

## Písemná zpráva zadavatele

č. j.: 20628/2016-SŽDC-SSZ-ÚE

zpracovaná dle § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění (dále jen zákon)

### a) Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,  
Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A,  
vložka 48384, IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234  
zastoupená Ing. Luborem Hrubešem, ředitelem Stavební správy západ na  
základě pověření č. 1605 ze dne 13. 6. 2013

Název veřejné zakázky:

„Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Nymburk a SpS Poříčany – ZL č. 4“

Předmět veřejné zakázky:

Jedná se o veřejnou zakázku na dodatečné stavební práce.

Předmětem veřejné zakázky jsou práce na objektech:

SO 180 TNS Nymburk, terénní úpravy a zpevněné plochy  
SO 180 SPS Poříčany, terénní úpravy a zpevněné plochy

Uzavřeno dodatkem č. 3 k SOD.

Cena veřejné zakázky: 1 031 936,16,- Kč bez DPH

### b) Druh zadávacího řízení

Jednací řízení bez uveřejnění – veřejná zakázka na stavební práce.

### c) Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele

Vybraný uchazeč:

„Společnost TNS Nymburk EŽ + OHL + SUDOP“

Společník 1 – správce:  
Elektrizace železnic Praha a.s., náměstí Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4, IČO:47115921

Společník 2:  
SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3, IČO:25793349

Společník 3:  
OHL ŽS, a.s., Burešova 938/17, 602 00 Brno, IČO:46342796

Odůvodnění výběru nabídky:

Jednalo se o veřejnou zakázku na dodatečné stavební práce, které byly zadávány postupem jednacího řízení bez uveřejnění podle § 34 odst. 1 a 2 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, (dále jen „zákon“), za současného splnění všech podmínek stanovených v § 23 odst. 7 písm. a) zákona.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 0% z hodnoty zakázky.

**d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena**

Pouze 1 uchazeč.

**e) Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení**

Žádná nabídka nebyla vyloučena z účasti v zadávacím řízení.

**f) Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu**

Žádná nabídka nebyla vyloučena z důvodu, že by obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

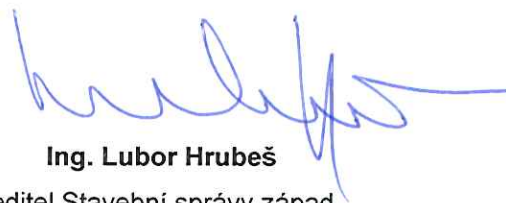
**g) Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění**

Předmětem veřejné zakázky bylo provedení dodatečných stavebních prací, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejichž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat a jsou nezbytné pro provedení původních stavebních prací, tj. pro řádné dokončení stavby.

**h) Důvod zrušení zadávacího řízení**

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

V Praze dne 15. 12. 2016



**Ing. Lubor Hrubeš**

ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 1605 ze dne 13. 06. 2013  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace