

P4416

Železniční přejezd na trati: 1391 Třemešná ve Slezsku (mimo) - Osoblaha (včetně)
 Traťová kolej: 139104 Liptaň
 Evidenční km: 7,578
 Skutečný km: 7,5+78

Vytiskl: Rašková Ladislava, 2.9.2020

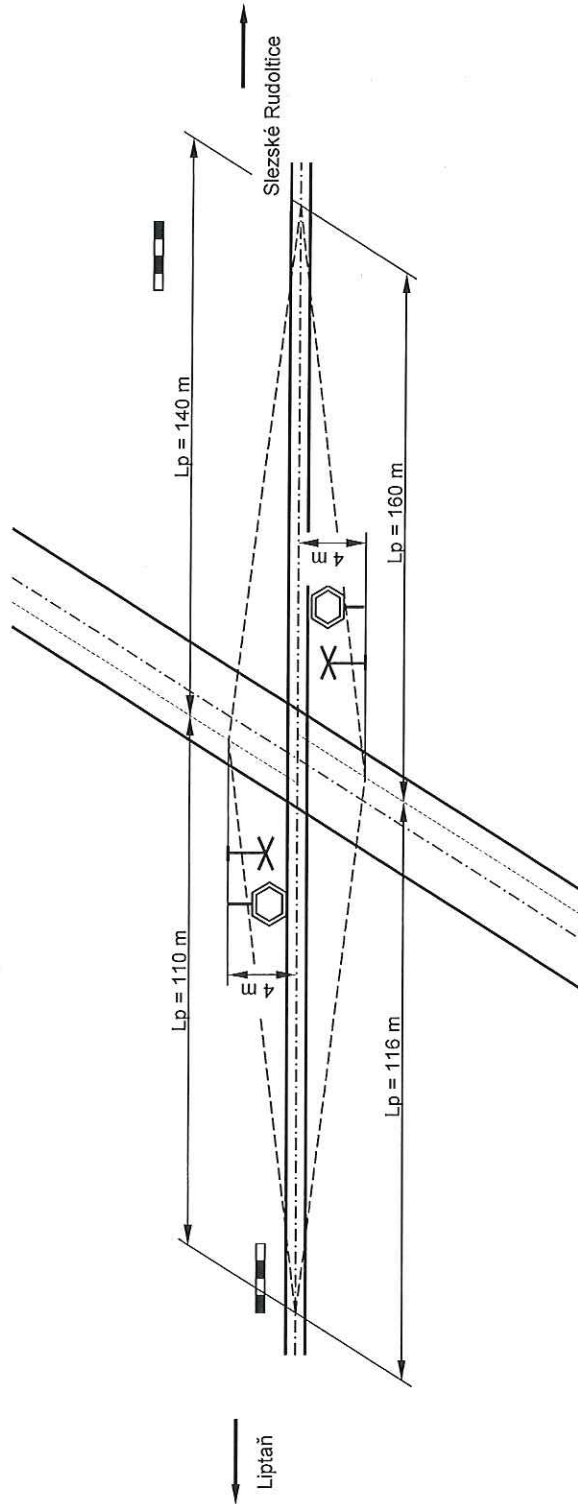
Stanoveno:	
Lp = 178 m	
Zjištěno:	
Lp = 110 m	

Výstražný kolík:	7,830 km
od zač. tratě:	7,326 km
Délka pro zastavení:	B = 25 m

Úhel křížení: 120 °

Stanoveno:	
Lp = 178 m	
Zjištěno:	
Lp = 140 m	

Horní Povelice-Dívčí Hrad



Stanoveno:	
Lp = 178 m	
Zjištěno:	
Lp = 116 m	

Horní Povelice-Dívčí Hrad

Stanoveno:	
Lp = 178 m	
Zjištěno:	
Lp = 160 m	

Délka pro zastavení:	B = 25 m
Traťová rychlost:	30 km/h
od zač. tratě:	30 km/h
od kon. tratě:	30 km/h

Max, dovolená rychlost na komunikaci: 30km/h

Hodnoceno v souladu s dne: 02.09.2020

Zpracoval: Rašková Ladislava

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

List č. 1 - Souhrnné údaje o přejezdu

P4416

Identifikační údaje

Název trati dle TTP	: Osoblaha - Třemešná ve Slezsku
Číslo trati dle TTP	: 312G
Evidenční km	: 7,578
Skutečný km	: 7,5+78
TÚ	: 1391
DÚ	: 04
Počet kolejí na přeji.	: 1
Název TÚ : Třemešná ve Slezsku (mimo) - Osoblaha (včetně)	
Název DÚ : Liptaň	
- Slezské Rudoltice	

Základní údaje

Oblastní ředitelství	: 45899 - OR Ostrava	Datum pořízení přejezdu	: 01.01.1956
Správa trati	: 45800 - ST Ostrava	Datum posl. význ. opr.	: 23.09.2007
Tratový úsek	: 45812 - PS(TO) Křmlov	Datum zrušení přejezdu	:
Provozní jednotka EE	:	Identifikace přejezdu	: P4416
Kraj	: Moravskoslezský kraj		
Okres	: Bruntál		
Obec	: Liptaň		
Katastrální území	: Horní Povelice		
Místní název přejezdu	: zastávka Divčí Hrad		
Pořizovací hodnota			

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace	: 45718 / III. - silnice III. třídy	Vzdálenost výstražného kříže vlevo	: 4 m
Správce komunikace	: SSMK středisko Bruntál	Vzdálenost výstražného kříže vpravo	: 4 m
Silniční kilometr přejezdu	: 1,168	Vzdál. předmostního výstražného kříže vlevo	:
Směr (odkud - kam)	: Horní Povelice-Divčův Hrad	Vzdálenost předmostního výstražného kříže vpravo	:
Zařazení komunikace	: -		
Druh vozovky	: AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"	: Ano
Odvodnění přejezdu	: N - Žádná	- vlevo	: Ne
Správce odvodnění přejezdu	:	- vpravo	: Ne
Max. rychlost přes přejezd	: 30 km/h	- oboustranně	: Ano
(silničního vozidla)			
Volná šířka komunikace	: 6 m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez"	: Ne
Volná výška komunikace	:	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez"	:
Sklon kom. vpravo trati	: - 7 %		
Sklon kom. vlevo trati	: 8 %		
Intenzita silniční dopravy	: 196 voz./24h		
TNV red.	: 43 voz./24h	Jiné dopravní značky	: není
		Doplňující zařízení:	: nejsou

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Zabezpečení přejezdu

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením	: N - Přejezd zabezpečovaný pouze výstražným křížem
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení	: -
Přejezd uzamčen	: Ne
Období/Otvírání	:
Počet břeven	:
Délka břeven	:
Obsluha PZZ - železniční stanice	: Ne
- závorářské stanoviště	: Ne
- jízdu vlaků	: Ne
Dop. značka "Změna míst.úpravy" projednána	: Ne
Kamerové systémy	:

Rozhledové poměry dle :

	vlevo	vpravo
Délka rozhledu předepsaná (m)	B = 25 m	B = 25 m
Délka rozhledu dosažená (m)	B = 25 m	B = 25 m
	vlevo	vpravo
Rozhled. Délka předepsaná (m)	Lp = 178 m	Lp = 178 m
- od začátku trati *	Lp = 178 m	Lp = 178 m
- od konce trati *	Lp = 110 m	Lp = 140 m
Rozhled. Délka dosažená (m)	Lp = 110 m	Lp = 140 m
- od začátku trati *	Lp = 116 m	Lp = 160 m
- od konce trati *	Lp = 140 m	Lp = 160 m
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů	Lp/2, oblouky	

Zeměpisné souřadnice:

GPS	Severní šířka	Východní délka
	50° 13' 57.58064" N	17° 38' 38.83340" E

P4416

Údaje o koleji

Název trati podle TTP	: Osoblaha - Trmešná ve Slezsku
Číslo trati podle TTP	: 312G
Číslo a index koleje	: 1
TU	: 1391
DÚ	: 04
Název TÚ	: Trmešná ve Slezsku (mimo) - Osoblaha (včetně)
Název DÚ	: Liptaň - Slezské Rudovice

Dopravní údaje

Největší traťová rychlost	: 30 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati	: 13 vl./24h
Datum posl. zjištění intenzity	: 2018
Řád koleje	: 6

Napětová soustava

Napětová soustava	: -
-------------------	-----

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku	: S49 - 49 E1 (S49)	49.43
Upevnění - podkladnice/svršky	: ZT - zebrované/tuha	
Rozchod	: U - 760	
Pražce a jiné podpěry - druh	: 1 - dřevo	
Typ pražců	: TVR -	
Rozdělení pražců	: 674	

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry	: Přímá část
Sklon na přejezdu	: 19,3 ‰

Návěsti

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati	: 30 km/h
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati	: 30 km/h
Snižení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati	:
Snižení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati	:
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati	: 7,830 km
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati	: 7,326 km
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati	: 252 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati	: 252 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati	: 94 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati	: 7,672 km
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati	: 5,516 km
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati	: 5,516 km
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati	: 7,672 km

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha	: 7,5 km + 78 m	Žlábek	: Ostatní kovové žlábký
Nejbližší nižší hektometrovník	: 0,000 km	Další konstrukce na přejezdu	: Žlábek zaklopaná kolejnice
Délka přejezdu	: 5 m	Datum vložení	: 24.09.2016
Šířka přejezdu	: 6 m	Absolutní počet vozidel	: 1453144
Dopravní moment	: 1062	Absolutní počet TNV	: 318802
Úhel křížení s pozemní komun.	: 120 °		
Přejezdová konstrukce	: Živičná konstrukce z asfaltového betonu		
Stavební délka přejezd. konstr.	: 6 m		

Tento evidenční list byl pořizen z ISPD a má pouze informativní charakter.