

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Záměr projektu,
Dokumentace pro vydání společného
povolení, Projektové dokumentace pro
provádění stavby a výkon Autorského
dozoru v realizaci**

**„Zvýšení přechodnosti v traťovém úseku
Počerady – Obrnice (mimo)“**

Datum vydání: 01.09.2020



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu díla.....	3
1.2 Hlavní cíle stavby.....	4
1.3 Umístění stavby.....	5
1.4 Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení).....	5
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	5
2.1 Závazné podklady pro zpracování.....	5
2.2 Ostatní podklady pro zpracování.....	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY.....	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	6
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Dopravní technologie.....	7
4.3 Organizace výstavby.....	8
4.4 Zabezpečovací zařízení.....	8
4.5 Sdělovací zařízení.....	9
4.6 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení.....	9
4.7 Železniční svršek a spodek.....	10
4.8 Nástupiště.....	10
4.9 Železniční přejezdy.....	11
4.10 Mosty, propustky, zdi.....	11
4.11 Ostatní objekty.....	13
4.12 Geodetická dokumentace.....	13
4.13 Životní prostředí.....	14
5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ.....	15
5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....	15
5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství.....	17
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	18
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....	19
8. PŘÍLOHY.....	19

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

EOV	Elektrický ohřev výměn
OOP	Orgán ochrany přírody
SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TS	Trakční soustava
TZZ	Trafové zabezpečovací zařízení
TV	Trakční vedení
TTZ	Trafová třída zatížení
RZZ	Reléové zabezpečovací zařízení
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu díla

1.1.1 Předmětem zadání je zpracování Záměru projektu a doprovodné dokumentace ZP, Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP), Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS), činnost koordinátora BOZP v přípravě výkon Autorského dozoru v realizaci pro stavbu „**Zvýšení přechodnosti v traťovém úseku Počerady – Obrnice (mimo)**“ v souladu se zadávací dokumentací a návrhem technického řešení, které zajistí níže uvedené cíle, včetně zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení.

1.1.2 Rozsah díla „**Zvýšení přechodnosti v traťovém úseku Počerady - Obrnice (mimo)**“ je:

1.1.2.1 **Vypracování Záměru projektu a Doprovodné dokumentace ZP** v souladu se Směrnicí Ministerstva dopravy ČR č. V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, v platném znění, včetně příloh (dále jen „Směrnice MD V2-/2012“). Dokumentace bude obsahovat všechny touto směrnicí dané přílohy, které budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti.

Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání Záměru projektu na Centrální komisi MD.

1.1.2.2 Zpracování ekonomického hodnocení bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“).

1.1.2.3 **Zhotovení Dokumentace pro vydání společné povolení, zpracování Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činnosti koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.

1.1.2.4 **Zpracování žádosti a podání žádosti o vydání společného povolení** dle §94I zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejichž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.

1.1.2.5 Rozsah a členění dokumentace ZP, Doprovodné dokumentace ZP, DUSP a PDPS:

- **ZP** bude zpracován dle Směrnice MD ČR č. V-2/2012. Dokumentace bude obsahovat všechny touto směrnicí dané přílohy, které budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti.
- Rozsah **Doprovodné dokumentace ZP** je uveden v kapitole 6 těchto ZTP.
- **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v

rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“) v nezbytném rozsahu.

- **Projektová dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále jen „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č. 11/2006.
- 1.1.2.6 Označení dokumentace, případně struktura objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole bude provedeno dle příloh „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 8.1.1) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 8.1.2). Zhotovitel dokumentace v Průvodní technické zprávě uvede pro změnu označení SO a PS převodní tabulku změny označení mezi stupně ZP a DUSP.
- 1.1.2.7 Oba stupně Projektové dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně dle VTP/DSP+PDPS/13/20 a VTP/ZP+DUR/13/20.
- 1.1.2.8 Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky č. 499/2006 Sb. a č. 146/2008 Sb. budou v Dokladové části dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice SŽDC č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/DSP+PDSP/13/20 a VTP/ZP+DUR/13/20 části J a K.
- 1.1.2.9 Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽDC (<https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>).
- 1.1.2.10 Dokumentace bude také splňovat rozsah dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění, tzn. oceněný a neoceněný soupis prací (včetně všeobecného objektu SO 98-98).
- 1.1.2.11 Samostatnou částí plnění zakázky mimo vlastní ZP bude zpracování projektu geotechnického průzkumu pro etapu DUSP.
- 1.1.2.12 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
- 1.1.2.13 Součástí bude i doplňkový průzkum, který vzejde ze zpracování DUSP.
- 1.1.2.14 Cena za zpracování Projektové dokumentace je konečná, včetně všech poplatků (např. společné povolení, změna zabezpečení, zvláštní užívání atd., průzkumů a studií).
- 1.1.2.15 V průběhu zpracování dokumentace budou provedeny i průzkumy a měření v rozsahu specifikovaném v kapitole 4.1.

1.2 Hlavní cíle stavby

- 1.2.1 Hlavním cílem stavby je kompletní obnova železničního spodku a svršku s cílem zajištění třídy zatížení D4 a zvýšení traťové rychlosti do 100 km/hod. v úseku Počeradý – Obrnice (mimo). Dále zajištění příslušného průjezdného průřezu pro potřeby přepravy energetického uhlí, obnova souvisejících mostních objektů, propustků, zvýšení bezpečnosti vybudováním nového TZZ.

- 1.2.2 Stavba zvýší bezpečnost provozu, zajistí spolehlivost provozu a splní požadavky interoperability.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba se nachází na celostátní dvoukolejné, elektrifikované trati Žatec – Obrnice. Předpokládaný začátek stavby je v žkm 221,912 a konec stavby začátek výhybky č.21A žkm 232,200 (rozsahu stavby bude upřesněno v rámci zpracování dokumentace). Trať je řízena dle předpisu SŽDC D1.

Kraj: Ústecký
Okres: Louny, Most
Katastrální území: Počerady, Volevčice, Bečov u Mostu, Kamenná Voda, Židovice u Bečova, Stránce, Vtelno, Sedlec u Obrnic, Patokryje, Obrnice,
Traťový úsek: 0581 Žatec – Obrnice
Definiční úsek: G1 žst. Počerady
14 Počerady – Obrnice
H1 žst. Obrnice

1.4 Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

1.4.1

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F3
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	187
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	531D
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	123
Číslo traťového a definičního úseku	0581G1, 0581H4, 0581H1
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	80km/h
Trakční soustava	DC 3 kV
Počet traťových kolejí	2

- 1.4.2 Správce: OŘ Ústí nad Labem

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1 Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1 Nejsou

2.2 Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1 Nejsou

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

- 3.1.1 Je požadovaná koordinace se stavbou na dráze:

- „Oprava mostních objektů v úseku Počerady – České Zlatníky“, realizace stavební akce v roce 2021. Objednatel OŘ Ústí nad Labem. Zhotovitel projektové dokumentace firma AFRY CZ s.r.o.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Hlavní náplní dokumentace DUSP je navrhnout takové úpravy, která povedou k zvýšení traťové třídy zatížení, zajištění průjezdného průřezu Z-GC a dále k bezpečnosti a celkovému zlepšení komfortu a zvýšení přepravních výkonů železniční dopravy s ohledem na ekonomickou efektivitu dané investice.
- 4.1.2 Při zpracování Díla se postupuje dle VTP pro DSP+PDPS kromě případů, které vyplývají z potřeby postupovat dle VTP pro ZP+DUR, např. projednání a připomínkové řízení dokumentace ZP nebo DUR (VTP/DSP+PDPS/13/20 a VTP/ZP+DUR/13/20).
- 4.1.3 Na základě níže uvedených parametrů a požadavků bude dokumentace zpracovaná tak, aby zlepšila technické a technologické vlastnosti příslušné trati, odstranila propady rychlosti a řešila obnovu mostních objektů, propustků a zdí. Součástí dokumentace bude i návrh nezbytných úprav staničních zabezpečovacích zařízení v souvislosti s instalací nového TZZ 3. kategorie v mezistaničním úseku Počerady - Obrnice. Návrh technického řešení musí být zpracovaný tak, aby provázanost jednotlivých stavebních úprav bylo možné redukovat s ohledem na ekonomickou efektivitu stavby. Navržená řešení budou plně respektovat platné technické specifikace interoperability.
- 4.1.4 Při návrhu technického řešení bude provedena koordinace stavby s investičními a opravnými akcemi, které svojí koncepcí přímo zasahují do předmětné stavby. Navržená technická řešení musí být vzájemně v souladu.
- 4.1.5 Protihluková opatření budou navržena pouze v odůvodněných případech na základě výsledků akustické studie.
- 4.1.6 Pro zhotovení Díla si Zhotovitel zajistí všechny potřebné podklady (archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady k návrhu technického řešení stavby dokladující stav infrastruktury) u správce dotčených zařízení vlastními silami.
- 4.1.7 Stavba bude prioritně situována na pozemcích SŽ a ČD a.s.
- 4.1.8 V rámci zpracování DUSP Zhotovitel vypracuje kapitoly týkající se nakládání s odpady – viz kapitola 5. Vykazování odpadů.
- 4.1.9 V průběhu zpracování Projektové dokumentace budou provedeny průzkumy a měření v rozsahu potřebném pro zpracování DUSP+PDPS:
- Zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí, které mohou být dotčeny touto stavbou.
 - Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí a pozemků v místech, kde dochází k nevyhnutnému zásahu mimo hranici dráhy.
 - Stavebně technický průzkum mostních, pozemních objektů a zdí resp. všech objektů.
 - Provedení podrobného geotechnického průzkumu v místě stavby.
 - Biologický průzkum, dendrologický průzkum – podrobněji v kapitole **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.** těchto ZTP.
 - Vzorkování svršku, spodku i zemin k určení míry jejich kontaminace s ohledem na jejich případné další využití či uložení.
 - Další průzkumy nezbytné pro zpracování DUSP: (např. pyrotechnický, důlní činnosti).
 - Zhotovitel díla provede geodetické doměření pro potřeby stavby.
- 4.1.10 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)
 - trasy kabelů –(v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
- b) **Rozvody vody a jejich zařízení** - modrý marker (145,7 kHz)
 - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozvojky; čisticí výstupy; konce obalů.
- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení** – žlutý marker (383,0 kHz)
 - trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
- d) **Sdělovací zařízení a kabely** – oranžový marker (101,4 kHz)
 - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE –(v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- e) **Zabezpečovací zařízení** – fialový marker (66,35 kHz)
 - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- f) **Odpadní voda** – zelený marker (121,6 kHz)
 - ventily; všechny typy armatur; čisticí výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OR se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“. U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

- 4.1.11 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace a 3D zákresy vizualizací do fotografií dle kapitoly 4.7 Vizualizace a zákresy do fotek VTP/DSP+PDPS/13/20.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Součástí dokumentace bude zpracování dopravní technologie. Výhledový rozsah a organizace osobní a nákladní dopravy budou vycházet ze stávajícího stavu s potvrzením údajů ze strany objednatelů dopravy. Veškeré tyto vstupy následně potvrdí Správa železnic GR O6.

4.3 Organizace výstavby

ZP:

4.3.1 V rámci ZP bude zpracován rámcový návrh postupu výstavby za účelem zpracování ekonomického hodnocení a stanovení investičních nákladů.

4.3.2 Součástí záměru projektu bude návrh etapizace.

DUSP:

4.3.3 Zhotovitel v rámci zpracování stupně DUSP zpracuje návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS). Bude uvedena délka trvání výluk, činnost zabezpečovacího zařízení včetně provizorních stavů, vymezení vylučovaného trakčního vedení, stručný rozsah prací, počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout apod.

4.3.4 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí, popř. TV a zabezpečovacího zařízení. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období.

4.3.5 V Projektové dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správcí sítí.

4.4 Zabezpečovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

4.4.1.1 V ŽST Počeradý je zabezpečovací zařízení třetí kategorie podle TNŽ 34 2620, reléové zabezpečovací zařízení typu AŽD 71 s číslicovou volbou, částečně je vnitřní výstroj tvořena relé řady „T“. Kolejové obvody jsou napájeny z rotačních měničů napětím o frekvenci 275Hz. Základní napájení RZZ je provedeno ze sítě ČEZ z rozvodny NN.

- PZS P1931 v km 221,817 je typu 3ZNL1 - PZS s úplnými závislostmi, se závorami, bez pozitivního signálu, kombinace obou způsobů předávání informace.

4.4.1.2 Mezi ŽST Počeradý a ŽST Obrnice je telefonické dorozumívání. Jízda vlaků se zabezpečuje telefonickou odhláškou v obou traťových kolejích.

4.4.1.3 V ŽST Obrnice je zabezpečovací zařízení 2. kategorie – kombinace zařízení TEST C (mostecké zhlaví, včetně počítačů náprav na zhlaví) a elektromechanické zařízení s bubnovými přístroji na počeradském zhlaví, s izolovanými kolejnicemi.

4.4.1.4 Na trati se dále nachází následující PZS:

- P1932 v km 222,670 je typu AŽD 71, kategorie 3ZNI – PZS se závorami, bez pozitivního signálu
- P1933 v km 223,791 je typu AŽD 71, kategorie 3ZBI – PZS se závorami, s pozitivním signálem
- P1934 v km 227,567 je typu AŽD – RE, kategorie 3SBI – PZS bez závor, s pozitivním signálem

4.4.2 Požadavky na nový stav

4.4.2.1 Vybudování nového traťového zabezpečovacího zařízení typu automatické hradlo, včetně dopracování vazeb na stávající PZS a nezbytných úprav staničních zabezpečovacích zařízení v ŽST Počeradý a v ŽST Obrnice v souvislosti s instalací nového TZZ 3. kategorie v mezistaničním úseku Počeradý – Obrnice. Návrh musí zohlednit i výhledovou úpravu pro střídavou trakční soustavu 25 kV, 50 Hz.

- 4.4.2.2 Bude prověřena stávající kabelizace, a to zejména s ohledem na normu ČSN 34 2040 ed. 2. Po provedení kompletního posouzení kabelizace na dotčeném úseku budou navržena příslušná opatření.
- 4.4.2.3 Případné nesrovnalosti budou prověřeny, popsány a v nezbytném rozsahu bude navržena nová stíněná kabelizace typu Z.
- 4.4.2.4 Nově bude v dotčeném úseku navrženo koordinační schéma ukolejnění, trakčního propojení.

4.5 Sdělovací zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 ŽST Obrnice
2x DOK, DKM, 2xMRS, TRS + příprava k BTS, hodiny, DKM Most, DKM Počeradý, DKM Louny, rozhlas.
- 4.5.1.2 ŽST Počeradý
DK, modemy. 2x MRS, 1xTRS se ZR - umístěno na staré budově. Nutno přemístit nebo propojit obě budovy.
- 4.5.1.3 Volevčice
Výpich z DK.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 V rámci této stavby navrhnout dle P GR 27150/2017 - SŽDC - O14 v celé trase Počeradý - Obrnice nový TK 10XN 0,8 (Z), 2x HDPE trubky a DOK 48 vl. SM + přenosové zařízení IP/MPLS.
- 4.5.2.2 V celém úseku výkopů budou položeny rezervní chráničky pro budoucí zafouknutí optiky s ohledem na budoucí přechod TS 25kV.
- 4.5.2.3 Na zastávce Volevčice bude vybudováno nové rozhlasové zařízení v IP provedení.
- 4.5.2.4 Bude prověřena stávající kabelizace, a to zejména s ohledem na normu ČSN 34 2040 ed. 2. Po provedení kompletního posouzení kabelizace na dotčeném úseku budou navržena příslušná opatření.
- 4.5.2.5 Případné nesrovnalosti budou prověřeny, popsány a v nezbytném rozsahu bude navržena nová stíněná kabelizace typu Z případně převod na optický provoz.

4.6 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Stávající stejnosměrnou proudovou soustavu 3 kV zajišťuje trakční vedení sestavy „J“ z roku 1980. Napájení zajišťuje TNS Tvršice v km 207, 035 trať Žatec – Most a TNS Most.
- 4.6.1.2 V ŽST Počeradý je stávající zděná trafostanice 22/0,4kV.
V ŽST Obrnice je stávající zděná trafostanice 22/0,4kV.
Výhybky nejsou vybaveny EOv ani v Počeradech, ani v Obrnicích
- 4.6.1.3 Osvětlení zastávky Volevčice, na každé straně umístěno 6 osvětlovacích stožárů JŽ13 s automatickým ovládáním pomocí časového spínače.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Bude provedena nezbytná úprava trakčního vedení v souvislosti se změnou GPK a sanací železničního spodku v mezistaničním úseku Počeradý – Obrnice a v souvislosti s rozložením DKS v ŽST Počeradý.

4.6.2.2 Nové osvětlení v zastávce Volevčice, sklopné stožárky, LED osvětlení, připojení do systému DDTS. Nové osvětlení v zastávce Volevčice bude splňovat požadavky předpisu SŽDC E11.

4.6.2.3 Součástí technického řešení bude návrh nového TV za účelem stanovení polohy základů trakčních stožárů s cílem technické koordinace s objekty železničního spodku a kabelovými trasami. Nové TV nebude součástí této stavby.

4.7 Železniční svršek a spodek

4.7.1 Popis stávajícího stavu

4.7.1.1 Železniční svršek výhybek 44,45 je tvaru S49 1:9-190 na dřevěných pražcích z roku 1978. Výhybka č. 44 je součástí vlečky elektrárny Počeradý. DKS 46 – 49 je tvaru S49 1:11-300 na dřevěných pražcích z roku 1978, Traťové koleje Počeradý – Obrnice jsou převážně tvaru SB6/R65 v 1. TK a SB6/S49, rok výroby 1977 - 1978.

4.7.2 Požadavky na nový stav

4.7.2.1 Obě traťové koleje budou obnoveny v celé délce novým materiálem (pražce B91 a kolejnice 60E2), včetně recyklace kolejového lože.

4.7.2.2 Bude navrženo zvýšení traťové rychlosti (do 100 km/h).

4.7.2.3 V ŽST Počeradý bude navrženo rozložení DKS na obrnickém zhlaví.

4.7.2.4 Navržené řešení železničního spodku pro potřeby ZP bude vycházet z geotechnického průzkumu ve stupni archivní rešerše (geologická mapa a jiné mapy, dokumentace dříve prováděných průzkumů, dokumentace skutečného provedení staveb, dokumentace a výsledky průzkumů prováděných v blízkosti stavby, databáze ČGS a historická literatura) a orientačního průzkumu (výsledky z běžných prohlídek, výsledky průzkumu místním šetřením za účasti správce, záznamy z měřicího vozu, georadar a podobně). Uvedené podklady si zajistí zhotovitel ZP.

4.7.2.5 Samostatnou částí plnění zakázky mimo vlastní ZP bude zpracování projektu geotechnického průzkumu pro etapu DUSP, který bude GŘ O13 odsouhlasen.

4.7.2.6 Na základě výsledků podrobného geotechnického průzkumu (ve fázi DUSP) bude navržena obnova železničního spodku včetně odvodnění v nezbytném rozsahu. GTP bude proveden ihned po schválení ZP dle schváleného projektu GTP. V místech, kde se nebude navrhovat obnova spodku, bude zřízeno/obnoveno odvodnění.

4.7.2.7 Navržené řešení železničního spodku bude vycházet z přílohy těchto ZTP (8.1.3).

4.8 Nástupiště

4.8.1 Popis stávajícího stavu

4.8.1.1 V zastávce Volevčice jsou nástupiště excentricky posunuta, konec 1. nástupiště (levostranné) u 1. traťové koleje je přechodovou lávkou spojen se začátkem 2. nástupiště (pravostranné) u 2. traťové koleje. Délka každého nástupiště je 192 m, jsou vnější, úroňová s betonovým povrchem typu Tischer. Výška nástupišť nad temenem kolejnice je 200 mm.

4.8.2 Požadavky na nový stav

- 4.8.2.1 V zastávce Volevčice budou navržena nástupiště podle ČSN 73 4959, TSI PRM výšky 550 mm na TK. Délka nástupních hran bude navržena podle požadavku objednavatele regionální dopravy. Budou vyřešeny bezbariérové přístupy na nástupiště.

4.9 Železniční přejezdy

4.9.1 Popis stávajícího stavu

V předmětném úseku bude stavbou dotčeny přejezdy:

- km 222,670 (P1932), dvoukolejný přes účelovou komunikaci do elektrárny, ocelopryžové rozebíratelné konstrukce.
- km 223,791 (P1933), dvoukolejný, přes komunikaci II. třídy, živičné konstrukce s betonovými panely v ose kolejí.
- km 227,567 (P1934), dvoukolejný, přes účelovou komunikaci, živičné konstrukce s betonovými panely v ose kolejí.

4.9.2 Požadavky na nový stav

- 4.9.2.1 Bude navržena rekonstrukce dotčených přejezdů.

4.10 Mosty, propustky, zdi

4.10.1 Popis stávajícího stavu a vztah k Opravné akci

- 4.10.1.1 V rozsahu stavby se nachází 1 most, 19 propustků a žádná zeď. Na základě objednávky OŘ Ústí nad Labem probíhá v současné době zhotovení projektové dokumentace pro stavební opravnou akci „Oprava mostních objektů v úseku Počeradý – České Zlatníky“. Stavebně se v této opravné akci budou rekonstruovat mosty v km 230,427 a vybrané propustky. Projektová dokumentace opravné akce by měla být navržena tak, že po opravě mostní objekty vyhoví na traťovou třídu D4.

- 4.10.1.2 Most v km 230,427. Most převádí 4 koleje. Pod každou kolejí je trémová plnostěnná konstrukce z let 1962-1986 o rozpětí 6,5m

- 4.10.1.3 V rámci opravné akce je na mostě 230,427 navržena výměna nosné konstrukce pod kolejemi č.1 a č.2.

4.10.1.4

Tabulka č.1 **Přehled propustků v úseku Počeradý – Obrnice (mimo)**

Ev. km	Šířka m.	Výška m.	Spodní stavba - materiál	Materiál NK	Popis NK	Rozpětí	poznámka
222,091	9,75	2,80	různý např. kamenné zdivo	kamenné zdivo	klenbová	1,65	V rámci akce Příprava a zpracování projektů SMT na rok 2020 byla zhotovena PD –
222,934	13,50	1,70	beton	zabetonované kolejnice	desková	1,20	Propustek zařazen do akce Oprava mostních objektů v úseku Počeradý – České Zlatníky–PD
223,785	17,10	1,75		ocel 2009	oválná, vejčitá	1,20	
224,205	10,00	2,25	beton	zabetonované kolejnice	desková	2,10	Propustek zařazen do akce Oprava mostních objektů v úseku Počeradý – České Zlatníky–PD

224,960	9,50	1,75	kamenné zdivo	zabetonované kolejnice	desková	2,20	Propustek zařazen do akce Oprava mostních objektů v úseku Počeradý – České Zlatníky – PD
225,175	10,50	2,25	beton	železobeton	desková	0,90	Propustek zařazen do akce Oprava mostních objektů v úseku Počeradý – České Zlatníky – PD
225,765	17,69	3,85		ocel 2009	oválná, vejčitá	1,50	
226,150	10,00	2,60	různý např. jiný materiál	železobeton	trubní (kruhová)	1,10	Propustek zařazen do akce Oprava mostních objektů v úseku Počeradý – České Zlatníky – PD
226,870	11,60	1,75		ocel 2010	trubní (kruhová)	2,20	
227,300	14,22	2,30		ocel 2009	trubní	0,90	
227,575	9,80	1,30		ocel 2010	trubní	1,05	
228,002	9,00	1,30	beton	zabetonované kolejnice	desková	1,15	Propustek zařazen do akce Oprava mostních objektů v úseku Počeradý – České Zlatníky – PD
228,207	90,00	1,65	beton	zabetonované kolejnice	desková	0,95	Propustek zařazen do akce Oprava mostních objektů v úseku Počeradý – České Zlatníky – PD
228,304	9,30	1,50	kamenné zdivo	zabetonované kolejnice	desková	0,96	Propustek zařazen do akce Oprava mostních objektů v úseku Počeradý – České Zlatníky – PD
228,550	8,75	2,00	různý např. kamenné zdivo	zabetonované kolejnice	desková	1,25	Propustek zařazen do akce Oprava mostních objektů v úseku Počeradý – České Zlatníky – PD
228,991	9,65	2,55	různý např. cihelné zdivo	cihelné zdivo	klenbová	2,20	Propustek zařazen do akce Oprava mostních objektů v úseku Počeradý – České Zlatníky – PD
				kamenné zdivo	klenbová	2,20	
229,837	30,00	3,20	kamenné zdivo	kamenné zdivo	klenbová	2,00	Propustek zařazen do akce Oprava mostních objektů v úseku Počeradý – České Zlatníky – PD
231,725	8,00	1,80	kamenné zdivo	zabetonované kolejnice	desková	0,90	Propustek zařazen do akce Oprava mostních objektů v úseku Počeradý – České Zlatníky – PD
232,085	30,00	1,80	kamenné zdivo	kamenné zdivo	desková	0,80	Propustek zařazen do akce Oprava mostních objektů v úseku Počeradý – České Zlatníky – PD

4.10.2 Požadavky na nový stav

4.10.2.1 Na mostní objekt v km 230,427 je v současné době zpracováván statický přepočet v rámci akce: Diagnostika a statické posouzení mostů u OŘ Ústí nad Labem 2020", který bude k dispozici 31.8.2020 . V rámci opravné akce je na mostě 230,427 navržena výměna nosné konstrukce pod kolejnami č.1 a č.2. V rámci akce „Zvýšení

přechodnosti" budou pod kolejí č.3 provedeny stejné stavební úpravy jako pod kolejemi č.1, č. 2. Kolej č.4 je v majetku soukromého vlastníka a do konstrukce nebude zasahováno.

- 4.10.2.2 Do propustků zařazených do akce „Oprava mostních objektů v úseku Počerady – České Zlatníky“ nebude stavebně zasahováno.
- 4.10.2.3 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 3. a 4. třídy tratí.
- 4.10.2.4 U všech stávajících mostních objektů nezařazených do akce „Oprava mostních objektů v úseku Počerady – České Zlatníky“ – bude stanovena zatížitelnost podle „Metodického pokynu pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů“ čj. S 30135/2015–O13 v platném znění a prokázána přechodnost TTZ D2/160 a D4/120. Pro záměr projektu se připouští stanovení zatížitelnosti v kategorii „A“ a „B“, pro další stupně projektové dokumentace se požaduje min. kategorie „C“. V případě nevyhovění pro max. rychlosti, bude další postup projednán s O13, O6 a OŘ.
- 4.10.2.5 U mostních objektů, které budou sanovány, bude přednostně požadováno prostorové uspořádání dle ČSN 73 6201 včetně nutného obrysu kolejového lože.
- 4.10.2.6 Nové a rekonstruované mostní objekty budou navrženy přednostně s průběžným kolejovým ložem. Jsou požadovány konstrukce s minimálními náklady na údržbu.
- 4.10.2.7 Obecné požadavky pro navrhování mostních objektů jsou stanoveny ve VTP/ZP+DUR/13/20.
- 4.10.2.8 Dokumentace DSP+PDPS mostních objektů a zdí bude zpracována v plném rozsahu dle přílohy č. 2 Směrnice GR č.11/2006.

4.11 Ostatní objekty

- 4.11.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací, úpravy přístřešků nebo nové komunikace (k technologickým objektům), kabelovody, protihluková opatření a podobně.

4.12 Geodetická dokumentace

- 4.12.1 Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu s Přílohou č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 a VTP/DSP+PDPS/13/20 a VTP/ZP+DUR/13/20.
- 4.12.2 Objednavatel prostřednictvím SŽG dodá dostupné geodetické a mapové podklady do hranice dráhy. Tyto geodetické a mapové podklady budou splňovat interní dokumenty a předpisy.
- 4.12.3 V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici obvodu dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů) je součástí zakázky jejich doplnění Zhotovitelem a bude provedeno po dohodě se správcem ŽBP a ŽMP. Tato dokumentace bude vyhotovena v souladu s interními dokumenty a předpisy Objednatele a bude předána prostřednictvím ÚOZI Objednatele ke kontrole správcům ŽBP a ŽMP.
- 4.12.4 Majetkoprávní část geodetické dokumentace bude vycházet z aktuálního stavu katastru nemovitostí v době zpracování (platné SPI a SGI).
- 4.12.5 V případě, že nově navrhovaný projekt je v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné provést přesné určení hranice. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta zhotovitele, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady včetně podkladů z dokumentace SŽG, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu v souladu s platnými zákony pro zeměměřictví ve spolupráci s ÚOZI objednatel stavby.
- 4.12.6 Kompletní Geodetická dokumentace bude zaslána Zhotovitelem ke schválení geodetem (ÚOZI) objednatel.

4.13 Životní prostředí

4.13.1 Záměr projektu

4.13.1.1 Problematika životního prostředí bude zpracována v rozsahu kapitoly 8 ZP Přílohy č. 1 Směrnice MD č. V-2/2012 a seřazena následovně:

- popis jednotlivých složek životního prostředí
- ochrana přírody: identifikace lokalit NATURA 2000, zvláště chráněných území, významných krajinných prvků, prvků územního systému ekologické stability apod. v řešené oblasti.
- hluk: změny hlukového zatížení (v návaznosti na část Dopravní a provozní technologie)
- odpady: pochůzka a specifikace odpadového hospodářství na základě posouzení místních poměrů ve spolupráci s místně příslušnými správci (bez provedení průzkumů), se zaměřením na výskyt vizuálně znečištěných míst a výskyt škváry a popelovin v kolejišti a na výskyt staré ekologické zátěže. Prověřena bude zejména existence kontaminací, havarijních úniků a materiálů s obsahem azbestu, příp. jiných materiálů s nebezpečnými vlastnostmi. V případě zjištění některého z uvedených bodů bude svoláno místní šetření, na které bude přizván rovněž zástupce zadavatele.

4.13.2 Dokumentace pro vydání společného povolení

- 4.13.2.1 Zhotovitelem bude OOP požádán o odůvodněné stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit hodnotných z hlediska životního prostředí v okolí stavby.
- 4.13.2.2 Na základě odůvodněného stanoviska dle § 45i Zhotovitel požádá příslušný úřad o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Ihned po obdržení bude stanovisko i vyjádření předáno Objednateli.
- 4.13.2.3 Na základě stanoviska podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. a vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., bude případně zpracováno oznámení v rozsahu dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění.
- 4.13.2.4 Zpracované Oznámení (před tiskem) zhotovitel zašle prostřednictvím elektronické pošty k připomínkám specialistovi životního prostředí Objednatele minimálně 14 dní před plánovaným odevzdáním.
- 4.13.2.5 Položka Oznámení bude samostatně oceněna a v případě, že příslušný úřad vydá vyjádření, že předmětný záměr nepodléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., bude o tuto část snížena rozsah díla (méně práce) a cena díla.
- 4.13.2.6 **Souhrnná technická zpráva** – popis jednotlivých složek životního prostředí a uvedení závěrů jednotlivých průzkumů a studií:

- **Biologický průzkum** – v trase úprav trati, zařízeních staveníště, místech deponií, přístupových komunikacích a blízkém okolí proběhne podrobný biologický průzkum (v jarním a letním aspektu) s důrazem na zvláště chráněné druhy živočichů a rostliny.
- **Dendrologický průzkum** – důraz bude kladen na zdravotní stav dřevin v pádové vzdálenosti v OPD. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny / zapojený porost káceny (s nebo bez povolení ke kácení).

V případě kácení, které bude pouze v malém rozsahu a bude ho zajišťovat v rámci provozuschopnosti dráhy příslušné OŘ, je nutné do dokladové

části doložit dohodu s příslušným OŘ. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OŘ nebyla možná

- **Akustická studie, měření hluku a vibrací** - bude zpracováno posouzení hluku ze stavební činnosti. Relevantnost zpracování posouzení hluku z provozu dráhy bude ověřena na základě konzultace s místně příslušnou hygienickou stanicí.
- **Odpadové hospodářství:** důraz bude kladen na průzkum kontaminace rekonstruovaného svršku a spodku a přebytných výkopových zemin pro stanovení množství nebezpečného odpadu a míry recyklace šterkového lože. Vzorkování bude přítomen nebo o něm bude s předstihem informován specialista životního prostředí Objednatele. Další částí bude i mapa s vytipovanými možnými deponiemi a mezideponiemi pro materiál za stavby. **Důraz bude kladen na výskyt a množství škváry a popelovin v tělese dráhy.** Bude proveden podrobný geotechnický průzkum v celém profilu drážního tělesa zaměřený na výskyt škváry a popelovin.
- Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány dle kapitoly 5. Vykazování odpadů.
- **Rozptylová studie** – relevantnost zpracování studie bude ověřena na základě konzultace s místně příslušným správním úřadem.

4.13.2.7 Ochrana podzemních a povrchových vod

- Zhotovitel vyhotoví havarijní plán, který se v další fázi, po konzultaci s místně příslušným vodoprávním úřadem, bude aktualizovat. S příslušným vodoprávním úřadem bude konzultována nutnost povodňového plánu.

4.13.2.8 Dokumentace bude obsahovat Zemědělskou a Lesní přílohu.

4.13.2.9 Upozorňujeme, že stavba bude probíhat v ochranném pásmu PP Chloumek a v blízkosti PP Velká Volavka. Záměr je též situován do Q100 vodotečí Srpina a Bílina.

4.13.2.10 Upozorňujeme, že stavba bude na několika místech procházet záplavovým územím vodních toků Srpina a Bílina, příp. bude situována v jejich těsné blízkosti.

4.13.2.11 Na základě lokálních možností bude zajištěna propustnost stavby pro migrace volně žijících živočichů. V případě rekonstrukcí mostů a propustků bude upřednostňováno zachování stávajícího profilu (případně jeho zlepšení). U objektů s migrační funkcí bude plně respektována Metodika AOPK ČR (1995): „Metodika křížení komunikací a vodních toků s funkcí biokoridorů“.

4.13.2.12 Jednotlivé průzkumy a studie budou vloženy do dokladové části dokumentace, nebo budou součástí B.3.

Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde budou řazena následující vyjádření: k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, rozhodnutí o povolení ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, výjimky, aktualizace souhlasu o vynětí ze ZPF, rozhodnutí o předpisu odvodů za trvalé a dočasné odnětí pozemků ze ZPF, rozhodnutí o odnětí PUPFL atp.

5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ

5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

5.1.1 Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné

položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.

5.1.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.**

5.1.3 **Úpravy položkových rozpočtů**

- g) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
- h) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejichž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- i) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
- j) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „Evidenční položka“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 90, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 90 (tzn. 90 až 99),
- k) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- l) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
 - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

5.1.4 **Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy**

5.1.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

5.1.4.2 **Označení položky:**

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIADACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17 05
04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17 05
04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČETNĚ
DOPRAVY *)**

5.1.4.3 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložení a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

5.1.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

5.1.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,

5.1.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,

5.1.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány.

5.1.6 Souhrnný rozpočet

5.1.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou náklady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,

5.1.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství

5.2.1 Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:

- m) souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařídění do jednotlivých kategorií odpadů,
- n) lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zařídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,

- o) přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
 - p) souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařazení do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
 - q) popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
 - r) množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
 - s) podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
 - t) v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.
- 5.2.2 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zařadit materiál určený jako odpad a dostatečně zařadit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zařazení odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zařazení odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 6.1.1 Objednatel požaduje zpracovat první dílčí plnění obsahující ZP a dále projednaný a odsouhlasený koncept technického řešení (doprovodnou dokumentaci), který bude obsahovat následující části: dopravní technologie, a rámcový popis jednotlivých SO a PS v rozsahu souhrnné technické zprávy, situace 1:1000, charakteristické řezy v místě souběhu třech tratí. První dílčí plnění bude obsahovat vyčíslení investičních nákladů, které bude provedeno podle aktuálního Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti a záměru projektu. Součástí bude též zpracování ekonomického hodnocení.
- 6.1.2 Práce na DUSP+PDPS (kromě částí definované v prvním dílčím plnění dle odst. 6.1.1 těchto VTP), stejně tak i práce na geotechnických průzkumech budou, zahájeny až po schválení ZP v Centrální komisi MD a to na základě přímého pokynu Objednatel.
- 6.1.3 Výluky pro provedení geotechnického průzkumu je nutné nárokovat, dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných SŽDC, nejméně 3 měsíce před požadovaným termínem průzkumu nebo je možno využít případných výluk v rámci příslušného OŘ. Nárokovány mohou být pouze výluky v maximálním rozsahu 6 až 8 hodin. Počet výluk musí být nárokován v přiměřeném množství a s ohledem na omezení železničního provozu.
- 6.1.4 Ekonomické hodnocení bude provedeno podle platných Prováděcích pokynů pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravní infrastruktury čj. 59/2017-910-IVD/1. Součástí zakázky je i případná aktualizace ekonomického hodnocení, která bude vyvolána změnami vůči ZP zjištěnými v průběhu zpracování DUSP.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“
(<https://www.szdc.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Manuál struktury a popisu dokumentace
- 8.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu
- 8.1.3 Návrhové parametry pražcového podloží

 **Správa železnic**
státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[34]

Vypracoval dne: 01.09.2020

Ing. Dalibor Dolejší



Schválil dne: 02.09.2020

Ing. Radim Brejcha Ph.D.

náměstek ředitele SSZ pro techniku



