

Písemná zpráva zadavatele

č. j. 20424/2016-SŽDC-SSZ-ÚE

zpracovaná dle § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění (dále jen zákon)

a) Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A,
vložka 48384, IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234
jejímž jménem jedná Ing. Lubor Hrubeš, ředitel Stavební správy západ, na
základě pověření č. 1700 ze dne 23. 06. 2014

Název veřejné zakázky:

**Trať 070 Praha – Turnov, úsek Mladá Boleslav – Bakov nad Jizerou
a
Zajištění stability náspu v km 75,000 – 75,450 trati Praha – Turnov – ZL č. 1
(neinvestiční část)**

Předmět veřejné zakázky:

Jedná se o veřejnou zakázku na stavební práce.

Předmětem veřejné zakázky jsou práce na objektech:

SO 00-15-01 Mladá Boleslav hl.n. – Bakov nad Jizerou, sanace skalních svahů
SO 02-11-01 Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav-Debř, železniční spodek
SO 02-11-02 Sanace sesuvu náspu v km 74,3
SO 03-11-01 ŽST Mladá Boleslav-Debř, železniční spodek

Uzavřeno dodatkem č. 4 k SOD.

Cena veřejné zakázky: **9 994 625,17 Kč bez DPH**

b) Druh zadávacího řízení

Jednací řízení bez uveřejnění – veřejná zakázka na stavební práce.

c) Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele

Vybraný uchazeč:

Společnost Swietelsky Rail a SWIETELSKY – Trať 070

Správce společnosti:
Swietelsky Rail CZ s.r.o., Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice, IČO:29332202

Společník:
SWIETELSKY stavební s.r.o., Sokolovská 192/79, 186 00 Praha 8, IČO:48035559

Odůvodnění výběru nabídky:

Jednalo se o veřejnou zakázku na dodatečné stavební práce, které byly zadávány postupem jednacího řízení bez uveřejnění podle § 34 odst. 1 a 2 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, (dále jen „zákon“), za současného splnění všech podmínek stanovených v § 23 odst. 7 písm. a) zákona.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 95% z hodnoty zakázky.

d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena

Pouze 1 uchazeč.

e) Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení

Žádná nabídka nebyla vyloučena z účasti v zadávacím řízení.

f) Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu

Žádná nabídka nebyla vyloučena z důvodu, že by obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

g) Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění

Předmětem veřejné zakázky bylo provedení dodatečných stavebních prací, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejichž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat a jsou nezbytné pro provedení původních stavebních prací, tj. pro řádné dokončení stavby.

h) Důvod zrušení zadávacího zařízení

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

V Praze dne 19. 12. 2016



Ing. Lubor Hruběš

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1700 ze dne 23. 06. 2014
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace