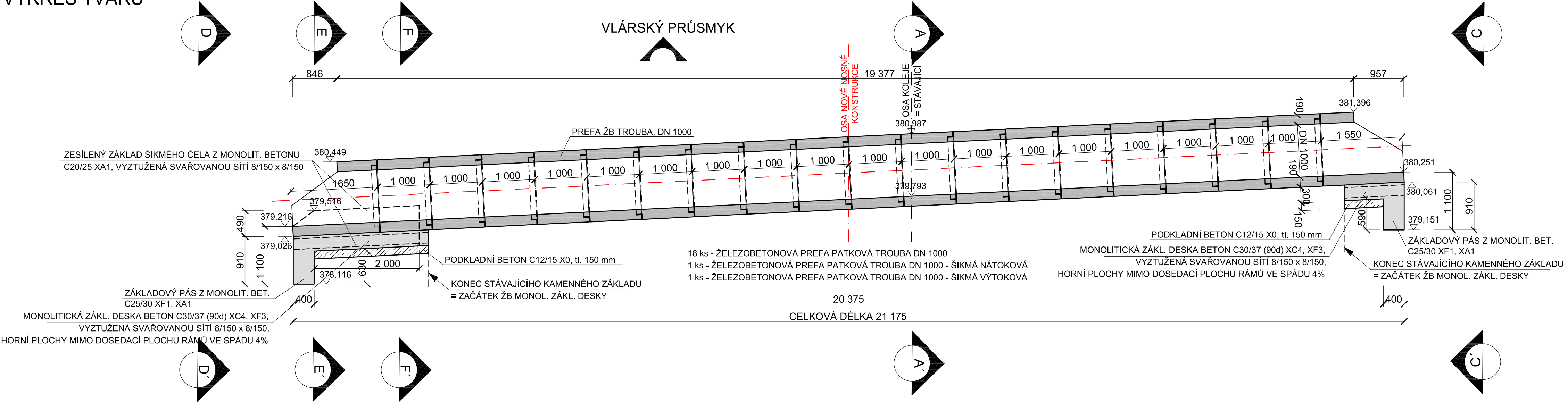


PŘÍČNÝ ŘEZ B-B', M 1:50
VÝKRES TVARU



POUŽITÉ KONSTRUKČNÍ MATERIÁLY:

BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206 A TKP 18 STAVEB STÁTNÍCH DRAH
KONSTRUKČNÍ BETONY:
ZÁKLAD ČELA PROPUSTKU C30/37 (90d) XC4, XF3
PREFA ŽB TROUBY PROPUSTKU C30/37 XC4, XF3

OSTATNÍ BETONY:
STABILIZAČNÍ PRAHY C16/20 X0
SPÁROVÁNÍ DLAŽBY A OPEVNĚNÍ C16/20 X0
BETONOVÉ LOŽE POD DLAŽBU C16/20 X0
PODKLADNÍ BETON C12/15 X0

OCEL:
OCEL B 500 B (10505 R)
JMENOVITÉ KRYTÍ 50 mm
MINIMÁLNÍ KRYTÍ 40 mm
NAVRŽENO DLE ČSN EN 1992 - 1

POZNÁMKY:

- MINIMÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE 40 mm, JMENOVITÉ KRYTÍ 50 mm
- BETON JE NUTNO V POČÁTEČNÍCH FÁZÍCH TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ RÁDNĚ OŠETŘOVAT A OCHRAŇOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY.
- VŠECHNY PRACOVNÍ SPÁRY BUDOU OŠETŘENY SPOJOVACÍM MŮSTKEM.
- VÝZTUŽ JE KÓTOVÁNA NA OSU, UVEDENÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU.
- PRUTY ZASUNUTY, POPŘ. ZASTŘÍŽENY, DLE TVARU BEDNĚNÍ.
- SPONY PŘIHNUTY DLE TVARU BEDNĚNÍ.

MINIMÁLNÍ ZAOBLENÍ VÝZTUŽE
POLOMĚŘ V OSE = 2,5xD

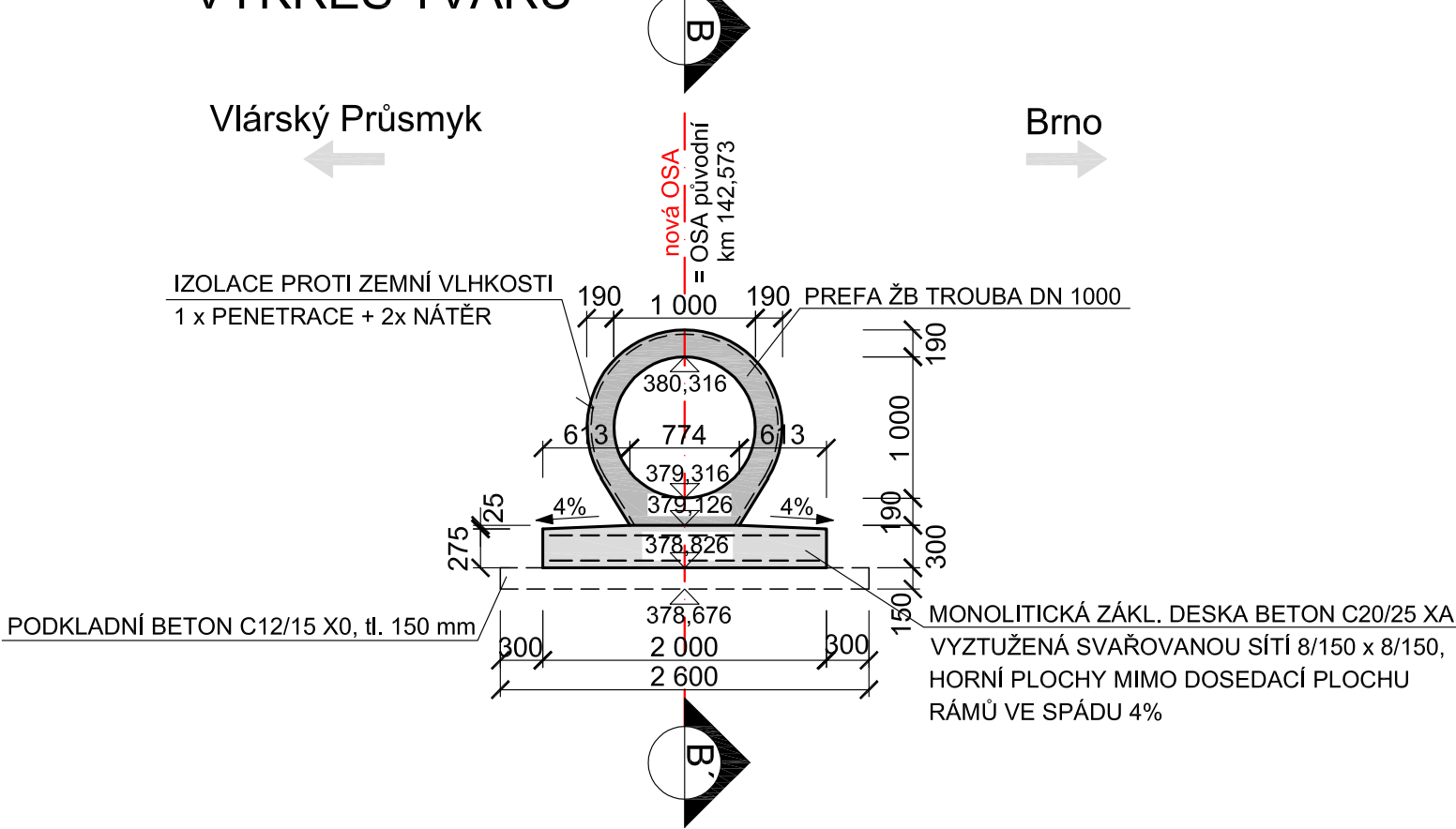
Ø 6 15 mm
Ø 8 20 mm

TABULKY VÝZTUŽE

VÝKAZ PRO ZESÍLENÝ ZÁKLADY ŠIKMÉHO ČELA A ZÁKLADY PATKOVÝCH TRUB
VÝKAZ VÝZTUŽE - PRUTOVÁ OCEL

Pol.	Profil	Délka prutu [m]	ks	Celková délka [m]		
				10	8	6
1	8	2,4	30		72	
2	8	2,2	16		35,2	
3	6	1,25	25			31,25
Celková délka [m]				0	107,2	31,25
Jednotková hmotnost [kg/m]				0,617	0,395	0,222
Hmotnost dle profilu [kg]				0,0	42,3	6,9
Hmotnost CELKEM [kg]					49,3	

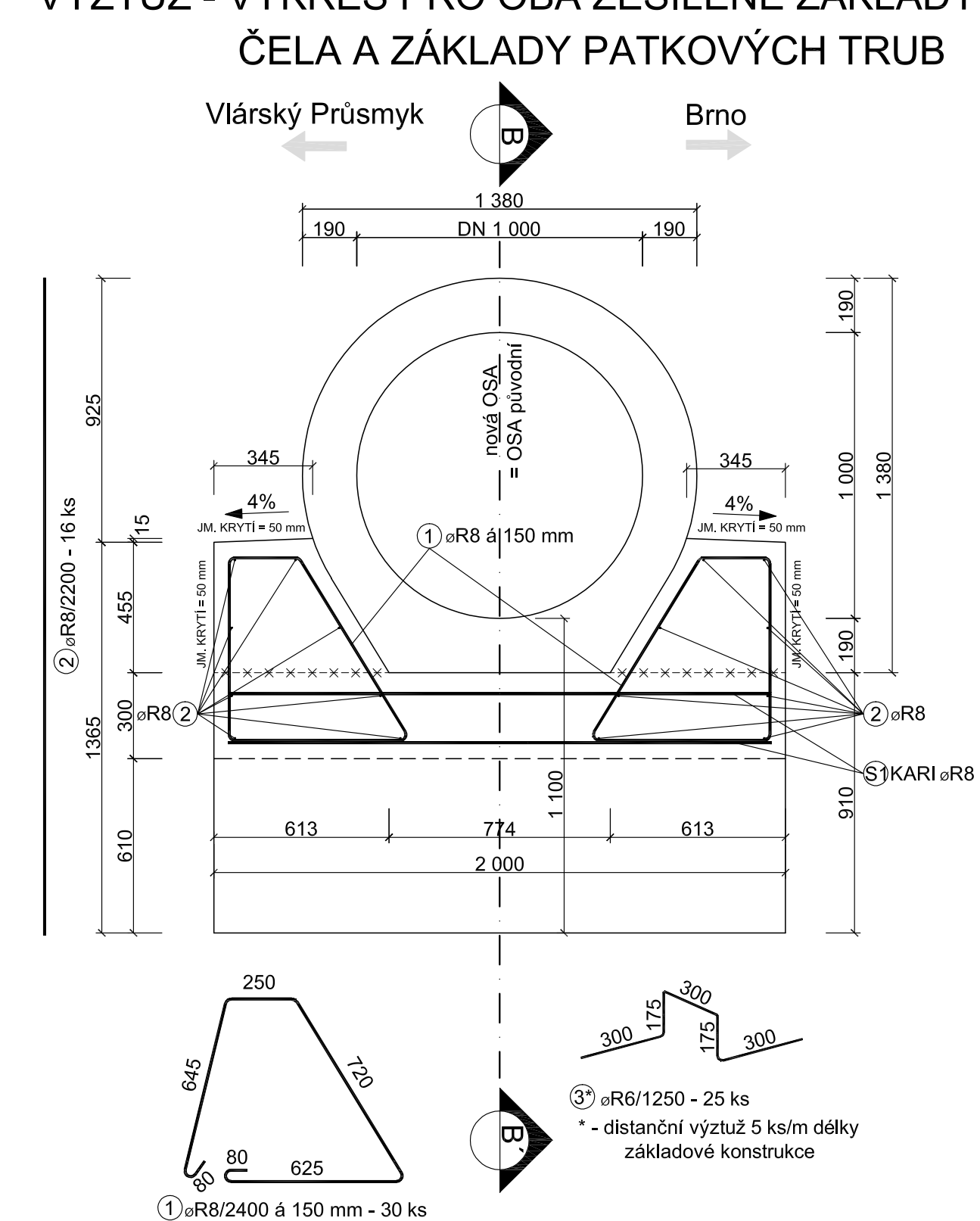
PODÉLNÝ ŘEZ F-F', M 1:50
VÝKRES TVARU



VÝKAZ VÝZTUŽE - SVAŘOVANÉ SÍŤ


Pol.	Profil	Oka [mm]	Rozměry [mm]	Ozn.	ks	kg/ks	Celková hmotnost [kg]
S1	8	150	2,4x6,0	KY86	2	75,84	151,68
Hmotnost CELKEM [kg]							151,68

PODÉLNÝ ŘEZ E-E', M 1:20
VÝZTUŽ - VÝKRES PRO OBA ZESÍLENÉ ZÁKLADY ŠIKMÉHO ČELA A ZÁKLADY PATKOVÝCH TRUB



Souřadný systém: JTSK
Výškový systém: BpV

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

PS K PŘIPOMÍNKOVÉMU ŘÍZENÍ					
Zodp. projektant: Tomáš Černý		Vypracoval: Tomáš Černý		PROJEKTANT ČÁSTI PD	
Autorizovaný inženýr: Ing. Michal Svěrák 1201659				<div> STAVEBNÍ SPOLEČNOST INGREMO s.r.o. Janáčkova 4642/5d 79601 Prostějov</div>	
Místo stavby: Slavičín, k.ú. Hrádek na Vlárské dráze					
Kraj: Zlínský					
Investor: Správa železniční dopravní cesty, s.o., Nerudova 1, 772 58 Olomouc					
Název stavby: Oprava propustku v km 142,573 trati Brno - Vlárský Průsmyk				Formát: 6xA4	
				Datum: 05/2016	
				Stupeň: PROJEKT	
				Číslo zakázky: 215021	
Část: SO 01 E.1.4 PROPUSTEK v km 142,573				Měřítko: 1:50	
Obsah: VÝKRES TVARU A VÝZTUŽE				Část dokumentace Příloha E.1.4 7.	