

Naše zn. 8992/2020-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 5/2  
  
Vyřizuje Renáta Majerová  
  
Mobil +420 724 932 325  
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz  
  
Datum 10. září 2020

**Věc: Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 7  
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění  
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 73:**

PS 10-28-01 Uničov – Troubelice, TZZ

U PZS km 17,880 a 18,313 jsou uvedeny položky „STOJANOVÁ ŘADA PRO 1 STOJAN – DODÁVKA“ a „STOJANOVÁ ŘADA PRO 1 STOJAN – MONTÁŽ“. Dle výkresů 0501 a 0503 by se však měla montovat stojanová řada pro 2 stojany, i když jeden bude jako rezervní. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Položka „STOJANOVÁ ŘADA PRO 1 STOJAN – DODÁVKA, MONTÁŽ“ nahrazena položkou „STOJANOVÁ ŘADA PRO 2 STOJANY – DODÁVKA, MONTÁŽ“. Viz příloha SP\_Li-Un\_106\_d.

**Dotaz č. 74:**

PS 10-28-01 Uničov – Troubelice TZZ; PS 11-28-01 žst. Troubelice, SZZ; PS 12-28-01 Troubelice – Libina, TZZ

Všechna přejezdová zabezpečovací zařízení v uvedených PS jsou napájena dle dokumentace stejně – přívod napájení do společné přístrojové skříně, kde je umístěna i skříňka místního ovládání a venkovní telefonní objekt a dále náhradní napájení z baterie a usměrňovače.

V jednotlivých PS jsou uvedeny různé položky z následujících (u každého přejezdu jiné):

NAPÁJECÍ SKŘÍŇ PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ – DODÁVKA  
NAPÁJECÍ SKŘÍŇ PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ – MONTÁŽ  
PŘÍSTROJOVÁ SKŘÍŇ V KOLEJIŠTI BEZ VNITŘNÍ VÝSTROJE – MONTÁŽ  
DODÁVKA VTO DO SPOLEČNÉ PŘÍSTROJOVÉ SKŘÍŇE  
MONTÁŽ A PŘEZKOUŠENÍ VTO DO SPOLEČNÉ PŘÍSTROJOVÉ SKŘÍŇE  
DODÁVKA PANELU MÍSTNÍHO OVLÁDÁNÍ PŘEJEZDU DO SPOLEČNÉ PŘÍSTROJOVÉ SKŘÍŇKY  
MONTÁŽ PANELU MÍSTNÍHO OVLÁDÁNÍ PŘEJEZDU DO SPOLEČNÉ PŘÍSTROJOVÉ SKŘÍŇKY  
DODÁVKA SPOLEČNÉ PŘÍSTROJOVÉ SKŘÍŇE VČETNĚ SMO A NAPÁJECÍ ČÁSTI  
MONTÁŽ SPOLEČNÉ PŘÍSTROJOVÉ SKŘÍŇE VČETNĚ SMO A NAPÁJECÍ ČÁSTI

Žádáme o upřesnění náplně položek a jejich sjednocení u všech přejezdů (Dodávka VTO je dle dokumentace součástí místní kabelizace a TK).

**Odpověď:**

NAPÁJECÍ SKŘÍŇ PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ – DODÁVKA – beze změny.  
NAPÁJECÍ SKŘÍŇ PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ – MONTÁŽ – beze změny.  
Tyto položky musí zůstat, jedná se o napájení přejezdu (podstavec, baterie, dobíječ).

PŘÍSTROJOVÁ SKŘÍŇ V KOLEJIŠTI BEZ VNITŘNÍ VÝSTROJE – MONTÁŽ

Tato položka nahrazuje položku na montáž rozvaděče pro VTO v domku.

MONTÁŽ A PŘEZKOUŠENÍ VTO DO SPOLEČNÉ PŘÍSTROJOVÉ SKŘÍNĚ  
DODÁVKA PANELU MÍSTNÍHO OVLÁDÁNÍ PŘEJEZDU DO SPOLEČNÉ PŘÍSTROJOVÉ SKŘÍNKY  
MONTÁŽ PANELU MÍSTNÍHO OVLÁDÁNÍ PŘEJEZDU DO SPOLEČNÉ PŘÍSTROJOVÉ SKŘÍNKY  
Tyto položky byly z rozpočtu vymazány (PS 10-28-01, PS 11-28-01).

DODÁVKA SPOLEČNÉ PŘÍSTROJOVÉ SKŘÍNĚ VČETNĚ SMO A NAPÁJECÍ ČÁSTI  
MONTÁŽ SPOLEČNÉ PŘÍSTROJOVÉ SKŘÍNĚ VČETNĚ SMO A NAPÁJECÍ ČÁSTI  
Tyto položky byly přidány do všech přejezdů (celkem 8x).  
Viz příloha SP\_Li-Un\_106\_d.

**Dotaz č. 75:**

PS 11-28-01 žst. Troubelice, SZZ

U PZS km 19,723 jsou uvedeny položky „VÝSTRAŽNÍK SE ZÁVOROU, 2 SKŘÍNĚ - DODÁVKA“ a „VÝSTRAŽNÍK SE ZÁVOROU, 2 SKŘÍNĚ - MONTÁŽ“. Dle výkresu 0201 by však měly být položky pro výstražník bez závor se 2 skříněmi. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Položky „VÝSTRAŽNÍK SE ZÁVOROU, 2 SKŘÍNĚ - DODÁVKA“ a „VÝSTRAŽNÍK SE ZÁVOROU, 2 SKŘÍNĚ - MONTÁŽ“ byly vymazány a nahrazeny položkami VÝSTRAŽNÍK BEZ ZÁVOR, 2 SKŘÍNĚ - DODÁVKA“ a „VÝSTRAŽNÍK BEZ ZÁVOR, 2 SKŘÍNĚ - MONTÁŽ“.  
Viz příloha SP\_Li-Un\_106\_d.

**Dotaz č. 76:**

PS 11-28-01 žst. Troubelice, SZZ, PS 13-28-01 žst. Libina, SZZ

U venkovní technologie SZZ je v obou stanicích uvedena dodávka a montáž 2 ks snímačů polohy jazyků. V situačních schématech však nejsou tato zařízení zakreslena. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Položky snímače polohy jazyka byly zrušeny (pol. č. 61 a č. 62).  
Viz příloha SP\_Li-Un\_106\_d.

**Dotaz č. 77:**

PS 11-28-01 žst. Troubelice, SZZ

Dle situačního schéma stávajícího stavu (vč 0211P) jsou na výhybkách č. 1 a 10 elektromotorické přestavníky, které nejsou uvedeny v demontážích. Místo toho jsou v demontážích uvedeny 2 elektromagnetické zámky, které dle schématu v kolejišti nejsou. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Do rozpočtu přidána položka č. 75 „PŘESTAVNÍK ELEKTROMOTORICKÝ – DEMONTÁŽ“ – 2ks.  
Viz příloha SP\_Li-Un\_106\_d.

**Dotaz č. 78:**

PS 11-28-01 žst. Troubelice, SZZ

V demontážích je uvedena položka „SKŘÍŇ LOGIKY RELÉOVÉHO PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ – DEMONTÁŽ“ v počtu 3 ks. K čemu se vztahuje? Žádáme zadavatele o prověření položky.

**Odpověď:**

Upraven počet kusů na 1ks (položka č. 97).  
Viz příloha SP\_Li-Un\_106\_d.

**Dotaz č. 79:**

PS 12-28-01 Troubelice - Libina, TZZ

U PZS km 20,170, 21,151, 23,341, 23,847 a 25,291 jsou uvedeny položky „STOJANOVÁ ŘADA PRO 1 STOJAN – DODÁVKA“ a „STOJANOVÁ ŘADA PRO 1 STOJAN – MONTÁŽ“. Dle výkresů 0501 - 0509 by se však měla montovat stojanová řada pro 2 stojany, i když jeden bude jako rezervní. Žádáme zadavatele o prověření položek.

**Odpověď:**

Položka „STOJANOVÁ ŘADA PRO 1 STOJAN – DODÁVKA, MONTÁŽ“ nahrazena položkou „STOJANOVÁ ŘADA PRO 2 STOJANY – DODÁVKA, MONTÁŽ“.  
Viz příloha SP\_Li-Un\_106\_d.

**Dotaz č. 80:**

PS 12-28-01 Troubelice - Libina, TZZ

U PZS km 20,170 a 23,341 jsou uvedeny položky „RELÉOVÝ DOMEK (DO 9 M2) PREFABRIKOVANÝ, IZOLOVANÝ, S KLIMATIZACÍ A VNITŘNÍ KABELIZACÍ - DODÁVKA“ a „RELÉOVÝ DOMEK (DO 9 M2) PREFABRIKOVANÝ - MONTÁŽ“. Dle výkresů 0501 a 0505 by se však mělo jednat o domky se dvěma místnostmi s rozměrem 3 x 4,5 m. Žádáme zadavatele o prověření položek.

**Odpověď:**

Položky RELÉOVÝ DOMEK (DO 9 M2) PREFABRIKOVANÝ, IZOLOVANÝ, S KLIMATIZACÍ A VNITŘNÍ KABELIZACÍ – DODÁVKA a RELÉOVÝ DOMEK (DO 9 M2) PREFABRIKOVANÝ – MONTÁŽ nahrazeny položkami RELÉOVÝ DOMEK 3x4,5m PREFABRIKOVANÝ, IZOLOVANÝ, S KLIMATIZACÍ A VNITŘNÍ KABELIZACÍ – DODÁVKA a RELÉOVÝ DOMEK 3x4,5m PREFABRIKOVANÝ, IZOLOVANÝ, S KLIMATIZACÍ A VNITŘNÍ KABELIZACÍ – MONTÁŽ. Položky č. 39 a č. 40 u PZS v km 23,341 a položky č. 39 a č. 40 u PZS v km 20,170 mají nový kód.  
Viz příloha SP\_Li-Un\_106\_d.

**Dotaz č. 81:**

PS 12-28-01 Troubelice - Libina, TZZ

Ve VV chybí u PZS km 23,341 položky pro demontáže stávajících venkovních prvků PZS – reléového domku, výstražníků a technologie PZS. Žádáme zadavatele o doplnění položek.

**Odpověď:**

Doplněny položky SKŘÍŇ LOGIKY RELÉOVÉHO PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ – DEMONTÁŽ – 1ks, NAPÁJECÍ SKŘÍŇ PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ – DEMONTÁŽ- 1ks, VÝSTRAŽNÍK BEZ ZÁVORY, 1 SKŘÍŇ – DEMONTÁŽ – 3ks, POMOCNÉ PRÁCE PŘI MONTÁŽÍCH TECHNOLOGIE STÁVAJÍCÍHO PZS 1ks (položky č. 80 až č. 83).  
Viz příloha SP\_Li-Un\_106\_d.

**Dotaz č. 82:**

PS 12-28-01 Troubelice - Libina, TZZ

Ve venkovní technologii SZZ jsou uvedeny položky pro dodávku a montáž vzdálenostních upozornovačů v počtu 6 ks. Dle výkresu 0201 by však měl být počet 22 ks (4 ks u čtyř předvěstí a 3 ks u dvou oddílových návěstidel). Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Opraven počet kusů na 22ks (položky č. 30, č. 31).  
Viz příloha SP\_Li-Un\_106\_d.

**Dotaz č. 83:**

PS 13-28-01 žst. Libina, SZZ

Ve vnitřní technologii SZZ je uvedena položka pro dodávku skříně počítačů náprav v počtu 1 ks a položka pro montáž skříně v počtu 2 ks. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Opraven počet kusů u položky SKŘÍŇ S POČÍTAČI NÁPRAV 24 BODŮ/14 ÚSEKŮ – MONTÁŽ na 1ks (položky č.91 a č.92).  
Viz příloha SP\_Li-Un\_106\_d.

**Dotaz č. 84:**

PS 13-28-01 žst. Libina, SZZ

Ve demontážích je uvedena položka pro demontáž elektromagnetického zámku v počtu 1 ks. V ŽST jsou 2 ks EMZ – na každém stavědle jeden. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Opraven počet kusů na 2ks (položka č. 75).  
Viz příloha SP\_Li-Un\_106\_d.

**Dotaz č. 85:**

PS 10-28-01 Uničov – Troubelice TZZ; PS 11-28-01 žst. Troubelice, SZZ; PS 12-28-01 Troubelice – Libina, TZZ

Je na některém z přejezdových zabezpečovacích zařízení, budovaných v této stavbě požadavek na LED svítilny na výstražnících nebo břevnové svítilny na závorových břevnech?

**Odpověď:**

V projektu nebyl požadavek na LED svítilny na výstražnících ani na svítilny na závorových břevnech. Kabelizace však byla nachystána tak, aby bylo možné LED svítilny na výstražnících dodat. Svítilny na závorových břevnech nebyly v době zpracování projektu ještě k dispozici. Předpokládáme, že vybavenost přejezdů LED svítilnami a závorovými svítilnami by měla být stejná jako ve stavbě Olomouc – Uničov a tam se nedodávají LED svítilny na výstražnících ani břevnové svítilny.

Viz příloha SP\_Li-Un\_106\_d.

**Dotaz č. 86:**

PS 11-28-01, Žst. Troubelice, SZZ

Ve výkazu výměr je uvedeno přezkoušení návěstidel v množství 14 ks. Dle dokumentace se předpokládá vybudování celkem 10 ks návěstidel. Žádáme zadavatele o prověření 14 ks přezkoušení návěstidel.

**Odpověď:**

Opraven počet kusů na 10 ks (položka č. 113).  
Viz příloha SP\_Li-Un\_106\_d.

**Dotaz č. 87:**

PS 11-28-01, Žst. Troubelice, SZZ

Dle TZ se má zbudovat funkcionalita VNPN včetně venkovních sirén. Ve výkazu výměr postrádáme položky pro ocenění 2 ks sirén dle situačního schématu. Žádáme zadavatele o doplnění.

**Odpověď:**

Rozpočet obsahuje položky č. 141 VNPN – DODÁVKA a 142 VNPN – MONTÁŽ. Tyto položky obsahují kompletní vybavení VNPN včetně sirén.  
Viz příloha SP\_Li-Un\_106\_d.

**Dotaz č. 88:**

PS 13-28-01, Žst. Libina, SZZ

Ve výkazu výměr postrádáme položku pro ocenění UTZ protokolu pro žst. Libina. Žádáme zadavatele o doplnění položky.

**Odpověď:**

Doplněna položka PROTOKOL UTZ – 1ks (položka č. 133).  
Viz příloha SP\_Li-Un\_106\_d.

**Dotaz č. 89:**

PS 13-28-01, Žst. Libina, SZZ

Dle TZ se má zbudovat technologie VNPN včetně venkovních sirén. Ve výkazu výměr postrádáme položky pro ocenění 2 ks sirén dle situačního schématu. Žádáme zadavatele o doplnění.

**Odpověď:**

Rozpočet obsahuje položky č. 126 VNPN – DODÁVKA a č. 127 VNPN – MONTÁŽ. Tyto položky obsahují kompletní vybavení VNPN včetně sirén.  
Viz příloha SP\_Li-Un\_106\_d.

**Dotaz č. 90:**

PS 80-28-02, Uničov - Šumperk, AVV - 1. část

Dokumentace k tomuto PS, nacházející se v oddílu D.4.2, patří ke stavbě „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo)“. Žádáme zadavatele o zaslání dokumentace tohoto PS pro tuto stavbu „Elektrizace a zkapacitnění trati Libina – Uničov“.

**Odpověď:**

Ve stavbě „Elektrizace a zkapacitnění trati Libina – Uničov“ je provozní soubor nazván PS 80-28-02 Uničov - Šumperk, AVV - 2. část. Dokumentaci přikládáme.

Viz příloha PS802802 2. část.zip

**Dotaz č. 91:**

PS 80-28-02 Uničov - Šumperk, AVV - 1. část

Ze situačních schémat bylo zjištěno množství nově budovaných magnetických informačních bodů v počtu 13 ks. Ve výkazu výměr se předpokládá zbudování 12 ks. Žádáme zadavatele o prověření. Dotaz se vztahuje ke všem položkám výkazu výměr.

**Odpověď:**

**U akce „Elektrizace a zkapacitnění trati Libina – Uničov“ je provozní soubor pro AVV nazván PS 80-28-02 Uničov - Šumperk, AVV - 2. část. a ten má 13 ks MIB. Bylo doplněno do přiloženého soupisu prací (položky č.1 až č.4).**

Viz příloha SP\_Li-Un\_106\_d.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den ze dne **25. 9. 2020** na den **29. 9. 2020**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz) (evidenční č. VZ Z2020-028115). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 10. 9. 2020 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **29. 9. 2020** v 10:00 hod.,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 10. 9. 2020 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **29. 9. 2020** v 10:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

**Příloha:**

PS802802 2. část.zip

SP\_Li-Un\_106\_d.zip

V Praze dne 10. 9. 2020



**Ing. Karel Švejda, MBA**

ředitel odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 2449

ze dne 11. 5. 2018

Správa železnic, státní organizace