

Uveřejněno na profilu zadavatele

Naše zn. 9468/2020-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 2/1

Vyřizuje JUDr. Jaroslav Klimeš

Mobil +420 722 819 305
E-mail Klimesja@spravazeleznic.cz

Datum 16. září 2020

Věc: Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo)

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 10
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 55:**F. Zásady organizace výstavby**

V části F.1 technické zprávě je uvedena informace o tom, že má být pro RZ upravena plocha o
výměře 4500m² (strana 6). Přitom v tabulce uvedené na straně 32 v podrobném rozpisu
položky kompletu opatření pro SO 14-16-01 je uvedena výměra zpěvnění plochy (urovnání
150mm štěrk RZ) jen 2500m². Může zadavatel vysvětlit, která výměra platí? Dále pak je
v popisu prací pro zřízení RZ uvedeno sejmutí ornice a její uložení a ošetřování, které opět
v této tabulce není. Může zadavatel případně tyto práce doplnit do tabulky na str. 32?

Odpověď:

**RZ je uvažována pro obě stavby v úseku Šumperk (mimo)-Uničov (mimo), celková
výměra cca 4 500 m², rozdělena v poměru do obou staveb. Platí výměra 2500 m².
Skrývka a ošetřování ornice o této výměře, vrstva v tloušťce 0,3 m.**

Dotaz č. 56:**F. Zásady organizace výstavby**

V části F.1 technické zprávě a současně ve výkresu F.02.16 jsme nikde nenalezli jak má být
zajištěn přístup pro zásobování SO 16-15-01 Žst Šumperk, objekt trafostanice v areálu TNS.
Vzhledem k tomu že se jedná o objekt budovaný z prefabrikovaných dílců se ptáme, zda
projektant prověřil prostupnost tras pro přepravu těchto komponentů a případně je doplní do
tohoto výkresu, tak aby předešel pochybnostem o samotné realizovatelnosti tohoto SO dle
navrženého technického řešení.

Odpověď:

**Předpokládáme, že dotaz se týká SO 16-15-02 Žst Šumperk, objekt trafostanice v
areálu TNS (v dotazu chybně označeno jako SO 16-15-01).**

**Příjezd navržen z ulice Hybešova po účelové komunikaci pozemku parc. č. 1799/11
(vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu Správa
železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1).**

**V rámci zpracování dokumentace pro stavební povolení byla prověřena prostupnost
trasy pro přepravu prefabrikovaných komponentů objektu trafostanice.**

**Opava názvu v soupisu prací SO 16-15-01 - Žst. Šumperk, stavební úpravy TM.
Původně SO 16-15-01 - Žst. Šumperk, objekt trafostanice v areálu TNS.**

Dotaz č. 57:

SO 14-17-01.1 Libina - Nový Malín, železniční svršek

V příloze SO 14-17-01 č. 12.2 je uvedeno pro kolejnice S49 jakosti R350HT následující : " na pruž. šroubové bezpodkladnicové upevnění se zvýšenou odolností proti bočnímu namáhání kolejového roštu, nové předpjaté betonové pražce s bezpodkladnicovým pružným upevněním min. délky 2,6 m o hmotnosti min. 300 kg s úklonem úložné plochy 1:40, rozdělení pražců „c“ dtto rozdělení pražců „d“. Žádáme tedy zadavatele o přesnou specifikaci typu sestavy upevnění na pražci pro kolejnici S49 jakosti R350HT.

Odpověď:

V úsecích trati, kde jsou navrženy kolejnice jakosti R350HT, bude užito stejné upevnění jako v úsecích s kolejnicemi jakosti R260, tedy typ W14 se svěrkami Skl 14. Zamýšlený typ upevnění je dosud používán pouze ve zkušebním provozu. Změna ve výkazu výměr. U položky č. 29 a č. 30 opraven text.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 22. 9. 2020 v 10:00 hod. na den 24. 9. 2020 v 10:00 hod..

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (evidenční č. VZ Z2020-028116). Změny se týkají těchto ustanovení:

Oddíl IV. 2.2):

rušíme datum 10. 9. 2020 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 24. 9. 2020 v 10:00 hod.,

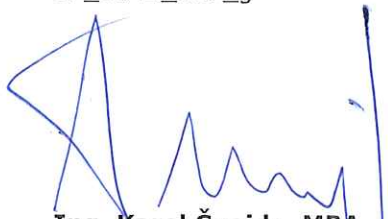
Oddíl IV. 2.7):

rušíme datum 10. 9. 2020 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 24. 9. 2020 v 10:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

Příloha:

SP_Su-Li_107_g



Ing. Karel Švejda, MBA

ředitel odboru investičního
na základě „Pověření“ č. 2449
ze dne 11. 5. 2018

Správa železnic, státní organizace