 15.809	, délka kruž. části 17.14
4/ 21	16.068 - 16.084	, délka kruž. části 16.13
5/ 1	18.801 - 18.840	SB5 c 1985, zprůj:01. 06. 1985, délka:39.00,
5/ 2	18.840 - 18.995	SB6 c 1985, zprůj:01. 06. 1985, délka:155.00,
5/ 3	18.995 - 19.051	MEK c 1972, zprůj:15. 06. 1972, délka:56.00,
5/ 4	16.594 - 16.621	sklon +27.43
5/ 5	18.360 - 18.377	sklon +32.47
5/ 6	18.360 - 18.377	délka 17
5/ 7	18.516 - 18.537	sklon +28.82
5/ 8	19.633 - 19.660	sklon +6.41
5/ 9	19.994 - 20.013	sklon +2.34
5/ 10	20.013 - 20.047	sklon +2.50
5/ 11	20.049 - 20.052	sklon +3.49
5/ 12	20.049 - 20.052	délka 3
5/ 13	20.052 - 20.077	sklon +10.37
5/ 14	20.143 - 20.183	sklon +18.97
5/ 15	20.251 - 20.290	sklon +27.53
5/ 16	20.290 - 20.322	sklon +29.14
5/ 17	1791G1 1791G1	odb.vl. TEPLARNA Loucovice
5/ 18	18.361 - 18.387	T/75,25,U,1972, T , L P
5/ 19	18.387 - 18.512	S49/95,25,N,2014, S49 , L P
5/ 20	18.768 - 18.801	S49/95,12,U,2014, S49 , L P
5/ 21	19.111 - 19.158	T/75,25,U,1972, T , L P
5/ 22	19.158 - 19.182	S49/95,24,U,2013, S49 , L P

5/ 23	19.182 - 19.246	T/75,25,U,1972, T , L P
5/ 24	19.273 - 19.300	T/75,25,U,1972, T , L P
5/ 25	19.621 - 19.750	S49/95,25,N,2015, S49 , L P
5/ 26	20.049 - 20.056	T/75,25,U,1972, T , L
5/ 27	20.049 - 20.056	S49/95,25,U,2011, S49 , P
5/ 28	16.246 - 16.274	, délka kruž. části 27.96
5/ 29	18.670 - 18.689	, délka kruž. části 18.58
5/ 30	18.816 - 18.840	, délka kruž. části 23.81
6/ 1	20.694 - 20.727	U, datum zprůj.:01. 12. 2017, délka:33.00 m
6/ 2	20.727 - 20.730	R, datum zprůj.:15. 11. 2017, délka:3.00 m
6/ 3	20.535 - 20.588	ocY k 2014, zprůj:25. 11. 2014, délka:53.00,
6/ 4	20.588 - 20.610	MEK c 2012, zprůj:23. 11. 2012, délka:22.00,
6/ 5	20.610 - 20.694	MEK c 1972, zprůj:27. 06. 1972, délka:84.00,
6/ 6	20.694 - 20.727	MEK c 2017, zprůj:01. 12. 2017, délka:33.00,
6/ 7	20.727 - 20.760	MEK c 1972, zprůj:04. 07. 1972, délka:33.00,
6/ 8	22.021 - 22.136	MEK c 1972, zprůj:09. 07. 1972, délka:115.00,
6/ 9	22.161 - 22.185	MEK c 1972, zprůj:12. 07. 1972, délka:24.00,
6/ 10	20.374 - 20.400	sklon +6.77
6/ 11	21.471 - 21.509	sklon +24.58
6/ 12	21.509 - 21.541	sklon +21.01
6/ 13	21.910 - 21.946	sklon +10.12
6/ 14	21.980 - 21.990	sklon -3.91
6/ 15	21.980 - 21.990	délka 10
6/ 16	21.990 - 22.015	sklon 0.12
6/ 17	1791F1 1791F1	dD3 Lipno n/Vltavou
6/ 18	20.525 - 20.535	T/75,10,U,1972, T , L P
6/ 19	20.535 - 20.588	S49/95,25,N,2014, S49 , L P
6/ 20	20.588 - 20.694	S49/95,25,U,2012, S49 , L P
6/ 21	20.694 - 20.727	S49/95,25,U,2017, S49 , L P
6/ 22	20.727 - 20.785	S49/95,25,U,1984, S49 , P
6/ 23	20.785 - 20.809	S49/95,24,U,2017, S49 , P
6/ 24	20.727 - 20.820	S49/95,25,U,1984, S49 , L
6/ 25	20.820 - 20.844	S49/95,24,U,2017, S49 , L
6/ 26	21.140 - 21.165	S49/95,25,U,2013, S49 , L
6/ 27	21.140 - 21.190	S49/95,25,U,2013, S49 , P
6/ 28	21.500 - 21.524	S49/95,25,U,2009, S49 , P

6/ 29	21.947 - 21.996	S49/95,25,U,1984, S49 , L P
6/ 30	22.021 - 22.136	S49/75,25,U,1984, S49 , L P
6/ 31	22.161 - 22.185	S49/75,25,U,1984, S49 , L P
6/ 32	21.717 - 21.736	, délka kruž. části 18.72

Nezobrazené údaje (*) - kolej B