

Naše zn.: 20899/2020-SŽ-SSZ-OVZ
Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál
Mobil: 602 741 737
E-mail: kosmal@szdc.cz

„Modernizace trati Sudoměřice – Votice – Úprava řešení na 200 km/h“

Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 1

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č.1:

I vzhledem k objektové skladbě této stavby a celkem třem provozním souborům zabezpečovacího zařízení chybí v zadávací dokumentaci stavby kompletní dokumentace na část „D.1 Zabezpečovací zařízení“. Zároveň výkaz výměr části D.1 v popisu položek odkazuje na „Tabulku Kabelů“, „Tabulku Kabelových Tras“, „Schéma Izolace Kolejiště“, které v dokumentaci rovněž postrádáme. Žádáme zadavatele o doplnění zadávací dokumentace.

Odpověď č.1:

Dokumentace pro úpravu řešení na 200 km/h obsahuje pouze výkresy, které byly proti původní dokumentaci změněny. Ostatní přílohy zůstávají v platnosti z dokumentace, podle které v současnosti stavba probíhá. Změněné tabulky kabelů a Tabulky kabelových tras jsou součástí předané dokumentace Úprava řešení na 200 km/h jako příloha 0821.

Dokumentace, podle které probíhá stavba „Modernizace trati Sudoměřice – Votice“, je veřejně přístupná na profilu zadavatele a všichni účastníci mají možnost do ní bez omezení nahlížet. Pro zjednodušení zde uvádíme odkaz:

https://zakazky.spravazeleznic.cz/contract_display_1166.html

Dotaz č.2:

Ve výkazu výměr v části D.1 zabezpečovacího zařízení postrádáme k položkám kabelů položky kabelových forem a spojek kabelů. Žádáme zadavatele o doplnění těchto položek do výkazu výměr v odpovídajícím množství.

Odpověď č.2:

Kabelové spojky jsou zahrnuty v třídníkové položce „zatažení a spojování kabelů“. Kabelové formy jsou součástí položek montáže jednotlivých prvků.

Dotaz č.3:

Zvláštní technické podmínky stavby (dále ZTP) uvádějí dle článku 1.1.4: „Úpravy řešení na 200 km/hod budou realizovány v rámci již probíhající stavby „Modernizace trati Sudoměřice – Votice“ jež realizuje společnost OHL ŽS, a.s.“

ZTP uvádějí dle článku 3.1.2: „Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi: Stavba „Modernizace trati Sudoměřice - Votice“. Jedná se o probíhající stavbu v rámci, které jsou úpravy řešení na 200 km/hod navrženy a budou realizovány. Při zhotovení tohoto Díla je nutno ověřit soulad skutečně provedených prací na upravovaných objektech této stavby. Práce musí být koordinovány zejména časově dle potřeb této stavby podle pravidelně aktualizovaného harmonogramu a odsouhlasených výlukových časů, a to v součinnosti se zhotovitelem této stavby - OHL ŽS, a.s.“

Po prověření soupisů prací zabezpečovací části této stavby, je zřejmé, že svým obsahem pokrývají pouze malou část prací (dodávek/montáží), které jsou **nutné** pro úpravu řešení na 200km/h. Chápeme správně, že „zbývající“ část prací (dodávek/montáží) včetně navazujících činností bude řešena v probíhající stavbě „Modernizace trati Sudoměřice - Votice“ např. změnovým listem?

Odpověď č.3:

V předložené dokumentaci jsou obsaženy pouze změny vyvolané zvýšením traťové rychlosti nad 160 km/h. Tyto změny se týkají změn kabelových tras, které není možno uložit v prostoru, kde železniční spodek obsahuje asfaltocementovou vrstvu. Rychlost nad 160 km/h bude možná až po zavedení **výhradního** provozu ETCS. Přesný způsob řešení doplňkových svítilen Stop značek ETCS nebyl v době zpracování dokumentace znám a proto nemohl být zapracován. Umístění Stop značek ETCS a Lokalizačních značek ETCS musí být řešeno až při zavedení výhradního provozu ETCS. Ostatní použité prvky zabezpečovacího zařízení by měly vyhovovat i pro rychlosti nad 160 km/h a jsou předmětem původní dokumentace.

V Praze dne 10. 09. 2020

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
na základě Pověření č. 2446 ze dne 10. 05. 2018