

**PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE
VYHOTOVENÁ PODLE § 85 ZÁK. Č. 137/2006 SB., O VEŘEJNÝCH
ZAKÁZKÁCH, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ (DÁLE JEN
ZÁKON)**

ZADAVATEL: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 11000
IČ: 70994234

Název veřejné zakázky: IS APORT

I. Předmět veřejné zakázky a cena:

Předmětem zakázky je rozvoj a implementace „IS APORT“ a poskytnutí objednateli práva k užití díla.

Zakázka má zajistit další rozvoj aplikace „APORT“ v roce 2012, její provázání na dalšími IS provozovatele dráhy a rozvoj funkcionalit, požadovaných vnitrostátní i mezinárodní legislativou (TSI TAF, TSI WAG, ERA, Prohlášení o dráze).

1. Vytvoření datového rozhraní pro přenos zpráv rozboru vlaku a vlak připraven
2. Úprava zpráv Rozbor vlaku, Vlak připraven a Složení vlaku o jednoznačnou identifikaci TRID
3. Vytvoření webového uživatelského rozhraní ETD (Modtrain) pro internetovou distribuci jízdního řádu včetně zobrazování komunikačního provozu.

Cena ve smlouvě: 1 422 800 Kč bez DPH

II. Zvolený druh zadávacího řízení

Jednací řízení bez uveřejnění

III. Identifikační údaje vybraného uchazeče a odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

OLTIS Group a.s.
IČ: 26847281
DIČ: CZ 26847281
sídlo: Hálkova 171/2, Olomouc 772 00

Vzhledem k tomu, že nabídka uchazeče OLTIS Group a.s. byla s ohledem na držení autorských práv jediná postoupena k posouzení, nebylo provedeno její hodnocení. Zadavatel rozhodl o výběru nabídky uchazeče OLTIS Group a.s. jako o nejvhodnější nabídku na předmět této veřejné zakázky.

IV. Důvod použití jednacího řízení bez uveřejnění:

Veřejná zakázka byla poptána u jediného dodavatele s odkazem na držení autorských práv k dílu, protože v průběhu rozvoje je nutné zasahovat do zdrojových kódů aplikace.