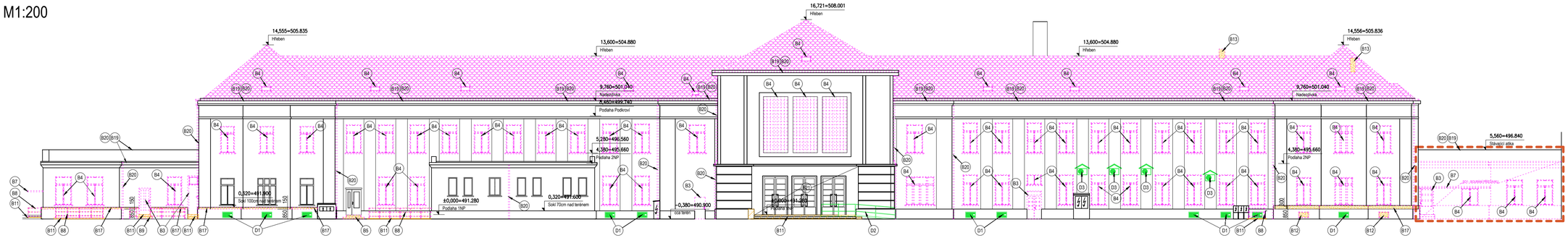
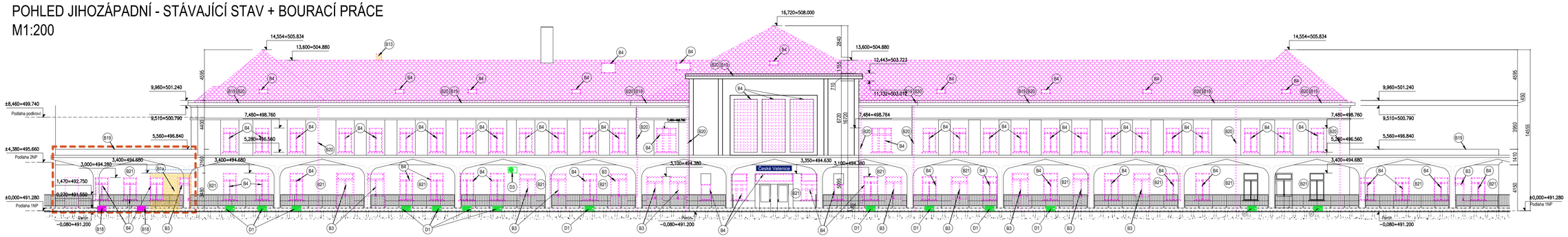
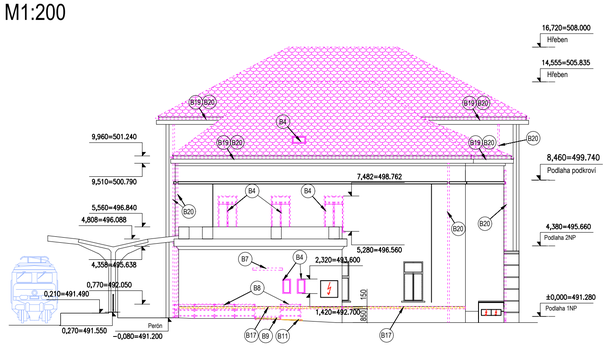
POHLED SEVEROVÝCHODNÍ - STÁVAJÍCÍ STAV + BOURACÍ PRÁCE
M1:200



POHLED JIHOZÁPADNÍ - STÁVAJÍCÍ STAV + BOURACÍ PRÁCE
M1:200



POHLED JIHOVÝCHODNÍ - STÁVAJÍCÍ STAV + BOURACÍ PRÁCE
M1:200



LEGENDA POPISŮ:

B1a	bourání CPP nosných stěn/příček
B2	bourání stávajících nosných konstrukcí stropů/střechy
B3	demontáž stávajících dveřních křídel včetně zárubní
B4	odstranění okenních výplní včetně vnějších a vnitřních parapetů
B5	odstranění konstrukce schodiště
B6	odstranění přístřešku na kola
B7	odstranění vykonzolovaného zastřešení
B8	odstranění zábradlí
B9	odstranění venkovní ŽB desky tl.cca 100 mm
B10	mechanické očištění stávajícího exteriérového schodiště
B11	mechanické očištění betonové kce ostění a bet. podlahy světlíku/podlahy
B12	Dobourat otvor do původního tvaru pro osazení ocelových dvířek s mřížkou otvor cca 800x500x300 mm
B13	Ubourat komín až na úroveň podlahy podkroví
B14	Neobsazeno
B15	Bourání cihelného zdiva
B16	odstranit stávající dlažbu před hlavním vstupem
B17	odstranit část soklu
B18	odstranit ocelová dvířka s mřížkou, zazdít otvor
B19	demontáž oplechování atiky
B20	demontáž okapů, dešťových svodů
B21	odstranění keramického obkladu včetně podkladu podél celého perónu a u hlavního vstupu
D1	Ocelová dvířka s mřížkou demontovat, zbrousit, protikorozní nátěr, barevný nátěr, zpětná montáž Drží se poloh stávajících světlíků! Poloha v půdorysu je orientační!
D2	Ocelová rampa pro OSSPO včetně zábradlí demontovat, zbrousit, protikorozní nátěr, barevný nátěr, zpětná montáž
D3	Split jednotka včetně stříšky demontovat, stříšku zbrousit, natřít, zpětná montáž

LEGENDA ŠRAF:

- bourací práce
- mechanické očištění/zdrsnění povrchu

LEGENDA ČAR:

- oblast SO1
- bourací práce
- odstranění stávajícího ocelového zábradlí
- demontáž, úprava, zpětná montáž

Poznámky k projektové dokumentaci:

Tato projektová dokumentace není výrobní ani dílenskou dokumentací. Pro výrobky, které takovou dokumentaci vyžadují, bude tato před zahájením prací zpracována dodavatelem stavby a odsouhlasena s architektem, projektantem i investorem.

Zaměření objektu bylo zpracováno pouze stavebními prostředky, nikoliv v plném rozsahu geodeticky. Skutečné rozměry kcí se tedy mohou od rozměrů uvedených ve výkresech drobně lišit. Před zahájením prací je nutné veškeré rozměry prvků ověřit na stavbě. V případě výrazného rozdílu mezi skutečností a projektem je nutné tento stav konzultovat s projektantem a návrh po vzájemné dohodě upravit.

Veškeré změny navrhované oproti projektu je nutné v předstihu konzultovat s projektantem i investorem.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými zákony a normami a dle typových detailů či technologických postupů výrobců jednotlivých prvků.

Poznámky k bouracím pracem:

1) Fasádní keramický obklad podél krytého perónu bude osekán spolu s omítkou až na cihlu, drolící a nesoudržná malta mezi cihlami bude odstraněna a nahrazena minimálně MC5.
2) Veškerá fasádní omítka bude osekána až na cihlu, drolící a nesoudržná malta mezi cihlami bude odstraněna a nahrazena minimálně MC5.
3) Úroveň soklu na fasádě podél perónu zůstane stávající = cca 97 cm nad pochozí plochou perónu.
4) Úroveň soklu na fasádě přednádraží bude sjednocena na úroveň cca 85 cm nad terénem, tj. úroveň 491,750 m n.m.
5) Bourání výplní otvorů - Je třeba postupovat opatrně tak, aby nebyly při odstraňování výplní poškozeny nosné konstrukce (cihelné stěny, stávající překlady, klenby atp...). Ve VŠECH místech nově budovaných otvorů do stávající konstrukce budou zřízeny nad otvory nosné překlady.
6) Dojde k odstranění celé konstrukce krovu výpravní budovy včetně zastropení vstupní haly. Dojde k demontáži stávajícího oplechování střechy, zaatikových žlabů, dešťových svodů, střešních oken, střešní bitumenové krytiny, prkeného pobití krokví.
7) Při provádění nových otvorů ve stávajících nosných stěnách bude nejprve dočasně podepřena přiléhající stropní kce, poté budou na rozpínavou maltu postupně osazeny ocelové překlady do připravených drážek ve zdivu a až poté bude vybourán požadovaný otvor.
8) Všechno bourání musí být prováděno s velkou opatrností při zajišťovaní zbývajících konstrukcí.
9) Všechno bourání musí být prováděno postupem shora dolů, při zachování elementární opatrnosti! Mohou být odstraněny pouze nezatížené části!
10) Povrchové úpravy stropů a stěn - bez zásahu, je pouze plánováno nově vymalovat veškeré místnosti v 1NP a 2NP.
11) Podlahy -bez zásahu.
12) Při stavebních pracech podle tohoto projektu je dodavatel povinen postupovat v souladu s vyhláškou č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci, č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

aprea

±0,000 = 491,280m n.m.

generální dodavatel projektu
Aprea s. r.o.
sídlo firmy:Olešská 35/1354, 190 00 Praha 9; kancelář: Na Švihance 1/1476,120 00, Praha 2
IČO: 272 46 918, DČ: CZ27246918
tel: +420 277 004 100
e-mail: aprea@aprea.cz
web: www.aprea.cz

stavebník
SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE,
Dlážděná 1003/7, Nové Město (Praha 1), 110 00 Praha
IČO:70994234, datová schránka:uccchjm

akce
Obnova výpravní budovy - žst. České Velenice
Revoluční 209 , České Velenice
k.ú. 622711 - České Velenice
p.č. 1286/3

zodpovědný projektant
Ing. Petr Legner

HIP
Ing. arch. Lukáš Štříteský

vypracoval
Ing. Jan Bednář
Ing. Radoslav Štěpánek

výkres
POHLEDY - STÁVAJÍCÍ STAV + BOURACÍ PRÁCE

měřítko 1:200	dokumentace část D2.2.2a)ARS	paré	číslo výkresu 07
datum 2019/2	dokumentace stupeň DPS		
formát A2+ (420x800)			

TENTO DOKUMENT JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM AUTORA, DLE UST.§17 OBCH.Z. NESMÍ BÝT BEZ SOUHLASU AUTORA POUŽIT,KOPÍROVÁN ČI PŘEDÁN TŘETÍ OSOBĚ!