

Váš dopis zn.: -
Ze dne: -
Naše zn.: 956/2013-SSZ
Vyřizuje: Ing. Pavlína Hrušková
Telefon: 972 244 712
E-mail: HruskovaP@szdc.cz

Dle rozdělovníku

**„Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí – II. část, úsek Horusice - Veselí“
Dodatečné informace – Dodatek č. 12**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění („ZVZ“) a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 1 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 101:

Ve Smlouvě o dílo v článku 3.1 je uvedeno, že Zhotovitel se zavazuje jako součást „Díla“ vypracovat Realizační dokumentaci a předat ji Objednateli. Pojem „Realizační dokumentace“ zřejmě není totožný s pojmem Projektová dokumentace pro provádění stavby. Ta je podle ZVZ povinnou součástí Zadávací dokumentace.

Prosíme o vysvětlení pojmu „Realizační dokumentace“, případně o úpravu znění článku 3.1 Smlouvy.

Odpověď na dotaz č. 101:

Ve Smlouvě o dílo je v článku 3 s názvem „PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY“, v odstavci 3.1 uvedeno, že cituji: „Zhotovitel se zavazuje v souladu s touto Smlouvou zhotovit stavbu a vypracovat veškerou příslušnou dokumentaci související se zhotovovanou stavbou, zejména pak Dopracování projektového souhrnného řešení (dPSŘ), Dokumentaci skutečného provedení stavby, Výrobní dokumentaci, Realizační dokumentaci (dále jen „Dílo“) dle specifikace v projektové dokumentaci, která tvoří díl 3 Zadávací dokumentace, a předat jej Objednateli.“ Zadavatel textem v odstavci 3.1 shrnuje, co vše má uchazeč zejména zahrnout do ceny Díla v jím předložené nabídce, aby se následně minimalizovala, i přes veškerou odbornou péči uchazeče při zpracování své nabídky a stanovení ceny, jeho možná opomenutí.

Realizační dokumentací stavby se rozumí dokumentace stavby, která doplňuje, upřesňuje a rozpracovává projekt stavby do podrobností, které nebylo možné určit bez znalosti dodavatele, nebo bez znalosti konkrétní technologie, případně technologického postupu. Realizační dokumentace nesmí svojí náplní změnit schválené technicko – ekonomické parametry a architektonické řešení stavby stanovené projektem stavby a tato dokumentace musí být schválena zadavatelem stavby.

Konkrétní pojednání o rozsahu a druzích jednotlivé dokumentace nutné pro zhotovení stavby je uvedeno ve Všeobecných technických podmínkách v článku 1 DOKUMENTACE PRO STAVBU. Postup předávání, posuzování a schvalování takové dokumentace se potom řídí příslušným ustanovením Obchodních podmínek v článku 11 AKCEPTACE DOKUMENTŮ.

Dotaz č. 102:

Prosíme o potvrzení našeho výkladu významu některých pojmů použitých ve Smlouvě o dílo a v Obchodních podmínkách. V článku 1. Definice pojmů je uvedeno:

- Dílo znamená plnění, které je ve Smlouvě definované jako „Dílo“
- Zadávací dokumentace znamená dokument, označený ve Smlouvě jako „Zadávací dokumentace“

- a. Předpokládáme, že Dílo máme chápat jako předmět veřejné zakázky vymezený zadávací dokumentací podle § 44 ZVZ.
- b. Předpokládáme, že pro Zadávací dokumentaci platí definice uvedená v odstavci 1 §44 ZVZ.

Odpověď na dotaz č. 102:

Ad a) „Dílo“ musí uchazeč chápat jako **plnění**, které je definované ve Smlouvě, v článku 3, odst. 3.1, a také vymezený zadávací dokumentací podle § 44 ZVZ, čili jako zhotovení (realizaci) stavby, včetně vypracování veškeré příslušné dokumentace související se zhotovovanou stavbou, jako jeden z podkladů, nezbytných pro řádné předání celé stavby a také ke kolaudaci stavby.

Ad b) Ano.

Dotaz č. 103:

Některá ustanovení článku 12. Cena Díla Obchodních podmínek umožňují podle našeho názoru různý výklad rozsahu prací, dodávek a služeb zahrnutých v Ceně Díla.

Prosíme o potvrzení názoru, že veškerá ustanovení článku 12. se vztahují k předmětu veřejné zakázky vymezenému zadávací dokumentací podle § 44 ZVZ a že v případě možného dvojího výkladu kteréhokoli ustanovení Obchodních podmínek platí vždy ten, který je v souladu se ZVZ.

Odpověď na dotaz č. 103:

Zadavatel konstatuje, že ustanovení článku 12 s názvem CENA DÍLA Obchodních podmínek, se vztahují k předmětu veřejné zakázky, vymezenému v článku 3 odst. 3.1 Smlouvy a zadávací dokumentací podle § 44 ZVZ. Zadavatel si není vědom možnosti dvojího výkladu.

Dotaz č. 104:

Podle odst. 13.4 Obchodních podmínek splatnost daňového dokladu nesmí být kratší než šedesát dní.

Pravděpodobně se jedná o omyl, zadavatel zřejmě chtěl uvést maximální lhůtu splatnosti, nikoli minimální.

Odpověď na dotaz č. 104:

Zadavatel v odst. 13.4 Obchodních podmínek uvádí, že splatnost daňového dokladu nesmí být kratší než šedesát dní, čím myslí, že splatnost uvedená na daňovém dokladu nesmí být kratší než šedesát dnů ode dne doručení řádného daňového dokladu. Platba splatné částky bude Zadavatelem provedena ve lhůtě splatnosti.

Dotaz č. 105:

V článku 17.9 Obchodních podmínek se vyskytuje pojem „vícepráce“, který není přesně definován.

Má pojem „vícepráce“ stejný význam jako změna Díla dle odst. 17.1?

Odpověď na dotaz č. 105:

Pojem „vícepráce“ nemá stejný význam, jako změna Díla.

Pojmem „vícepráce“ Zadavatel rozumí práce provedené Zhotovitelem nad rámec projektu stavby (jenž byl součástí zadávací dokumentace) za předpokladu, že jim předcházelo úspěšné změnové řízení a Objednatel je u Zhotovitele objednal postupem v souladu se ZVZ.

Změnou Díla v souladu s odstavcem 17.1 Obchodních podmínek Zadavatel rozumí např. nejen provedení prací, jež nebyly součástí plnění dle Smlouvy, ale i neprovedení prací, jež byly součástí plnění dle Smlouvy tzv. „méněpráce“.

Dotaz č. 106:

Z postupu projednání změn popsaného v člancích 17.4 až 17.8 Obchodních podmínek vyplývá, že realizace změn Díla může být zahájena až po podpisu dodatku ke Smlouvě. To zřejmě platí i v případě, že realizací

změny je podmíněn další postup prací, které jsou předmětem Smlouvy. To může vést k nutnosti přerušit práce na dobu od zjištění nezbytnosti změny Díla do podpisu dodatku ke Smlouvě.

- a. Umožňují Obchodní podmínky takový postup, aby v případě zjištění nezbytnosti změny Díla nedošlo k přerušení prací?
- b. V případě nezbytnosti přerušení prací předpokládáme, že náklady na případné prodloužení výluky nese objednatel, ostatní náklady vyplývající z přerušení prací zahrne zhotovitel do hodnocení dopadů navrhované změny dle článku 17.8. Prosíme o potvrzení nebo opravu tohoto výkladu příslušných ustanovení.

Odpověď na dotaz č. 106:

Ad a) Dle čl.17.9.Obchodních podmínek je Objednatel oprávněn objednat nezbytné vícepráce, které nebyly výslovně uvedeny v Zadávací dokumentaci v souladu se ZVZ. Zda dojde k případnému přerušení prací bude závislé na charakteru nezbytných požadovaných víceprací.

Ad b) Z čl. 3.7 Obchodních podmínek je zřejmé, že TDS je oprávněn kdykoli vydat Zhotoviteli pokyn, aby přerušil postup prací na celém Díle nebo Části Díla, přičemž Zhotovitel je tímto pokynem vázán. Dále z čl.3.9 Obchodních podmínek vyplývá, že Zhotovitel se zavazuje po dobu přerušení prací na Díle nebo Části Díla zabezpečit již provedené Části Díla a nemá nárok na úhradu nákladu spojených s plněním této povinnosti.

Dotaz č. 107:

V nově zadaných výkazech výměr nemají tyto položky uvedeno žádné množství. Je to tak správně?

objekt	č.p.	kód	název	mj	množství
SO 45-22-01	102	261514	VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ TR V NA POVRCHU D DO 35MM	M	
SO 46-40-03	86	11163150-0	Lak alp-penetrál bal 160kg P5	t	
SO 46-40-05	130	7675101110	Kdk mtz kanal krytu osazeni	kg	
SO 48-40-22	39	11163110-0	Lak alp-penetrál bal 160kg	t	

Odpověď na dotaz č. 107:

Nedopatřením nebyly uvedeny výměry u výše uvedených položek. Doplněné soupisy prací posíláme v příloze.

objekt	č.p.	kód	název	mj	množství
SO 45-22-01	102	261514	VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ TR V NA POVRCHU D DO 35MM	M	4,86
SO 46-40-03	86	11163150-0	Lak alp-penetrál bal 160kg P5	t	0,004
SO 46-40-05	130	7675101110	Kdk mtz kanal krytu osazeni	kg	470,390
SO 48-40-22	39	11163110-0	Lak alp-penetrál bal 160kg	t	0,002

Přílohy:

SO 45-22-01_sp-oprava1.xls

SO 46-40-03_sp-oprava1.xls

SO 46-40-05_sp-oprava1.xls

SO 48-40-22_sp-oprava1.xls

V Praze dne 30. 1. 2013

Ing. Petr Šlegr, v. r.

náměstek generálního ředitele
pro modernizaci dráhy
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace