Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zh**otov**ení stavby

Výměna pražců a kolejnic Moravské Budějovice - Jemnice

Datum vydání: 10. 09. 2020

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc35246593)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc35246594)

[1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 3](#_Toc35246595)

[1.2 Umístění stavby 3](#_Toc35246596)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 3](#_Toc35246597)

[2.1 Projektová dokumentace 3](#_Toc35246598)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 3](#_Toc35246599)

[4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA 3](#_Toc35246600)

[4.1 Všeobecně 3](#_Toc35246601)

[4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele 6](#_Toc35246602)

[4.3 Doklady překládané zhotovitelem 7](#_Toc35246603)

[4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu 7](#_Toc35246604)

[4.5 Železniční svršek 7](#_Toc35246605)

[4.6 Železniční přejezdy 7](#_Toc35246606)

[4.7 Vyzískaný materiál 8](#_Toc35246607)

[4.8 Životní prostředí a nakládání s odpady 8](#_Toc35246608)

[5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 8](#_Toc35246609)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 8](#_Toc35246610)

[7. PŘÍLOHY 8](#_Toc35246611)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

|  |  |
| --- | --- |
| TUDU | Traťový a definiční úsek |
| GPK | Geometrické parametry koleje |
| ASP | Automatická strojní podbíječka |
| ŠL | Štěrkové lože |
|  |  |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu Díla
      1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Výměna pražců a kolejnic Moravské Budějovice - Jemnice“ jejímž cílem je zajištění provozuschopnosti dráhy výměnou opotřebovaných součástí železničního svršku a rekonstrukce železničních přejezdů.
      2. Rozsah Díla „Výměna pražců a kolejnic Moravské Budějovice - Jemnice“ je výměna 3340 ks nevystrojených a 950 vystrojených dřevěných pražců příčných včetně upevňovadel dle požadavku objednavatele, dále výměna a záměna kolejnic včetně upevňovadel (bude měněno celkem 2475 nových a 100 m užitých kolejnic dle požadavků objednatele). V rámci akce dojde i k opravě čtyř železničních přejezdů v km 4,412 (P3877), v km 7,742 (P3883), v km 11,326 (P3888) a v km 17,889 (P3897) s výměnou přejezdové konstrukce včetně železničního svršku. Dojde i k úpravě GPK v místech určených objednavatelem včetné doplnění a úpravy štěrkového lože.
   2. Umístění stavby
      1. Trať Moravské Budějovice – Jemnice je jednokolejná, neelektrifikovaná trať označena v knižním jízdním řádu jako trať č. 243, dle TTP 322B. Délka tratě je 20,628 km. Jedná se o trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy D3 s dirigující stanicí Moravské Budějovice. Na trati se nacházejí dopravny D3 Třebelovice a Jemnice, dále pak zastávky Jackov, Dědice, Rácovice a Lhotice u Jemnice. Maximální traťová rychlost je 50 km/h s rychlostním omezením především u železničních přejezdů zabezpečených výstražnými kříži z důvodu rozhledových poměrů.
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Projektová dokumentace
      1. Projektová dokumentace není součástí zadání. Je vypracován jednoduchý popis a specifikace prací.
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
     2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
4. Souběh s opravou propustků v km 6,701 a 17,136 na trati Moravské Budějovice - Jemnice.
5. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. Čl. 1.1.10. VTP se ruší.
      2. Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do Předčasného užívání Díla nebo části Díla ke Zkušebnímu provozu, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

* + 1. Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník SŽDC: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

* + 1. Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Kontakt, kde je možné vzor SD stáhnout, samotné SD zakoupit, či stáhnout (včetně pravidel číslování), jsou uvedené v závěrečné kapitole těchto VTP „12. Právní předpisy“.

* + 1. Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [64]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však nářadí.

* + 1. Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

a) zahájení a ukončení výluk,

b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,

c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,

d) údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,

e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),

f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),

g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

* + 1. Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.1) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.

* + 1. Čl. 3.3.5. VTP se ruší.
    2. Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

* + 1. Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dní ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

* + 1. Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dní ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

* + 1. V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „… a finančního plnění“.
    2. V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „…části – Geodetická dokumentace“.
    3. Čl. 4.1.7. VTP se ruší.
    4. Čl. 4.1.8. VTP se ruší.
    5. V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.
    6. Čl. 4.2.2. VTP se ruší.
    7. V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.
    8. Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

* + 1. Čl. 4.3.2. VTP se ruší.
    2. Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10].

* + 1. Čl. 5.1.4. VTP se ruší.
    2. V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.
    3. V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text “…. a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.
    4. Čl. 6.3.1. VTP se ruší.
    5. V čl. 6.3.2. VTP se text “TDS“ nahrazuje textem „Objednateli“.
    6. Čl. 7.1.7. VTP se mění takto:

Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽDC, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

* + 1. V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce“ se nahrazuje textem „oprava a údržba“.
    2. Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:

Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [72].

* + 1. V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.
    2. V čl. 8.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „…je vedena jako samostatná položka Soupisu prací“.
    3. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:

Zhotovitel předá 15 dní před zahájením prací dle PDPS jedno pracovní vyhotovení PDPS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.

* + 1. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

* + 1. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:

Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

* + 1. V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 30 dnů.
    2. V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 15 dnů.
    3. V čl. 8.2.2. VTP se ruší text“… a Směrnice SŽDC č. 117 [79]“
    4. Čl. 8.2.3. VTP se ruší.
    5. V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „…..v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GŘ č. 11 [66]“. Ruší se odstavec b).
    6. Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro geodetickou část do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy bylo vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

* + 1. Čl. 8.3.4. VTP se ruší.
    2. Čl. 8.3.5. VTP se ruší:
    3. Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

* 1. Zeměměřická činnost zhotovitele
     1. Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je Ing. Pavel Bělehrad, tel. 972 625 479; mobil: 727 912 426; email: Belehrad@szdc.cz
     2. Před zahájením stavebních prací má zhotovitel povinnost zjistit u objednatele lokalizační informace o bodech ŽBP v dotčených oblastech jeho pracovní činnosti včetně přístupových cest, manipulačních a skladových ploch. Zhotovitel má povinnost zajistit ochranu dotčených bodů ŽBD před jejich poškozením nebo narušením bez ohledu na vlastnictví pozemku, na němž je bod ŽBP umístěn.
     3. Poškozením a narušením bodu ŽBP se rozumí jeho fyzické zničení, porušení jeho stabilizace, změna polohy, výšky nebo znemožnění geodetického využití bodu ŽBP (zasypání, zakrytí apod).
     4. Každé narušení nebo poškození bodu ŽBP je zhotovitel povinen neprodleně ohlásit TDS a správci ŽBP kontakt viz bod 4.2.1 ZTP. Náhrada zničeného nebo poškozeného bodu ŽBP je provedena na náklady zhotovitele.
     5. Nahrazením narušeného nebo zničeného bodu ŽBP se rozumí oprava stávající stabilizace nebo zřízení nové stabilizace, jeho geodetické zaměření a vypracování geodetické dokumentace. Geodetickou dokumentaci bodu ŽBP předá zhotovitel správci ŽBP.
     6. V případě, že je nutno v rámci stavebních prací provést neplánované přeložení bodu ŽBP, které je vyvoláno nepředvídatelnými okolnostmi, které nebyly Objednateli ani Zhotoviteli známy v době podpisu SOD, je Zhotovitel tuto skutečnost povinen Objednateli prokazatelně nahlásit min 7 dní předem. Náklady na náhradu nebo přeložení jsou v tomto případě hrazeny Objednatelem.
  2. Doklady překládané zhotovitelem
     1. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:
* Osvědčení o způsobilosti zhotovitele pro provádění prací ASP metodou zmenšování chyb.
  1. Dokumentace zhotovitele pro stavbu
     1. Před zahájením provozu dodá Zhotovitel Objednateli výstupy o GPK z měřícího vozíku KRAB a záznamy z ASP, doklady od zabudovaných materiálů. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GŘ č. 11/2006, Příloha č. 4.
     2. Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby
  2. Železniční svršek
     1. Na plánovanou akci bude objednatel dodávat 950 kusů vystrojených užitých dřevěných příčných pražců, 3340 nových nevystrojených dřevěných příčných pražců, nové kolejnice S49 v délce 2425 a užité kolejnice S49 v délce 100 m.
        1. Pro přepravu z Místa předání až do místa stavby určeného jsou v soupisu prací uvedeny položky pro dopravu z předpokládaných míst předání: pro vystrojené užité pražce dřevěné příčné ŽST Velké Meziříčí, pro nové a užité kolejnice S49 a nové nevystrojené dřevěné pražce příčné z ŽST Moravské Budějovice. Místo předání může být Objednatelem v průběhu zhotovení stavby změněno. Položky dopravy budou čerpány dle skutečných Míst předání.
  3. Železniční přejezdy
     1. V rámci oprav proběhne oprava čtyř přejezdů na trati Moravské Budějovice - Jemnice.

Přejezd jednokolejný v km 4,412 (P3877), v km 7,742 (P3883), v km 11,326 (P3888) a v km 17,889 (P3897) v nepřetržité výluce v termínu: 22. 10. 2020 – 30. 11. 2020. **Konkrétní termíny uzavření železničních přejezdů pro silniční dopravu budou projednány po dohodě se zhotovitelem.**

* 1. Vyzískaný materiál
     1. Zhotovitel dopraví a uloží na skládky v železničních stanicích určených VPS TO Moravské Budějovice veškerý demontovaný ocelový materiál, vyzískané šrotové pražce dřevěné příčné a předá ho Objednateli.
  2. Životní prostředí a nakládání s odpady
     1. Zhotovitel provede ekologickou likvidaci vyzískaných materiálů, kterých se to týká.

1. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY
   * 1. Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Postup** | **Činnosti** | **Typ výluky** | **Doba trvání** |
|  | Zahájení stavby |  | Říjen 2020 |
| 1. | Přípravné práce | Bez výluky | Říjen 2020 |
| 2. Přejezd P3877 | Odstranění stávající přejezdové konstrukce, výměna žel svršku, doplnění ŠL, úprava GPK, zřízení nové přejezdové konstrukce, asfaltování | 40N | Konkrétní termín uzavírky přejezdu bude projednán po dohodě se zhotovitelem |
| 3. Přejezd P3883 | Odstranění stávající přejezdové konstrukce, výměna žel svršku, doplnění ŠL, úprava GPK, zřízení nové přejezdové konstrukce, asfaltování | 40N | Konkrétní termín uzavírky přejezdu bude projednán po dohodě se zhotovitelem |
| 4. Přejezd P3888 | Odstranění stávající přejezdové konstrukce, výměna žel svršku, doplnění ŠL, úprava GPK, zřízení nové přejezdové konstrukce, asfaltování | 40N | Konkrétní termín uzavírky přejezdu bude projednán po dohodě se zhotovitelem |
| 5. Přejezd P3897 | Odstranění stávající přejezdové konstrukce, výměna žel svršku, doplnění ŠL, úprava GPK, zřízení nové přejezdové konstrukce, asfaltování | 40N | Konkrétní termín uzavírky přejezdu bude projednán po dohodě se zhotovitelem |
| 4. Výměna pražců | Výměna 4290 kusů dřevěných příčných pražců včetné upevňovadel | 40N | 22. 10. 2020– 30. 11. 2020 |
| 5. Výměna kolejnic | Výměna celkem 2575m kolejnic | 40N | 22. 10. 2020– 30. 11. 2020 |
| 6. | Dokončovací práce | Bez výluk | Prosinec 2020 – Duben 2021 |

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železnic, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení distribuce dokumentace

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: typdok@tudc.cz

www: [www.tudc.cz](https://www.tudc.cz) nebo [www.szdc.cz](https://www.szdc.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-szdc) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

1. PŘÍLOHY
   * 1. Zjednodušený popis prací