

Naše zn. 9225/2020-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 4/2
Vyřizuje JUDr. Jaroslav Klimeš
Mobil +420 722 819 305
E-mail Klimesja@spravazeleznic.cz
Datum 14. září 2020

Věc: Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo)

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 9
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 42:

SO 16-19-11, pol.č.28 ZAVĚŠENÉ PRACOVNÍ LEŠENÍ - náplň této položky je obsažena také
v dalších položkách SO, např. v položce č. 42 VÝMĚNA PLECHU OCELOVÉ KONSTRUKCE -
DODÁVKA A MONTÁŽ.

Můžete upravit popis ostatních položek tak, ať nejde o zdvojení?

Odpověď:

**Ponechat pol. č. 28 v soupisu prací bez úprav popisu. Touto položkou bylo myšleno
pomocné lešení pro obnovu PKO stávajícího mostu z prostorů pod mostem nad
vodním tokem. Položky, které se obnovou PKO neobsahují v rámci technické
specifikace tyto konstrukce. Položka č. 42 se týká jiné činnosti, proti tomu, na co byla
pol. č. 28 do soupisu prací zahrnutá.**

Dotaz č. 43:

SO 14-19-18, pol.č.14 ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM má záporné množství.
Můžete opravit množství položky?

Odpověď:

**Položka č.7 – 17411 - ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM – byla smazána.
Opravena výměra položek č. 4, č. 6 a č. 35.**

Dotaz č. 44:

Přístupové komunikace uvažované projektantem v čísti F_01 vedou přes pozemky soukromých
majitelů. V dokladové části H nejsou přiloženy smlouvy o smlouvě budoucí, které řeší tyto
přístupy na pozemky.
Budou smlouvy doplněny nebo projednání a poplatky za pronájmy těchto pozemků řeší budoucí
zhotovitel stavby?

Odpověď:

**Přístupové cesty na pozemcích soukromých vlastníků, které nejsou v pasportu obce,
byly řešeny písemným oznámením o jejich využívání v rámci stavby, které zajistila
obec Hrábišín. Nároky ze strany vlastníků nebyly vzneseny.**

Dotaz č. 45:

Jakým způsobem Objednatel uvažuje vykazovat a fakturovat pol. č. 74 v SO 14-16-01.1, kdy se jedná o KPL položku složenou z několika dílčích položek s "předpokládaným" množstvím u každé položky.

Odpověď:

Položka bude fakturována po dokončení všech provozních a dopravních opatření vyplývajících z požadavků stavby dle technické zprávy (část F.01), výkresových příloh projektové dokumentace a skutečnosti.

Dotaz č. 46:

Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky

V rámci Vysvětlení/ změna/doplnění zadávací dokumentace č.1 avizoval zadavatel úpravu článku 15.2 Závazného vzoru smlouvy o dílo na zhotovení stavby. Nicméně v příloze tohoto vysvětlení tento opravený dokument nepřiložil. Může zadavatel poskytnout tento opravený dokument, i když pro podání nabídky není požadován.

Odpověď:

Závazný vzor Smlouvy o dílo byl v čl. 15. 2. doplněn a je přílohou tohoto Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 9. Žádné změny oproti změnám uvedeným ve vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1 se tímto vysvětlením nedoplňují.

Dotaz č. 47:

SO 80-17-01 Výstroj trati

V poskytnutém rozpočtu je položky č. 13 BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROSTÉHO BETONU o výměře 11,764m³. V popisu položky je odkaz na tabulky kubatury projektanta a výpočet **25,88T/2,2**. Což odpovídá množství uvedeném v položce 14 POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV - , VČ.DOPRAVY. Nicméně i u této položky je opět odkaz na kubatury dle projektanta a když jde do TZ kde je akorát tabulka odpadů, nikoli kubatury projektanta, zde je již výměra u poplatku za uložení betonové sutě **15,6T**. Může zadavatel prověřit tyto množství a případně doplnit tabulku s kubatury projektanta jak se na ni rozpočet odvolává?

Odpověď:

Množství bouraných konstrukcí v pol.13 bylo upraveno na 4,7 m3. Jedná se o základy demontovaných prvků výstroje trati.

Dotaz č. 48:

V části F.1 příloha F 2.10 situace ZS končí v km 30,0, F 2.11 pak začíná v km 32,0. Znamená to tedy, že v km cca 30,0 – 32,0 nejsou uvažovány žádné přístupové cesty krom železničního tělesa. Dtto platí i pro přílohy F 2.13 a F 2.14 tj. km 36,0 – 38,0 a taktéž pro přílohy F 2.14 a F 2.15 tj. km 39,0 – 40,9. V těchto úsecích se krom mostů a propustků nachází i sanace svahu a větší množství žlabů UCH. Žádáme zadavatele o vyjádření příp. doplnění chybějících situací.

Odpověď:

V předmětných km přístupové cesty nejsou uvažovány.

Dotaz č. 49:

U mostního objektu SO 16 19 -05 a SO 16-19-06, je uvedeno v TZ : „Přístup na staveniště je po stávající polní cestě a po pláni vyloučené koleje.“ Tyto polní cesty, však jako přístup, nejsou zaznačeny v situacích části F. Žádáme zadavatele o vyjádření.

Odpověď:

Platí F, přístup v ose koleje. Realizovatelnost možná, výluka je dle názoru zadavatele dostatečná.

Dotaz č. 50:

SO 14-16-01.1 - Libina - Nový Malín, železniční spodek, u položky R17125 je požadován zásyp nepropustnou zeminou frakce 16/32 v objemu 1475,1 m3. Bude tento popis opraven?

Odpověď:

Popis ve výkazu výměr položky byl opraven. Název položky R17125 – ZÁSYP ZHUTNĚNÝ – NEZAMRZAVÝ NEPROPUSTNÝ MATERIÁL – ZEMINA Z VÝKOPŮ je správně včetně jednotek a množství.

Dotaz č. 51:

SO 14-19-35 - Libina - Nový Malín, žel. propustek ev. km 36,789, u položky 96613A, (a další) musí být mínusové položky také oceněny? Jak se budou fakturovat?

Odpověď:

Výměra položky č. 34 v SO 14-19-35 - Libina - Nový Malín, žel. propustek ev. km 36,789 byla opravena.

Dotaz č. 52:

SO 14-19-38 - Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 37,5178, u položky R28539 je uvedená jiná měrná jednotka (tuna) než u stejné položky u jiných objektů, kde jsou běžné metry.

Odpověď:

Měrná jednotka položky 43 – R28539 byla opravena na „M“ (běžné metry), výměra beze změny.

Dotaz č. 53:

SO 14-19-18 - Libina - Nový Malín, přestavba propustku na most v ev. km 33,116. Nechybí položka výztuže pro opěry ze železobetonu?

Odpověď:

Výztuž pro opěry je zahrnuta v položce 16 – 389365 - VÝZTUŽ MOSTNÍ RÁMOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI 10505, B500B. Výměra položky byla opravena dle tabulky výztuže, příl. 2.4.2.2 – 19,461 t.

Dotaz č. 54:

SO 14-19-18 - Libina - Nový Malín, přestavba propustku na most v ev. km 33,116. U položky 17144 je mínusové množství, musí být tato položka oceněna?

Odpověď:

(již v odpovědi na dotaz č. 43)

Položka č.7 – 17411 - ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM – byla smazána. Opravena výměra položek č. 4, č. 6 a č. 35.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 21. 9. 2020 v 10:00 hod. na den 22. 9. 2020 v 10:00 hod..

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (evidenční č. VZ Z2020-028116). Změny se týkají těchto ustanovení:

Oddíl IV. 2.2):

rušíme datum 10. 9. 2020 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 22. 9. 2020 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 2.7):

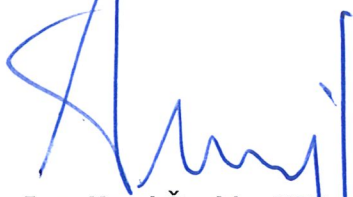
rušíme datum 10. 9. 2020 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 22. 9. 2020 v 10:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

Příloha:

Smlouva_o_dílo_F-16-20 Šumperk-Libina 14.9.

SP_Su-Li_107_f



Ing. Karel Švejda, MBA

ředitel odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 2449

ze dne 11. 5. 2018

Správa železnic, státní organizace