

Naše zn.: 21041/2020-SŽ-SSZ-OVZ  
Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál  
Mobil: 602 741 737  
E-mail: kosmal@spravazeleznic.cz

## **„Modernizace trati Sudoměřice – Votice – Úprava řešení na 200 km/h“**

### **Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 2**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

#### **Dotaz č.4:**

PS 71-02-23, PS 71-02-25, PS 72-02-22, PS 73-02-23, PS 73-02-25

Ve shora uvedených provozních souborech na kamerový systém v blokových schématech jsou zakresleny kamery, převodníky a optické rozvaděče červeně s dodatkem, že tato zařízení budou vybudovaná nebo přemísťovaná v rámci jednotlivých provozních souborů. Ve výkazu výměr jsou pouze položky na dodání stožárů.

- Jsou kamery, převodníky a optické rozvaděče součástí této stavby nebo jsou součástí stavby Modernizace trati Sudoměřice-Votice, která se realizuje v současné době?
- Pokud jsou kamery již namontované, budou se demontovat a zpátky montovat na nové stožáry? Pokud ano, ve výkazu výměr na tyto požadavky nejsou položky.
- V PS 71-02-23 Zast. Mezno, kamerový systém, PS 71-02-25 Zast. Střeziměř, kamerový systém ve výkazu výměr nejsou položky na mikrotrubičky a zafouknutí optického kabelu. Budou součástí dodávky těchto uvedených souborů?
- PS 73-02-23 Zast. Ješetice, kamerový systém ve výkazu výměr nejsou položky na optický kabel a mikrotrubičky. V tomto provozním souboru optický kabel a mikrotrubičky jsou již položeny?

#### **Odpověď č.4:**

*V rámci úpravy řešení na 200 km/h byly kamery umístěny do nových poloh na samostatné stožáry příp. stožáry informačního systému. Původní dokumentace byla doplněna o nové stožáry se základy. Ostatní položky na kamery, optopřevodníky, optické rozvaděče a další příslušenství bylo v dokumentaci zachováno dle původně odevzdané dokumentace. Nově doplňovaná schémata, situační výkresy a technické zprávy byly zpracovány jako úprava původní dokumentace, nikoliv jako nová PS.*

*PS 71-02-23 – položky na dodávku a montáž mikrotrubiček a zafouknutí optického kabelu jsou součástí soupisu prací (pol. č. 45, 46, 50)*

*PS 71-02-25 – položky na dodávku a montáž mikrotrubiček a zafouknutí optického kabelu jsou součástí soupisu prací (pol. č. 45, 46, 50)*

*PS 73-02-23 – položky na dodávku a montáž mikrotrubiček a optického kabelu jsou součástí soupisu prací (pol. č. 45, 46, 49, 50)*

**Dotaz č.5:**

Žádáme zadavatele o přesnou specifikaci, co vše je součástí tohoto doplnění stavby pro V=200. Dle technické zprávy a blokového schématu k jednotlivým provozním souborům to není zcela zřetelné.

**Odpověď č.5:**

*V rámci úpravy řešení na 200 km/h byly kamery umístěny do nových poloh na samostatné stožáry příp. stožáry informačního systému. Původní dokumentace byla doplněna o nové stožáry se základy. Ostatní položky na kamery, optopřevodníky, optické rozvaděče a další příslušenství bylo v dokumentaci zachováno dle původně odevzdané dokumentace. Změny v dokumentaci jsou následující:*

*PS 71-02-23 – 3x nový stožár pro KS, 1x kamera na stožáru IS*

*PS 71-02-25 – 4x nový stožár pro KS*

*PS 72-02-22 – 2x nový stožár pro KS, 2x kamera na stožáru IS*

*PS 73-02-23 – 3x nový stožár pro KS, 1x kamera na stožáru IS*

*PS 73-02-25 – 3x nový stožár pro KS, 1x kamera na stožáru IS*

V Praze dne 14. 09. 2020

**Ing. Petr Hofhanzl**

ředitel Stavební správy západ  
na základě Pověření č. 2446 ze dne 10. 05. 2018