

Uveřejněno na profilu zadavatele

Naše zn. 9218/2020-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 5/2

Vyřizuje Renáta Majerová

Mobil +420 724 932 325
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz

Datum 14. září 2020

Věc: Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 8
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 92:

V zadavatelem postoupené dokumentaci objekty železničního svršku obsahují soupisy prací pro následné podbití. Během podbití bude ale nutno zdemontovat a zpětně namontovat přejezdové konstrukce, ukolejnění a prvky zabezpečovacího zařízení.

Žádáme zadavatele o doplnění položek pro demontáž a montáž přejezdů do soupisů prací.

Odpověď:

V soupisu prací je v objektu např. SO 12-17-01.2 Troubelice - Libina, železniční svršek - 3. podbití v položce č. 2 v popisu uvedeno, že položka zahrnuje - demontáž a zpětnou montáž konstrukcí bránících podbití.

Dotaz č. 93:

V zadavatelem postoupené dokumentaci – ve složce F (ZOV), ve výkresu F_04, je zakresleno provizorní napojení nové koleje na stávající kolej před ŽST Troubelice, ke kterému dojde na konci stavebního postupu č.1. V dokumentaci ke SO 10-17-01 jsme nenalezli ale výkres provizorního napojení a soupis prací neobsahuje žádné položky, které by se vztahovaly k provizornímu napojení, např. doplnění lože, směrová a výšková úprava GPK.

Žádáme zadavatele o doplnění výkresu provizorního napojení a s tím souvisejících položek do soupisu prací.

Odpověď:

Výkres provizorního napojení bude vyhotoven projektantem v rámci autorského dozoru během výstavby. Pro provedení provizorního napojení bude stávající a nová kolej zaměřená. Položky související s provizorním napojením doplněny do soupisu prací. V soupisu prací doplněné položky pro směrovou a výškovou úpravu GPK (položka č. 24) a doplnění kolejového lože (položka č. 25). Viz příloha SP_Li-Un_106_e

Dotaz č. 94:

V zadavatelem postoupené dokumentaci k objektům železničního svršku ve specifikaci položky KOLEJ 49 E1, ROZD. ""C"", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ je uvedeno včetně dodání materiálů. Ve Výkazech výměr železničních svršků je uvedeno, že nové kolejnice a pražce dodá zhotoviteli zadavatel.

Žádáme zadavatele o upřesnění, kdo bude dodávat kolejnice a pražce, včetně dopravy na stavbu.

Odpověď:

Zmínka o centrálním nákupu materiálu není ve výkazu výměr, ale je omylem uvedena v příloze č. 13.2 SO Železničního svršku – Výkaz kubatur. Dodávka kolejnic a pražců je součástí nabídky, proto je nutné jejich pořízení zahrnout do ceny zřízení koleje. Materiál nebude zajišťován investorem, platí popis položky v soupisu prací.

Dotaz č. 95:

Zadavatelem postoupená dokumentace - ZOV stavby uvažuje ve 2 stavebním postupu o přednostním zprovoznění vleček v ŽST Troubelice, tedy jde o zprovoznění koleje č.3, části koleje č.1 a výhybek č. 6X a 4X. Do zprovoznění propustku v km 19,647 a výhybky č.1 je uvažováno s omezeným posunem v délce cca 60 m před výh.č.4X. Výše uvedenou část kolejiště bude nutné uvést do zkušebního provozu ve spolupráci s Drážním Úřadem a vykonat technicko-bezpečnostní zkoušku.

Žádáme zadavatele o sdělení, jakým způsobem bude stavba zabezpečena před provozováním drážní dopravy na konci 60-ti metrového úseku mezi výhybkou č. 4X a propustkem v km 19,647 a zda nebude doplněno např. provizorní kolejnicové zarážedlo?

Odpověď:

Za výhybkou č. 4 novou před koncem položené koleje se osadí výstražný terč.

V soupisu prací doplněná položka č. 46 pro osazení a následnou demontáž výstražného terče. Viz příloha SP_Li-Un_106_e

Dotaz č. 96:

V zadavatelem postoupené dokumentaci - soupisu prací SO 13-17-01.1 je u pol.č.19 uvedena hodnota 2 960,000 M3KM.

Domníváme se, že správný výpočet položky je $2\,960,000\text{ M3} \cdot 13,000\text{ KM} = 38\,480\text{ M3KM}$.

Žádáme zadavatele o kontrolu a opravu soupisu prací.

Odpověď:

V soupisu prací SO 13-17-01.1 opravena výměra položky č. 19 na 38 480 M3KM. Viz příloha SP_Li-Un_106_e

Dotaz č. 97:

V zadavatelem postoupené dokumentaci jsou v objektech železničního svršku SO 11-17-01.1 a SO 13-17-01.1 samostatné položky pro zvláštní vybavení výhybek nadzvedávacími stoličkami a čelistovými závěry. Toto vybavení je však součástí základní ceny výhybek a domníváme se tedy, že tyto položky jsou nadbytečné.

Žádáme zadavatele o kontrolu a odstranění těchto položek ze soupisů prací.

Odpověď:

V popisu položky výhybky je uvedeno, že položka neobsahuje válečkové (nadzvedávací) stoličky a také závěry a přestavníky včetně výměnových těles, proto jsou rozpočtovány samostatně.

Dotaz č. 98:

Může zadavatel poskytnout účastníkům zadávacího řízení stavební povolení, schvalovací a posuzovací protokol?

Odpověď:

Stavební povolení nebylo dosud vydáno, tedy nelze ho poskytnout, stavební řízení bylo znovuzahájeno 24. 8. 2020. Stavební povolení bude vydáno po 25. 9. 2020.

Schvalovací protokol, jehož částí je i posuzovací část, nelze poskytnout, jelikož se jedná o interní dokument Správy železnic, státní organizace. Schvalovací protokol neudává žádné podmínky pro budoucího zhotovitele stavby.

Dotaz č. 99:

V zadavatelem postoupené dokumentaci – Pokynech pro dodavatele je uvedeno v článku 5.3 „Předpokládaná hodnota veřejné zakázky činí 1 352 026 275,- Kč (bez DPH). Předpokládaná hodnota plnění vybraného dodavatele po odečtení hodnoty vyhrazených změn závazků ze smlouvy (tzn. vyhrazených „víceprací“), činí 1 303 327 655,- Kč (bez DPH).

Činnost publicity stavby je v této předpokládané hodnotě plnění vybraného dodavatele zahrnuta“.

Žádáme zadavatele o upřesnění, v čem spočívají odečtené hodnoty vyhrazených změn závazků ze smlouvy?

Odpověď:

Odečtená hodnota vyhrazených změn závazků ve výši 48 698 620,00 Kč je vyhrazena pro měření množství každé původní měřitelné položky s jednotkovou cenou v Soupisu prací podle čl. 12 Smluvních podmínek tak, jak je upraveno v čl. 19.2 Pokynů pro dodavatele. Množství prací v takto vyhrazené změně se nezapočítává do limitů pro změny podle § 222 odst. 4 až 6 a 9 ZZVZ.

Dotaz č. 100:

V zadávací dokumentaci v části 8.6 odstavec o) je mj. uvedeno, že zadavatel požaduje osobu zodpovědnou za projektovou dokumentaci zabezpečovacího zařízení se zkušeností s projektováním dokumentace alespoň u jedné stavby železničních drah v hodnotě zakázky na zhotovení stavby nejméně **29 600 000,- Kč bez DPH** a odstavec p) osobu zodpovědnou za projektovou dokumentaci sdělovacího zařízení se zkušeností s projektováním dokumentace alespoň u jedné stavby železničních drah v hodnotě zakázky na zhotovení stavby nejméně **13 900 000,- Kč bez DPH**. Žádáme o vysvětlení, z jaké metodiky byla stanovena cenová výše požadované zkušenosti. Uchazeč v tomto bodě spatřuje známky netransparentnosti a omezení počtu uchazečů, jelikož zkušenost je stanovena tak, že osoby, které operují se zkušeností v částce více jak 25 mil Kč a 10 mil Kč a nemají k dispozici zkušenost s částkou 29 600 000 Kč a 13 900 000 Kč tak jsou z takovéto zakázky zcela eliminovány, přičemž rozdíl v cenové zkušenosti a objemu projektovaných prací může být zcela nepatrný. Žádáme zadavatele o vypuštění odpovědných osob ze seznamu odborného personálu odst. O) a p), z důvodu, že zhotovitel, který projektové práce bude zajišťovat a koordinovat, si práce může subdodavately objednat u projekční kanceláře daného oboru a není nutné, aby takové osoby byly součástí realizačního týmu. Taková kvalifikační podmínka může značně omezovat okruh potencionálních uchazečů, což je zcela v rozporu se ZZVZ.

Odpověď:

Hodnotu zkušeností členů personálu dodavatele zadavatel stanoví na základě svých interních předpisů z předpokládané hodnoty stavebních objektů nebo provozních souborů souhrnného rozpočtu, které se vztahují k činnosti jednotlivého člena personálu dodavatele.

V souladu s § 83 ZZVZ v případě, že dodavatel není schopen prokázat část ekonomické kvalifikace, technické kvalifikace nebo profesní způsobilosti s výjimkou kritéria podle § 77 odst. 1 ZZVZ v plném rozsahu, je oprávněn prokázat tuto část kvalifikace prostřednictvím jiných osob s výjimkou poddodavatelského omezení dle § 105 odst. 2 ZZVZ specifikovaného v čl. 9.3 Pokynů pro dodavatele č.j. 6602/2020-SŽ-SSV-U3. Vzhledem k tomu, že členy personálu - osobu odpovědnou za projektovou dokumentaci zabezpečovacího zařízení a osobu odpovědnou za projektovou dokumentaci sdělovacího zařízení, zadavatel nezahrnul mezi významné činnosti dle čl. 105 odst. 2 ZZVZ a nevyhradil si plnění těchto činností vlastními prostředky dodavatele, je dodavatel oprávněn tuto část kvalifikace prokázat prostřednictvím jiné osoby.

Dotaz č. 101:

Žádáme zadavatele o vysvětlení a ujištění, že v případě, že naše společnost, která je součástí společné účasti dodavatelů, a byla by případně vybrána jako nejvýhodnější dodavatel, že na základě této skutečnosti, nezruší zadavatel veřejnou zakázku jako sektorový zadavatel dle § 170 ZZVZ, tak jako se tomu stalo ve veřejné zakázce „**Oprava havarijního stavu náspu v úseku Hájek – Dalovice**“, která byla zrušena dne 7.8.2020 na základě důvodu, který zadavatel sám objasnil v dodatečných informacích č. 2 ze dne 20.5.2020 veřejné zakázky ve prospěch zhotovitele. Následně zadavatel veřejnou zakázku „**Oprava havarijního stavu náspu v úseku Hájek – Dalovice**“ rozdělil z nadlimitní veřejné zakázky na podlimitní veřejnou zakázku s maximální hraniční cenou podlimitní veřejné zakázky a ta byla zadavatelem neveřejně soutěžena dne 24.8.2020 a byl vybrán uchazeč, se kterým byla uzavřena smlouva o dílo ve výši 135 389 773,20 Kč dne 28.8.2020 a zveřejněna v registru smluv 29.8.2020, který

se velmi pravděpodobně ucházel o nadlimitní veřejnou zakázku „**Oprava havarijního stavu náspu v úseku Hájek – Dalovice**“ a v této veřejné zakázce neuspěl. Chceme se ujistit, že když naše společnost má vážný zájem ucházet se a realizovat veřejné zakázky u jednoho z nejvýznamnějších veřejných zadavatelů České republiky, že naše vynaložená snaha a značné náklady nepřijdou vniveč tak, jak se tomu stalo u výše uvedené zakázky.

Odpověď:

Zrušení zadávacího řízení je upraveno v čl. 18 Pokynů pro dodavatele č.j. 6602/2020-SŽ-SSV-Ú3 podle ustanovení § 127 ZZVZ, který upravuje důvody pro zrušení zadávacího řízení, a ustanovení § 170 ZZVZ, který upravuje zvláštní ustanovení o zrušení zadávacího řízení. V souladu s uvedeným ustanovením si zadavatel, tak jako v jiných sektorových zakázkách, vyhradil právo zrušit zadávací řízení této veřejné zakázky i bez naplnění důvodů podle § 127 ZZVZ kdykoliv před uzavřením smlouvy na plnění veřejné zakázky. Vzhledem ke skutečnosti, že každá veřejná zakázka je specifická, nelze z průběhu zadávacího řízení jedné konkrétní veřejné zakázky předjímat průběh jiného zadávacího řízení.

Dotaz č. 102:

Zadavatelem postoupená dokumentace neobsahuje projektovou dokumentaci k objektu LIBINA, ŽEL. PROPUSTEK V EV. KM 26,262.

Ani rozpiska tento objekt neobsahuje, přičemž ale výkaz výměr tento stavební objekt obsahuje. Žádáme zadavatele o upřesnění, zda je tento mostní objekt předmětem zadávacího řízení.

Odpověď:

Dokumentace SO obsahuje, ale s chybným názvem. V soupisu prací byl opraven název SO. Správný název SO 12-19-30 Troubelice –Libina, žel. most v ev. km 26,697. Viz příloha SP_Li-Un_106_e.

Zadavatel tímto podává vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce bez předchozí žádosti.

Zadavatel provedl ve Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1 dne

18. 8. 2020 změnu Čl. 9.3. Poddodavatelské omezení Pokynů pro dodavatele.

V souvislosti s těmito změnami se dále změnil čl. 15. 2 závazného vzoru smlouvy o dílo na zhotovení stavby.

Závazný vzor Smlouvy o dílo byl v čl. 15. 2. doplněn.

Viz příloha Smlouva_o_dílo_R-F-16-20_Libina-Uničov po Vysvětlení č. 1.docx.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den ze dne **29. 9. 2020** na den **30. 9. 2020**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (evidenční č. VZ Z2020-028115). Změny se týkají těchto ustanovení:

Oddíl IV. 2.2):

rušíme datum 10. 9. 2020 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **30. 9. 2020** v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 2.7):

rušíme datum 10. 9. 2020 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **30. 9. 2020** v 10:00 hod.

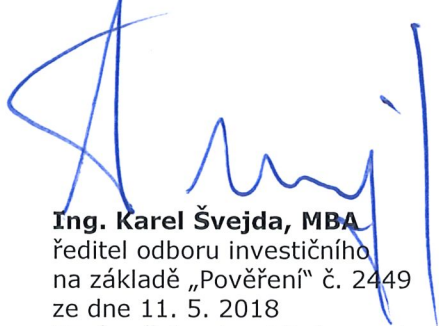
Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Příloha:

SP_Li-Un_106_e.zip

Smlouva_o_dílo_R-F-16-20_Libina-Uničov po Vysvětlení č. 1.docx

V Praze dne 14. 9. 2020



Ing. Karel Švejda, MBA

ředitel odboru investičního
na základě „Pověření“ č. 2449
ze dne 11. 5. 2018

Správa železnic, státní organizace