

Uveřejněno na profilu zadavatele

Naše zn. 8987/2020-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 4/1
Vyřizuje JUDr. Jaroslav Klimeš
Mobil +420 722 819 305
E-mail Klimesja@spravazeleznic.cz
Datum 10. září 2020

Věc: Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo)

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 8
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 29: PS 14-28-01 Libina – Nový Malín, TZZ; PS 15-28-01 Nový Malín, SZZ

Ve venkovní části ZZ jsou uvedeny položky pro dodávku a montáž vzdálenostních upozorňovadel v počtu 2 ks. Dle výkresu 0201 by však měl být počet 11 ks (4 ks u dvou předvěstí a 3 ks u vjezdu S). Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Vzdálenostní upozorňovadla jsou umístěny traťovém úseku v PS 14-28-01 v počtu 14 ks. V soupisu prací PS 14-28-01 upravena položka č. 49 a č. 50, navýšena na 14ks.

Dotaz č. 30: PS 14-28-01 Libina – Nový Malín, TZZ

V zemních pracích uveden kabelový žlab do 120 mm a jeho zasypání pískem v délce 90 m a dále kabelový žlab přes 120 mm v délce 8 610m – bez položky zasypání pískem. Žádáme zadavatele o prověření, případně doplnění položky.

Odpověď:

Zřízení hlavní kabelové trasy (tedy výkop, zasypání pískem a zához) je nákladově řešeno pro traťové úseky (tj. mezi stanicemi) v profesi sdělovací zařízení.

V profesi zabezpečovací zařízení je rozpočtována v traťových úsecích pouze „přípolož“ tedy dodávka + montáž zabezpečovacích kabelů, žlabů atd. v hlavní kabelové trase.

„Výběhy“ z hlavní kabelové trasy v traťovém úseku (k prvkům u přejezdů, návěstidel na trati) jsou rozpočtovány kompletně v profesi zabezpečovací zařízení (tedy výkop, žlab, zához žlabu, zához kynety + příslušná kabelizace).

Výkaz výměr beze změny.

Dotaz č. 31: PS 15-28-01 Nový Malín, SZZ

Ve venkovní části ZZ je uvedený počet 10 ks snímačů počítače náprav (dodávka a montáž) – v situačním schéma (vč 200) jsou body MPB1-9 (9 ks). Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Skutečný počet snímačů počítačů náprav pro PS 15-28-01.1 je 9ks.

Položka č. 95 a č. 96 v soupisu prací byla upravena, snížena na 9ks.

Dotaz č. 32: PS 15-28-01 Nový Malín, SZZ

U venkovní části PZS P4233 je v položkách uveden počet závor bez výstražníku 1 ks (dodávka a montáž). Dle situačního schéma mají být u PZS 2 samostatné závory (B a D). Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Bylo prověřeno, skutečný počet závor bez výstražníku pro PZS P4233 bude 2 ks.

Položka č. 73 a č. 74 v soupisu prací byla opravena, navýšena na 2ks.

Dotaz č. 33: PS 15-28-01 Nový Malín, SZZ

U venkovní části PZS P424 jsou uvedeny položky „Skříň společná přístrojová pro přejezdy včetně panelu pro místní ovládání“ - dodávka a montáž v počtu 1 ks. Vnitřní technologie tohoto PZS má však být umístěna ve stavědlové ústředně a podle situačního schéma má být u PZS jen samostatná skříňka místního ovládání. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Vnitřní technologie PZS P4234 bude umístěna ve stavědlové ústředně v žst. Nový Malín, (položka č. 41 a č. 42).

Vzhledem ke vzdálenosti stavědlové ústředny (SÚ) v Žst. Nový Malín, Dřevosklad od vlastního přejezdu, bude místní ovládání pro tento přejezd u vlastního přejezdu.

Položka č. 105 „Skříň společná přístrojová pro přejezdy včetně panelu pro místní ovládání“ zahrnuje skříňku místního ovládání.

Dotaz č. 34: PS 15-28-01 Nový Malín, SZZ

Ve venkovní kabelizaci chybí položky pro dodávku a montáž kabelů! V tabulce kabelů (vč 710) neodpovídají všechny 4p kabely schématu kabelů (vč 700) – mají být 7p. Žádáme zadavatele o doplnění položek.

Odpověď:

Byl doplněn a opraven soupis prací (došlo k přečíslování pořadových čísel).

Do soupisu prací pro PS 15-28-01.1.2 - Libina - Nový Malín, TZZ - Releový domek P4233 byly doplněny položky 1-7, 10, došlo k přečíslování pořadových čísel.

Dotaz č. 35: PS 14-28-01 Libina – Nový Malín, TZZ; PS 15-28-01 Nový Malín, SZZ; PS 16-28-01 Nový Malín – Šumperk, TZZ; PS 16-28-02 žst. Šumperk, úvazka TZZ

Ve všech uvedených PS chybí položky pro protokoly UTZ. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Bylo již doplněno do soupisu prací, dotaz č.27:

Položka „75E1C7 - Protokol UTZ“ byla doplněna, protokol UTZ musí být pro každé zařízení SZZ, TZZ a PZZ:

PS 14-28-01	počet protokolů UTZ 3ks (1x TZZ a 2x PZZ)
PS 15-28-01.1	počet protokolů UTZ 3ks (1x SZZ a 2x PZZ), (nově pol. 184)
PS 16-28-01	počet protokolů UTZ 5ks (1x TZZ a 4x PZZ)
PS 16-28-02	počet protokolů UTZ 1ks (1x SZZ)

Dotaz č. 36: PS 15-28-01 Nový Malín, SZZ

Ve všech SZZ na trati Olomouc – Šumperk se ukončují pláště kabelů ve stavědlové ústředně na kondenzátory. Ve VV ani v technické zprávě nejsou kondenzátory uvedeny. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Bylo prověřeno a doplněno do soupisu prací:

PS 15-28-01.1

- **75A341** počet kondenzátorů (dodávka) 8ks – doplněna pol. č. 185
- **75A347** počet kondenzátorů (montáž) 8ks – doplněna pol. č. 186

Dotaz č. 37: PS 15-28-01 Nový Malín, SZZ; PS 16-28-01 Nový Malín – Šumperk, TZZ; PS 16-28-02 žst. Šumperk, úvazka TZZ

Žádáme zadavatele o vysvětlení variant položek v zemních pracích „Hloubení rýh šíř do 2m paží i nepaží tř.II, odvoz do 5 km“ a „Zásyp jam a rýh zeminou se zhutněním“.

Odpověď:

Soupis prací využívá položky z třídění OTSKP.

„Hloubení rýh šíř do 2m paží i nepaží tř.II, odvoz do 5 km“ reprezentuje hloubení kabelových rýh pro kabely zabezpečovacího zařízení, „varianty“ jsou dány velikostí rýhy. Kdy se v traťové části jedná pouze o výběhy z hlavní kabelové trasy (hl. kab. trasa je v traťové části v části sdělovacího zařízení) a naopak v žst. je nositelem hlavní kabelové trasy profese zabezpečovacího zařízení, případně výkop startovacích jam, pro protlaky kolejí, kde není realizován spodek, resp. pro protlaky silnic.

„Zásyp jam a rýh zeminou se zhutněním“ reprezentuje zához rýh buď kabelové trasy (ať už hl. kab. trasa jako taková, nebo jen výběh z této hl. kab. trasy nebo zásyp startovacích jam, pro protlaky kolejí, kde není realizován spodek, resp. pro protlaky silnic).

Dotaz č. 38: PS 16-28-01 Nový Malín – Šumperk, TZZ

U venkovní části PZS P4239 je v položkách uveden počet závor bez výstražníku 1 ks (dodávka a montáž). Dle situačního schéma mají být u PZS 2 samostatné závory (A a B). Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Bylo prověřeno, skutečný počet závor bez výstražníku pro PZS P4239 bude 2 ks.

Bylo opraveno, položky č. 101 a č. 103 v soupisu prací navýšeny na 2ks.

Dotaz č. 39: PS 16-28-01 Nový Malín – Šumperk, TZZ

V zemních pracích uveden kabelový žlab do 120 mm a jeho zasypání pískem v délce 1 950 m a dále kabelový žlab přes 120 mm v délce 3 550m – bez položky zasypání pískem. Žádáme zadavatele o prověření, případně doplnění položky.

Odpověď:

Zřízení hlavní kabelové trasy (tedy výkop, zasypání pískem a zához) je nákladově řešeno pro traťové úseky (tj. mezi stanicemi) v profesi sdělovacího zařízení.

V profesi zabezpečovacího zařízení je rozpočtována v traťových úsecích pouze „přípolož“ tedy dodávka + montáž zabezpečovacích kabelů, žlabů atd. v hlavní kabelové trase.

„Výběhy“ z hlavní kabelové trasy v traťovém úseku (k prvkům u přejezdů, návěstidel na trati) jsou rozpočtovány kompletně v profesi zabezpečovacího zařízení (tedy výkop, žlab, zához žlabu, zához kynety + příslušná kabelizace).

Výkaz výměr beze změny.

Dotaz č. 40: PS 16-28-01 Nový Malín – Šumperk, TZZ

Ve venkovní části ZZ a venkovních částech přejezdů je uvedený celkem počet 16 ks snímačů počítače náprav (dodávka a montáž) – v situačním schéma (vč 200) jsou body SMPB1-10 a SPPB1-8 (celkem 18 ks). Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Skutečný počet snímačů počítačů náprav pro PS 16-28-01 je 18ks.

Bylo opraveno v soupisu prací:

položky č. 80 a č. 81 navýšeny na 5ks. (v kapitole rozpočtu „venkovní část ZZ“)

položky č. 80 a č. 81 ponechány na 3ks. (v kapitole rozpočtu „přejezd P4236“)

položky č. 80 a č. 81 ponechány na 2ks. (v kapitole rozpočtu „přejezd P4237“)

položky č. 80 a č. 81 ponechány na 4ks. (v kapitole rozpočtu „přejezd P4238“)

položky č. 80 a č. 81 ponechány na 4ks. (v kapitole rozpočtu „přejezd P4239“)

Dotaz č. 41: PS 14-28-01 Libina – Nový Malín, TZZ; PS 15-28-01 Nový Malín, SZZ; PS 16-28-01 Nový Malín – Šumperk, TZZ

Je na některém z přejezdových zabezpečovacích zařízení, budovaných v této stavbě požadavek na LED svítilny na výstražnících nebo břevnové svítilny na závorových břevnech?

Odpověď:

V projektu nebyl požadavek na LED svítilny na výstražnících ani na svítilny na závorových břevnech. Kabelizace však byla nachystána tak, aby bylo možné LED svítilny na výstražnících dodat. Svítilny na závorových břevnech nebyly v době zpracování projektu ještě k dispozici. Předpokládáme, že vybavenost přejezdů LED svítilnami a závorovými svítilnami by měla být stejná jako ve stavbě Olomouc – Uničov a tam se nedodávají LED svítilny na výstražnících ani břevnové svítilny.

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

Přílohy:
SP_Su-Li_107_e

V Olomouci dne 10.9.2020

Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace