



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Č.j. S 25768/2016-SZDC-O8

## Zadávací dokumentace

k nadlimitní sektorové veřejné zakázce na dodávky v jednacím řízení s uveřejněním podle § 60 zákona a § 161 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon“) s názvem

### „Dodávka měřicího kolejového vozu pro diagnostiku železničního svršku“

(dále jen „zadávací dokumentace“)

#### 1. Zadavatel

##### 1.1. Identifikační údaje zadavatele

Název: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddílu A, vložce 48384

Zastoupen: Ing. Pavlem Surým, generálním ředitelem

##### 1.2. Kontaktní osoby zadavatele:

Ve věcech zadávání veřejné zakázky: Bronislav Kubišta  
pevná linka: 972 235 594  
mobil: 724 460 469  
e-mail: KubistaB@szdc.cz

Adresa pro doručování písemností: **Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00**

## 2. Informace o předmětu veřejné zakázky

- 2.1. Druh veřejné zakázky: dodávky  
Předpokládaná hodnota: 278 000 000,-Kč bez DPH  
Charakteristika veřejné zakázky: sektorová nadlimitní zakázka  
Klasifikace Common Procurement Vocabulary: 34621200-8 Vozidla pro údržbu železniční trati
- 2.2. Předmětem veřejné zakázky je dodávka měřicího kolejového vozu s příslušenstvím pro diagnostiku železničního svršku, pro rychlost měření 200 km/h, dle technických požadavků zadavatele, konkretizovaných v příloze č. 1 zadávací dokumentace (technická specifikace), dále jen „vozidlo“.
- 2.3. Předmět plnění veřejné zakázky (vozidlo) musí splňovat požadavky na technické zadání uvedené v příloze č. 1 této ZD.

## 3. Informace k průběhu jednacího řízení s uveřejněním

- 3.1. Dodavatelé podávají nejprve žádosti o účast způsobem dle bodu 19 této zadávací dokumentace.
- 3.2. Po obdržení žádostí o účast zadavatel posoudí kvalifikaci v souladu se zákonem a touto zadávací dokumentací všech účastníků zadávacího řízení, kteří podali žádost o účast.
- 3.3. Po posouzení kvalifikace jsou k podání předběžné nabídky vyzváni pouze účastníci zadávacího řízení, kteří prokázali splnění kvalifikace. Účastníci, kteří jsou vyzváni k podání předběžné nabídky, ji nesmí podat společně. Nevyložené účastníky zadavatel vyzve k podání předběžných nabídek (výzva dle přílohy č. 6 zákona)
- 3.4. O předběžných nabídkách zadavatel s účastníky zadávacího řízení bude jednat.
- 3.5. Po otevření obálek s předběžnými nabídkami účastníků, kteří doručili svoji předběžnou nabídku zadavateli ve lhůtě pro podání předběžných nabídek, posoudí splnění podmínek účasti hodnotící komise jmenovaná zadavatelem. Pak oznámí zadavatel všem účastníkům, kteří nebyli vyloučeni z jednacího řízení s uveřejněním, předběžný výsledek hodnocení předběžných nabídek a pozve účastníky k první fázi jednání o předběžných nabídkách. Účastníci budou k jednání o předběžných nabídkách pozváni písemnou pozvánkou odeslanou min. 7 kalendářních dnů před termínem jednáním.
- 3.6. Zadavatel předpokládá, že proběhnou celkem 2 fáze jednání o předběžných nabídkách. Zadavatel může před zahájením jakékoliv fáze jednání o nabídkách oznámit účastníkům, že jde o poslední fázi jednání o předběžných nabídkách. Počet účastníků o předmětnou veřejnou zakázku nebude zadavatel v jednotlivých fázích omezovat.
- 3.7. Zadavatel bude jednat v 1. fázi jednání s každým účastníkem odděleně. Zadavatel bude jednat s účastníky v pořadí podle data doručení jejich předběžných nabídek.
- 3.8. Zadavatel bude jednat ve 2. fázi se všemi účastníky společně. Jednání ve 2. fázi se bude týkat pouze nabídkové ceny. Nabídkovou cenu, v původní či snížené výši, zpracovanou v souladu se zadávací dokumentací k předmětné veřejné zakázce, účastník zapíše do formuláře, který je přílohou č. 3 této zadávací dokumentace. Tento

formulář účastník vloží do obálky nadepsané identifikačními údaji účastníka a zadavatele a názvem veřejné zakázky. Obálku s formulářem účastník předá hodnotící komisi na počátku 2. fáze jednání.

- 3.9. Jednání se mohou za účastníka účastnit maximálně dvě osoby k tomu oprávněné nebo pověřené na základě plné moci.
- 3.10. Předmětem jednání mohou být všechny podmínky plnění obsažené v předběžných nabídkách účastníků, zejména podmínky, které jsou předmětem hodnocení. Zadavatel předpokládá, že v 1. fázi jednání bude s účastníky jednat zejména o technických podmínkách plnění a v 2. fázi jednání bude s účastníky jednat pouze o ceně.
- 3.11. Další informace ohledně průběhu jednání o nabídkách budou obsaženy v písemné pozvánce k jednání o předběžných nabídkách.
- 3.12. O každém jednání s účastníky bude vyhotoven protokol, který podepisuje zadavatel a účastník, který se jednání o předběžných nabídkách účastnil.
- 3.13. Po ukončení každé fáze jednání o předběžných nabídkách vyhotoví zadavatel protokol o výsledku hodnocení, ve kterém na základě výsledků jednání stanoví pořadí účastníků od nejnižší nabídkové ceny bez DPH k nejvyšší nabídkové ceně bez DPH. Protokol o výsledku hodnocení odešle zadavatel všem účastníkům, s nimiž bylo v dané fázi jednáno o předběžných nabídkách, a to nejpozději do 5 pracovních dnů po ukončení každé fáze jednání.
- 3.14. Účastník, který se podle výsledků jednání o nabídkách umístí první v pořadí, doručí zadavateli návrh smlouvy upravený na základě obsahu jednání se zadavatelem, ve lhůtě podle společné dohody se zadavatelem, jinak ve lhůtě 7 kalendářních dnů po doručení protokolu o konečném výsledku hodnocení. Upravený návrh smlouvy nahrazuje původní návrh smlouvy obsažený v předběžné nabídce.

#### **4. Předpokládaná hodnota veřejné zakázky**

- 4.1. Předpokládaná hodnota veřejné zakázky činí 278 000 000,-Kč bez DPH. Předpokládaná hodnota předmětu veřejné zakázky stanovená zadavatelem je maximální, nepřekročitelná a zahrnuje veškeré náklady spojené s plněním předmětu veřejné zakázky.
- 4.2 Podání nabídky s nabídkovou cenou v korunách českých bez DPH za předmět této veřejné zakázky vyšší než je maximální předpokládaná hodnota předmětu této veřejné zakázky dle bodu 4.1. této zadávací dokumentace bude zadavatelem posouzeno jako nesplnění zadávacích podmínek a bude mít za následek vyloučení dodavatele ze zadávacího řízení.

#### **5. Doba a místo plnění veřejné zakázky**

- 5.1. Doba plnění předmětné veřejné zakázky je 42 měsíců od uzavření kupní smlouvy.
- 5.2. Místem dodání vozidla zadavateli je pracoviště SŽDC TÚDC v Hradci Králové.

#### **6. Požadavky zadavatele na způsob zpracování nabídkové ceny**

6.1. Nabídková cena musí obsahovat všechny náklady na výrobu vozidla v rozsahu stanoveném touto zadávací dokumentací, dále náklady na vývoj, zkoušky, technickou dokumentaci, náhradní díly prvního vybavení, schválení typu vozidla, včetně podmiňujících úkonů a dokladů nutných pro schválení typu vozidla, případné náklady na dopravu a pojištění pro transport z místa výroby v případě, že místo výroby vozidla se nenachází na území České republiky.

Nabídková cena musí být uvedena v české měně (koruna česká) a v následujícím členění. Nabídková cena bez DPH, samostatně příslušná výše DPH, a nabídková cena s DPH.

6.2. Nabídková cena musí dále zahrnovat veškeré náklady spojené s plněním veřejné zakázky včetně nevratného obalu, balení, dopravy, vyložení a dalších nákladů.

6.3. Nabídková cena musí být v nabídce dodavatelem garantována jako cena maximální pro celé období plnění předmětu této veřejné zakázky a nepřekročitelná, konečná, zahrnující veškeré náklady spojené s plněním předmětu této veřejné zakázky.

## 7. Požadavky zadavatele na prokázání splnění základní a profesní způsobilosti a technické kvalifikace

### 7.1. Základní způsobilosti podle § 74 zákona.

#### (1) Způsobilým není dodavatel, který

- a) byl v zemi svého sídla v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení pravomocně odsouzen pro trestný čin uvedený v příloze č. 3 k tomuto zákonu nebo obdobný trestný čin podle právního řádu země sídla dodavatele; k zahlazeným odsouzením se nepřihlíží,
- b) má v České republice nebo v zemi svého sídla v evidenci daní zachycen splatný daňový nedoplatek,
- c) má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na veřejné zdravotní pojištění,
- d) má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti,
- e) je v likvidaci, proti němuž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, vůči němuž byla nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu nebo v obdobné situaci podle právního řádu země sídla dodavatele.

#### (2) Je-li dodavatelem právnická osoba, musí podmínku podle odstavce 1 písm. a) splňovat tato právnická osoba a zároveň každý člen statutárního orgánu. Je-li členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, musí podmínku podle odstavce 1 písm. a) splňovat

- a) tato právnická osoba,
- b) každý člen statutárního orgánu této právnické osoby a
- c) osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu dodavatele.

#### (3) Účastní-li se zadávacího řízení pobočka závodu

- a) zahraniční právnické osoby, musí podmínku podle odstavce 1 písm. a) splňovat tato právnická osoba a vedoucí pobočky závodu,
- b) české právnické osoby, musí podmínku podle odstavce 1 písm. a) splňovat osoby uvedené v odstavci 2 a vedoucí pobočky závodu.

7.1.1. **Dodavatel prokáže** v souladu s § 75 zákona splnění podmínek základní způsobilosti ve vztahu k České republice předložením

- a) výpisu z evidence Rejstříku trestů ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. a) zákona,
- b) potvrzení příslušného finančního úřadu ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. b) zákona,
- c) písemného čestného prohlášení ve vztahu ke spotřební dani ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. b) zákona,
- d) písemného čestného prohlášení ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. c) zákona,
- e) potvrzení příslušné okresní správy sociálního zabezpečení ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. d) zákona,
- f) výpisu z obchodního rejstříku, nebo předložením písemného čestného prohlášení v případě, že není v obchodním rejstříku zapsán, ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. e) zákona.

7.1.2. Účastník zadávacího řízení může prokázat obnovení základní způsobilosti v souladu s § 76 zákona.

## 7.2. Profesionální způsobilost dle § 77 zákona

7.2.1. Dodavatel prokazuje splnění profesionální způsobilosti ve vztahu k České republice předložením výpisu z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje.

7.2.2. Výše uvedené doklady podle bodu 6.2.1. dodavatel nemusí předložit, pokud právní předpisy v zemi jeho sídla obdobnou profesionální způsobilost nevyžadují.

## 7.3. Ekonomická kvalifikace

7.3.1. Zadavatel požaduje, aby minimální roční obrat dodavatele dosahoval zadavatelem určené minimální hodnoty 300 milionů Kč bez DPH za každé ze tří předcházejících účetních období. Jestliže dodavatel vznikl později, postačí, předloží-li údaje o svém obratu v požadované výši za všechna účetní období od svého vzniku.

7.3.2. Dodavatel prokáže obrat výkazem zisku a ztrát dodavatele nebo obdobným dokladem podle právního řádu země sídla dodavatele.

#### 7.4. Technická kvalifikace podle § 79 zákona a § 167 odst. 1 zákona

7.4.1. Zadavatel požaduje předložení seznamu, kde bude uvedena:

- a) 1 významná dodávka v minimální hodnotě 50 000 000 Kč bez DPH za tuto významnou dodávku, jejímž předmětem bylo poskytnutí předmětu dodávky odpovídajícího předmětu veřejné zakázky jednomu odběrateli (tzn. dodávka nového speciálního kolejového vozidla pro oblast diagnostiky poskytnuté za poslední tři roky před zahájením zadávacího řízení včetně uvedení ceny a doby jejího poskytnutí a identifikaci objednatele, dodané řádně a včas
- b) Významné dodávky měřicích systémů v oboru: měřicí nebo diagnostická technika v oblasti železniční infrastruktury, v celkovém objemu (součtu) 150 milionů v Kč bez DPH poskytnutých za poslední tři roky před zahájením zadávacího řízení včetně uvedení ceny a doby jejich poskytnutí a identifikaci objednatele, dodané řádně a včas

7.4.2. Zadavatel požaduje ve vztahu k předmětu této veřejné zakázky předložení:

- a) Předložení fotografií a popisů (včetně technické dokumentace) části plnění předmětu veřejné zakázky v oboru měřicích systémů, specifikované Příloze č. 1 (Technické podmínky a specifikace MVŽSV2) ZD.  
Dodavatel prokáže splnění tohoto kvalifikačního předpokladu doložením technické dokumentace a fotografií měřicích systémů, které předpokládá dodat v rámci plnění předmětu VZ, ze které bude patrná jejich funkcionality minimálně v rozsahu požadovaných parametrů a vlastností uvedených Příloze č. 1 (Technické podmínky a specifikace MVŽSV2) ZD.
- b) Uvedení minimálně jednoho případu nasazení a funkčního používání měřicích systémů, které předpokládá dodat v rámci plnění předmětu dodávaných měřicích systémů uvedených v Příloze č. 1 (Technické podmínky a specifikace MVŽSV2) ZD.  
Přílohou případu musí být prohlášení dodavatele těchto systémů, že veškeré systémy spolehlivě fungují, a to minimálně v rozsahu požadovaných parametrů a vlastností uvedených v Příloze č. 1 (Technické podmínky a specifikace MVŽSV2) ZD.

7.4.3. Rovnocenným dokladem k prokázání požadavků podle bodu 7.4.1. písm. a) b) této zadávací dokumentace je zejména smlouva s objednatelem a doklad o uskutečnění plnění dodavatele.

#### 7.5. Společná ustanovení ke kvalifikaci

##### 7.5.1. Prokazování kvalifikace získané v zahraničí § 81 zákona

V případě, že byla kvalifikace získána v zahraničí, prokazuje se doklady vydanými podle právního řádu země, ve které byla získána, a to v rozsahu požadovaném zadavatelem.

##### 7.5.2. Kvalifikace v případě společné účasti dodavatelů § 82 zákona

V případě společné účasti dodavatelů prokazuje základní způsobilost a profesní způsobilost podle § 77 odst. 1 zákona každý dodavatel samostatně.

#### 7.5.3. Prokázání kvalifikace prostřednictvím jiných osob § 83 zákona

- (1) Dodavatel může prokázat určitou část ekonomické kvalifikace, technické kvalifikace nebo profesní způsobilosti s výjimkou kritéria podle § 77 odst. 1 zákona požadované zadavatelem prostřednictvím jiných osob. Dodavatel je v takovém případě povinen zadavateli předložit
  - a) doklady prokazující splnění profesní způsobilosti podle § 77 odst. 1 zákona jinou osobou,
  - b) doklady prokazující splnění chybějící části kvalifikace prostřednictvím jiné osoby,
  - c) doklady o splnění základní způsobilosti podle § 74 zákona jinou osobou a
  - d) písemný závazek jiné osoby k poskytnutí plnění určeného k plnění veřejné zakázky nebo k poskytnutí věcí nebo práv, s nimiž bude dodavatel oprávněn disponovat v rámci plnění veřejné zakázky, a to alespoň v rozsahu, v jakém jiná osoba prokázala kvalifikaci za dodavatele.
- (2) Má se za to, že požadavek podle odstavce 1 písm. d) je splněn, pokud obsahem písemného závazku jiné osoby je společná a nerozdílná odpovědnost této osoby za plnění veřejné zakázky společně s dodavatelem. Prokazuje-li však dodavatel prostřednictvím jiné osoby kvalifikaci a předkládá doklady podle § 79 odst. 2 písm. a), b) nebo d) zákona vztahující se k takové osobě, musí dokument podle odstavce 1 písm. d) zákona obsahovat závazek, že jiná osoba bude vykonávat stavební práce či služby, ke kterým se prokazované kritérium kvalifikace vztahuje.
- (3) Zadavatel požaduje, aby dodavatel a jiná osoba, jejímž prostřednictvím dodavatel prokazuje ekonomickou kvalifikaci podle § 78 zákona, nesli společnou a nerozdílnou odpovědnost za plnění veřejné zakázky.

#### 7.5.4. Požadavek na prokázání kvalifikace poddodavatele § 85 zákona

- (1) Zadavatel požaduje, aby účastník zadávacího řízení předložil doklady prokazující základní způsobilost podle § 74 zákona a profesní způsobilost podle § 77 zákona jeho poddodavatelů způsobem uvedeným v bodě 6.1.1. a bodě 6.2. této zadávací dokumentace.
- (2) Zadavatel požaduje nahrazení poddodavatele, který neprokáže splnění zadavatelem požadovaných kritérií způsobilosti nebo u kterého zadavatel prokáže důvody jeho nezpůsobilosti podle § 48 odst. 5 zákona. V takovém případě musí dodavatel poddodavatele nahradit nejpozději do konce zadavatelem stanovené přiměřené lhůty. Tuto lhůtu může zadavatel prodloužit nebo prominout její zmeškání.
- (3) Pokud nedojde k nahrazení poddodavatele podle odstavce 2 a zadávací řízení není do té doby ukončeno, zadavatel může účastníka zadávacího řízení vyloučit.

#### 7.5.5. Doklady o kvalifikaci § 86 zákona

- (1) Za účelem prokázání kvalifikace zadavatel přednostně vyžaduje doklady evidované v systému, který identifikuje doklady k prokázání splnění kvalifikace (systém e-Certis).

- (2) Pokud zadavatel nestanoví v zadávací dokumentaci jinak, může dodavatel v žádosti o účast, předběžné nabídce nebo nabídce nahradit předložení dokladů čestným prohlášením. Dodavatel může vždy nahradit požadované doklady jednotným evropským osvědčením pro veřejné zakázky.
- (3) Před uzavřením smlouvy si zadavatel od vybraného dodavatele vyžádá předložení originálů nebo ověřených kopií dokladů o kvalifikaci, pokud již nebyly v zadávacím řízení předloženy.
- (4) Dodavatel není povinen předložit zadavateli doklady osvědčující skutečnosti obsažené v jednotném evropském osvědčení pro veřejné zakázky, pokud zadavateli sdělí, že mu je již předložil v předchozím zadávacím řízení.
- (5) Doklady prokazující základní způsobilost podle § 74 a profesní způsobilost podle § 77 odst. 1 zákona musí prokazovat splnění požadovaného kritéria způsobilosti nejpozději v době 3 měsíců přede dnem zahájení zadávacího řízení.

#### 7.5.6. Jednotné evropské osvědčení pro veřejné zakázky § 87 zákona

- (1) Jednotným evropským osvědčením pro veřejné zakázky se pro účely tohoto zákona rozumí písemné čestné prohlášení účastníka zadávacího řízení o prokázání jeho kvalifikace, a to i prostřednictvím jiné osoby, nahrazující doklady vydané orgány veřejné správy nebo třetími stranami na formuláři zpřístupněném v informačním systému e-Certis.
- (2) Jednotné evropské osvědčení pro veřejné zakázky potvrzuje splnění podmínek účasti.

#### 7.8. **Použití výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů dle § 228 zákona**

- (1) Předloží-li dodavatel zadavateli výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů, tento výpis nahrazuje doklad prokazující
  - a) profesní způsobilost podle § 77 zákona v tom rozsahu, v jakém údaje ve výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů prokazují splnění kritérií profesní způsobilosti, a
  - b) základní způsobilost podle § 74 zákona.
- (2) Zadavatel je povinen přijmout výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů, pokud k poslednímu dni, ke kterému má být prokázána základní způsobilost nebo profesní způsobilost, není výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů starší než 3 měsíce. Zadavatel nemusí přijmout výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů, na kterém je vyznačeno zahájení řízení podle § 231 odst. 4 zákona.
- (3) Stejně jako výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů může dodavatel prokázat kvalifikaci osvědčením, které pochází z jiného členského státu, v němž má dodavatel sídlo, a které je obdobou výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů.

#### 7.9. **Prokazování certifikátem dle § 234 zákona**

- (1) Platným certifikátem vydaným v rámci schváleného systému certifikovaných dodavatelů lze prokázat kvalifikaci v zadávacím řízení. Má se za to, že dodavatel je kvalifikovaný v rozsahu uvedeném na certifikátu.



- (2) Zadavatel bez zvláštních důvodů nezpochybňuje údaje uvedené v certifikátu. Před uzavřením smlouvy lze po dodavateli, který prokázal kvalifikaci certifikátem, požadovat předložení dokladů podle § 74 odst. 1 písm. b) až d) zákona.
- (3) Stejně jako certifikátem může dodavatel prokázat kvalifikaci osvědčením, které pochází z jiného členského státu, v němž má dodavatel sídlo, a které je obdobou certifikátu vydaného v rámci systému certifikovaných dodavatelů.

#### 7.10. Pravost a stáří dokladů

Doklady prokazující základní způsobilost podle § 74 zákona a profesní způsobilost podle § 77 odst. 1 zákona musí prokazovat splnění požadovaného kritéria způsobilosti nejpozději v době 3 měsíců přede dnem zahájení zadávacího řízení.

### 8. Změny kvalifikace účastníka zadávacího řízení podle § 88 zákona

- (1) Pokud po předložení dokladů nebo prohlášení o kvalifikaci dojde v průběhu zadávacího řízení ke změně kvalifikace účastníka zadávacího řízení, je účastník zadávacího řízení povinen tuto změnu zadavateli do 5 pracovních dnů oznámit a do 10 pracovních dnů od oznámení této změny předložit nové doklady nebo prohlášení ke kvalifikaci. Zadavatel může tyto lhůty prodloužit nebo prominout jejich zmeškání. Povinnost podle věty první účastníku zadávacího řízení nevzniká, pokud je kvalifikace změněna takovým způsobem, že
  - a) podmínky kvalifikace jsou nadále splněny,
  - b) nedošlo k ovlivnění kritérií pro snížení počtu účastníků zadávacího řízení nebo nabídek a
  - c) nedošlo k ovlivnění kritérií hodnocení nabídek.
- (2) Dozví-li se zadavatel, že dodavatel nesplnil povinnost uvedenou v odstavci 1, zadavatel jej bezodkladně vyloučí ze zadávacího řízení.

### 9. Předložení dokladů dle § 45 zákona

- (1) Pokud tento zákon nebo zadavatel vyžaduje předložení dokladu, předkládá dodavatel kopie dokladu, nestanoví-li tento zákon jinak. Zadavatel může postupem podle § 46 odst. 1 zákona požadovat předložení originálu nebo ověřené kopie dokladu.
- (2) Pokud zadavatel vyžaduje předložení dokladu a dodavatel není z důvodů, které mu nelze přičítat, schopen předložit požadovaný doklad, je oprávněn předložit jiný rovnocenný doklad.
- (3) Pokud tento zákon nebo zadavatel vyžaduje předložení dokladu podle právního řádu České republiky, může dodavatel předložit obdobný doklad podle právního řádu státu, ve kterém se tento doklad vydává; tento doklad se předkládá s překladem do českého jazyka. Má-li zadavatel pochybnosti o správnosti překladu, může si vyžádat předložení úředně ověřeného překladu dokladu do českého jazyka tlumočnickem zapsaným do seznamu znalců a tlumočnicků. Doklad ve slovenském jazyce a doklad o vzdělání

v latinském jazyce se předkládají bez překladu. Pokud se podle příslušného právního řádu požadovaný doklad nevydává, může být nahrazen čestným prohlášením.

- (4) Povinnost předložit doklad může dodavatel splnit odkazem na odpovídající informace vedené v informačním systému veřejné správy nebo v obdobném systému vedeném v jiném členském státu, který umožňuje neomezený dálkový přístup. Takový odkaz musí obsahovat internetovou adresu a údaje pro přihlášení a vyhledání požadované informace, jsou-li takové údaje nezbytné.

## **10. Objasnění nebo doplnění údajů dle § 46 zákona**

Zadavatel může pro účely zajištění řádného průběhu zadávacího řízení požadovat, aby účastník zadávacího řízení v přiměřené lhůtě objasnil předložené údaje, doklady doplnil další nebo chybějící údaje, doklady. Zadavatel může tuto žádost učinit opakovaně a může rovněž stanovenou lhůtu prodloužit nebo prominout její zmeškání.

## **11. Hodnotící kritérium pro výběr nejvhodnější nabídky**

Hodnotícím kritériem pro výběr nejvýhodnější nabídky v rámci ekonomické výhodnosti nabídek v souladu s § 114 odst. 2 zákona je nejnižší celková nabídková cena v Kč bez DPH za celý předmět veřejné zakázky dle bodu 2 této zadávací dokumentace.

## **12. Varianty nabídky**

Zadavatel nepřipouští varianty nabídky.

## **13. Poddodavatel**

13.1. Zadavatel požaduje, aby účastník zadávacího řízení v nabídce:

- a) určil části veřejné zakázky, které hodlá plnit prostřednictvím poddodavatelů, nebo
- b) předložil seznam poddodavatelů, pokud jsou účastníkovi zadávacího řízení známi a uvedl, kterou část veřejné zakázky bude každý z poddodavatelů plnit.

## **14. Požadavky na zpracování nabídky, její součásti**

14.1 Nabídka musí být zpracována písemně v českém jazyce v 1 originálu a v kopii, která musí obsahovat náležitosti originálu. Veškeré údaje uvedené v textu nabídky nesmí být škrtnuty ani přepisovány.

14.2. Nabídka musí být datována a podepsána osobou oprávněnou jednat jménem nebo za dodavatele.

14.3. Součástí nabídky musí být

- a) identifikační údaje dodavatele dle § 28 odst. 1 písm. g) zákona,
- b) obsah nabídky,

- c) nabídková cena dle bodu 5 této zadávací dokumentace,
- d) doklady o prokázání splnění základní způsobilosti,
- e) doklady o prokázání splnění profesní způsobilosti,
- f) doklady o prokázání splnění ekonomické kvalifikace,
- g) doklady o prokázání technické kvalifikace,
- h) vyjádření účastníka, že souhlasí se závazným vzorem kupní smlouvy, který je nedílnou přílohou č. 2 této zadávací dokumentace,
- i) návrh smlouvy zpracovaný v souladu se závazným vzorem kupní smlouvy, který je přílohou č. 2 této zadávací dokumentace, podepsaný osobou oprávněnou jednat jménem či za účastníka. Účastník není oprávněn do návrhu smlouvy vkládat jiné sankce vůči zadavateli a závazky zadavatele než jsou uvedeny v závazném vzoru kupní smlouvy, který je přílohou č. 2 této zadávací dokumentace.
- j) Zadavatel je povinen uveřejňovat uzavřené smlouvy v Registru smluv na základě ustanovení zákona číslo 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Zadavatel na základě výše uvedeného doporučuje, aby účastník ve smlouvě, která bude nedílnou součástí nabídky, barevně označil (podbarvil či jinak zvýraznil) skutečnosti, které jsou předmětem obchodního tajemství nebo skutečnosti, které jsou předmětem smluvního ujednání o mlčenlivosti. Tyto skutečnosti nebudou v Registru smluv uveřejněny.
- k) Výjimkou z povinnosti uveřejnění smlouvy v Registru smluv jsou též důvody uvedené v § 3 odst. 2 zákona o Registru smluv. Je-li účastník akciovou společností, je dále povinen v nabídce uvést, zda cenné papíry této akciové společnosti byly přijaty k obchodování na regulovaném trhu nebo evropském regulovaném trhu a zároveň jde-li o akciovou společnost, v níž má stát nebo územní samosprávný celek sám nebo s jinými územními samosprávnými celky většinou majetkovou účast, a to i prostřednictvím jiné právnické osoby.

## 15. Zadávací lhůta

Zadavatel stanovuje zadávací lhůtu v délce **180 dní**. Po dobu této zadávací lhůty nesmí účastníci zadávacího řízení ze zadávacího řízení odstoupit. Počátkem zadávací lhůty je konec lhůty pro podání žádosti o účast.

## 16. Vysvětlení zadávací dokumentace

- 16.1. Dodavatel je oprávněn po zadavateli požadovat vysvětlení zadávací dokumentace. Žádost musí být zadavateli doručena nejpozději 8 pracovních dnů před uplynutím lhůty pro podání žádosti o účast.
- 16.2. Zadavatel odešle odpověď na žádost o vysvětlení zadávací dokumentace nejpozději do 3 pracovních dnů po doručení žádosti.

16.3. Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace se řídí příslušnými zákonnými ustanoveními.

## 17. Uveřejnění zadávací dokumentace

Zadavatel umožní dodavatelům neomezený a přímý dálkový přístup k zadávací dokumentaci v plném rozsahu již ode dne uveřejnění oznámení o zahájení předmětného zadávacího řízení a to na profilu zadavatele (<https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/70994234>) a na adrese <http://www.szdc.cz/o-nas/verejne-zakazky.html> V případě, že během lhůty pro podání žádosti o účast dojde k úpravě nebo doplnění zadávací dokumentace, bude tato změna zveřejněna stejným způsobem, jako byla zveřejněna zadávací dokumentace.

## 18. Komunikace mezi zadavatelem a dodavatelem

Komunikace mezi zadavatelem a účastníkem bude probíhat elektronickou poštou v českém jazyce a účastník za tímto účelem v nabídce uvede své elektronické spojení.

## 19. Způsob podání žádosti o účast, lhůta pro podání žádosti o účast

19.1. Žádost o účast musí být podána v uzavřené obálce označené názvem a sídlem zadavatele a dodavatele, názvem veřejné zakázky „**Dodávka měřicího kolejového vozu pro diagnostiku železničního svršku**“ a textem „**VEŘEJNÁ ZAKÁZKA - NEOTEVÍRAT**“.

19.2. Písemné žádosti o účast lze doručit zadavateli do jeho sídla Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00 osobně do podatelny č. dv. 21/přízemí (v pracovní dny od 8:30 hod. do 14:00 hod.) nebo prostřednictvím držitele poštovní licence.

19.3. Lhůta pro podání žádosti o účast končí dne 7. 2. 2017 v 10:00 hodin.

## 20. Otevírání obálek s žádostmi o účast

Otevírání obálek s žádostmi o účast je neveřejné a bude zahájeno ihned po uplynutí lhůty pro podání žádosti o účast, a to dne 7. 2. 2017 v 10:05hodin v místnosti č. dv. 344, III. patro v sídle zadavatele.

## 21. Informace pro dodavatele

21.1. Zadavatel si v souladu s § 170 zákona vyhrazuje právo zrušit zadávací řízení.

21.2. Zadavatel bude požadovat od vybraného dodavatele, který je právnickou osobou, aby jako podmínku pro uzavření smlouvy předložil

- a) identifikační údaje všech osob, které jsou jeho skutečným majitelem podle zákona o některých opatřeních proti legalizaci výnosů z trestné činnosti a financování terorismu,
- b) doklady, z nichž vyplývá vztah všech osob podle písmene a) k dodavateli; těmito doklady jsou zejména

1. výpis z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence,
2. seznam akcionářů,
3. rozhodnutí statutárního orgánu o vyplacení podílu na zisku,
4. společenská smlouva, zakladatelská listina nebo stanovy.

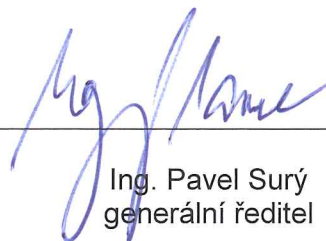
## 22. Přílohy zadávací dokumentace

Nedílnou součástí této zadávací dokumentace je:

Příloha č. 1 – technická specifikace

Příloha č. 2 – Závazný vzor kupní smlouvy

Příloha č. 3 - Formulář



---

Ing. Pavel Surý  
generální ředitel



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

## Technické podmínky a specifikace MVŽSV2

Tento dokument popisuje technické a funkční požadavky na měřicí vůz pro měření parametrů železničního svršku.

### Měřicí vůz pro železniční svršek MVŽSv2

#### 1. SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

<b>MVŽSv</b>	Měřicí vůz pro železniční svršek
<b>TÚDC</b>	Technická ústředna dopravní cesty, organizační jednotka SŽDC, s.o.
<b>MP-Host</b>	Trasový lokalizační systém SŽDC používaný na jeho měřicích vozech
<b>SU1.2</b>	Synchronizační jednotka pro připojení enkodéru a poskytující informaci o ujeté dráze systému MP-Host a měřicím systémům
<b>DM</b>	Data Měřená: přípona výstupních souborů MP-Host s naměřenými daty a trasovou informací
<b>LM2</b>	Trasová informace vytvářená v MP-Host a vysílaná po sériové lince, nebo jako soubor v režimu post-processing
<b>LM3</b>	Trasová informace vytvářená v MP-Host a vysílaná pomocí Windows MailSlot po LAN, nebo jako soubor v režimu post-processing
<b>ZS</b>	Zaváděcí Soubor obsahující popisnou informaci pro měřenou kolejovou trasu (popisky a kódy trasových úseků, informace o staničení a nepravidelnostech staničení atd.)
<b>GNSS</b>	Global Navigation Satellite System
<b>SIS</b>	Síťový Informační Soubor obsahuje popis traťové sítě SŽDC s jeho GNSS lokalizací
<b>PSST</b>	expertní systém Provozní Stav Sítě Trať, slouží k ukládání naměřených a monitorovaných výsledků a hodnocení, přísluší k ní aplikace pro tvorbu ZS a zpřesňování trasové informace z MP-Host
<b>DSD</b>	datový sklad diagnostiky – datové úložiště rozšiřující PSST
<b>D1, D2,</b>	vlnová pásma pro měření geometrických parametrů koleje podle CSN EN-13848
<b>qmpID</b>	pořadové číslo čtvrtmetrového pulsu počítaného od startu měření indikovaného pulsem Sync z MP-Host

#### 2. POŽADAVKY NA VOZIDLO:

Popis vozu, jeho vybavení a přesné rozmístění jednotlivých částí bude přesně specifikováno v Projektové a realizační dokumentaci, která na výstavbu měřicího vozu MVŽSv musí být prokazatelně projednána a odsouhlasena Odběratelem.

Dodavatel musí zajistit kompletní schválení a povolení pro provoz měřicího vozu včetně dodaných technologických systémů na železnicích ČR Drážním úřadem Praha. Technické kontroly měřicího vozu MVŽSv, včetně dodaných diagnostických systémů musí být možné provádět v České republice. Veškerá ustanovení v nařízeních EU, TSI, normách, vyhláškách a předpisech SŽDC vztažené ke

konstrukci a provozu měřicího vozu MVŽSv, včetně diagnostických systémů jsou pro zhotovitele závazná.

Součástí dodávky musí být rovněž organizace, realizace a úhrada nutných zkušebních a kalibračních jízd, zaškolení a výcvik obsluhy pro provoz všech systémů a jejich údržbu, včetně poskytnutí návodů k obsluze. Dodavatel musí být zajistit záruční servis pro vozidlo i měřicí systémy instalované na voze – viz Kupní smlouva.

#### **Vozidlo musí splňovat následující požadavky:**

- Nové tažené vozidlo s rychlostí jízdy min. 200 km/h.
- Rozchod koleje ..... 1 435 mm.
- Nejmenší poloměr projížděného oblouku (při rychlosti 5 km/h) ..... 120 m.
- Obrys pro drážní vozidlo dle ČSN 28 0312.
- Čtyřnápravové podvozkové vozidlo s min. délkou 25 m.
- Vozidlo musí být možno provozovat v následujících klimatických a geografických podmínkách:
  - Nadmořská výška do 1 000 m
  - Teplota okolního vzduchu od -25°C do +40°C
  - Relativní vlhkost vzduchu podle ČSN EN 50125-1 max. 90 %
- Instalace CZE umožňující napájení měřicích systémů přímo z hnacího vozidla.
- Navíjecí buben s kabelem min. 60 m pro napájení ze stojanu 3x400V, 32A a 63A.
- Naftová nádrž o objemu min. 600 l pro záložní elektrocentrálu a nezávislé naftové vytápění.
- Teplovodní vytápění a nezávislé naftové topení (např. Eberspacher) + elektrokotel pro napájení z vnějšího zdroje. Elektrokotel může být nahrazen systémem vytápění pomocí klimatizace.
- Všechna hrdla nádrží a boxy pod vozidlem musí být zamykatelné.
- Klimatizace v prostorech určených pro pobyt osob.
- Záložní elektrocentrála o výkonu min. 30 kW (přesná hodnota bude upřesněna v Projektové a realizační dokumentaci dle energetické náročnosti vozu a instalovaných měřicích zařízení). Výkon centrály musí být dimenzován o 10 kW vyšší než předpokládaná max. spotřeba všech systémů vozidla.
- Okna budou v pracovních a obytných prostorech plná a stahovací (v každém prostoru musí být alespoň jedno stahovací okno do jedné poloviny výšky okna), v chodbičkách pevná okna krajní okna vozu u jeho čel musí být vždy stahovací.
- Obytný prostor:
  - 4x obytné kupé s jedním lůžkem
  - WC s jímkou
  - Koupelna + ohřev TUV min. objem zásobníku TUV 120 litrů
  - Kuchyňka (chladnička 250 litrů s mrazákem 100 litrů, el. sporák s indukční deskou, horkovzdušná trouba, mikrovlnná trouba, výdejní místo pitné vody, digestoř s vývodem par mimo vůz)
  - Konferenční místnost pro 8 osob (stůl pro 8 osob + 8 židlí).
- Na vozidle musí být vytvořen min. 2 lehce přístupné kanály pro instalaci a případnou možnou výměnu technologických kabelů měřicích zařízení (odděleně signálové a proudové).
- Na střeše vozidla musí být instalována anténa přijímače GNSS připojeného do systému MP-Host.
- Na vozidle musí být instalovány internetové rozvody včetně routeru a antén pro připojení (CDMA, UMTS, LTE).
- Vůz musí být vybaven dílnou (pracovní stůl se svěrákem + úložné prostory) + vývod tlakového vzduchu + zásuvky 400 V, 230 V.

- V prostoru měřicího stanoviště musí být zabudovány Racky skříně, včetně klimatizace s odvodem odpadního tepla mimo vozidlo.
- Akumulátorová baterie 24V, min. 720 Ah včetně nabíječe.
- Pro provoz při snížené viditelnosti budou vybrané přístroje vybaveny vlastním osvětlením, jehož intenzitu lze regulovat. Pracovní plochy obsluhy budou osvětleny stolními lampičkami na ohebném stojanu.
- Komunikaci NVL (národní vlaková linka) podle návrhu normy TŽN 281520.
- Kabel UIC – 18-žilový průběžný kabel podle vyhlášky UIC 558.

#### **Zajišťovací brzda**

- Druh ..... ruční vřetenová
- Počet brzděných dvojkolí ..... 1

#### **Spřahovací zařízení** - táhlové a narážecí ústrojí normální stavby.

- Mezi nárazníky musí být vyvedeny dvě hadicové spojky s uzavíracími kohouty hlavního potrubí pro napájení brzd přípojných vozidel a jedna hadicová spojka s uzavíracím kohoutem napájecího potrubí.

#### **Vnější osvětlení**

- Na čelech vozidla musí být vnější osvětlení dle předpisu SŽDC D1. Návěstní světla bílá a červená světla jsou sestavena z vysoce svítivých LED integrovaná do jednoho tělesa. Horní reflektor je osazen bílým návěstním světlem LED.

Čelní osvětlení vozidla se skládá z:

- jedno bílé návěstní světlo – v horní části kabiny,
- dvě kombinovaná (bílá/červená) návěstní světla,
- Na vozidle musí být instalována signalizace návěsti Obsazeno osobami (dle předpisu SŽDC D1).

#### **Povrchová úprava**

- Povrchová úprava skříně vozidla a veškerých agregátů musí být provedena v souladu s normou ČSN EN ISO 12944-5. Na vnější straně skříně vozidla budou nápisy a značení dle Vyhlášky ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb. Nátěry a popisy budou provedeny podle pokynu Objednatele a odsouhlaseny v Projektové a realizační dokumentaci, včetně antigrafiti nátěru.

#### **Obytný prostor:**

- 4x obytné kupé s jedním lůžkem
- WC s jímkou
- Koupelna + ohřev TUV min. objem zásobníku TUV 120 litrů
- Kuchyňka (chladnička 250 litrů s mrazákem 100 litru, el. sporák s indukční deskou, horkovzdušná trouba, mikrovlnná trouba, výdejní místo pitné vody, digestoř s vývodem par mimo vůz)
- Konferenční místnost pro 8 osob (stůl pro 8 osob + 8 židlí).

#### **Obytná kupé**

- Vybavení: lůžko s úložným prostorem, sklápěcí stůl, šatní skříň se zrcadlem, skříňky a police pro věci osobní potřeby, bodová osvětlení nad lůžkem a stolem, zásuvka rozvodu TV okruhu, zásuvka připojení internetu, výdechy rozvodu klimatizace, topení radiátory s možností individuální regulace, zásuvky 230 V (min. 3 ks u stolu pro drobné elektro spotřebiče). Podlaha bude pokryta protiskluzovou krytinou z PVC. Vchod do spacího prostoru bude plnými



dveřmi z postranní uličky. Dveře otevírací do uličky, včetně možnosti uzamčení zvenku nebo zevnitř.

### **Sociální prostor**

- Sociální prostor bude rozdělen na dvě části:
  - buňka samostatného WC s uzavřeným systémem a umyvadlem,
  - umývárna s dveřmi uzavíratelným sprchovým koutem a umyvadlem.
- Na vozidle musí být instalována nádrž na užitkovou vodu o objemu min. 1000 litrů a zásobník s ohřevem užitkové vody o objemu min. 120 litrů.
- Splachování a vyprázdnění WC bude podtlakové s možností používání i při odstavení vozidla. Odpad z WC bude sveden do odpadní nádrže pod podlahou. Vypouštěcí uzávěr z odpadní nádrže bude přístupný z obou stran vozidla. Stav naplnění odpadní nádrže bude na elektronickém stavoznaku společně i pro vodu.

### **Prezentační místnost**

- V prezentační místnosti bude umístěn konferenční stůl s polstrovanými lavicemi s opěradly a pracovní stůl se židlemi pro 8 osob. V prostorách prezentační místnosti budou dále umístěny prezentační obrazovky měřicích systémů (min. 4 ks), výdejník pitné vody, rychlovarná konvice, zásuvka rozvodu TV okruhu s TV přijímačem o uhlopříčce min. 39“ (včetně možnosti připojení PC a USB), úložné skříně a nástěnné skřínky a zásuvka připojení internetu.
- Na stěnách budou instalovány elektrické zásuvky s rozvodem 230 V AC. Rozmístění zásuvek a vypínačů osvětlení na celém vozidle musí být odsouhlaseno Objednatelem v Projektové a realizační dokumentaci. Podlaha bude pokryta protiskluzovou krytinou z PVC.
- Z prostorových důvodů může být (po odsouhlasení Objednatelem) prezentační prostor spojen s jídelnou.

### **Měřicí místnost**

- Prostor pro obsluhu měřicích systémů pro 3 osoby. Na bočních stranách musí být vždy 1 okno upraveno pro výhled obsluhy na trať (kaplička). V prostoru musí být umístěny rovněž tiskárny systému MP HOST pro tisk on line sestav hodnocení výsledků měření. Uspořádání a vybavení prostoru bude řešeno a odsouhlaseno Objednatelem v Projektové a realizační dokumentaci.

### **Technologický prostor (pod vozidlem)**

- V technologickém prostoru pod vozem musí být umístěna elektrocentrála, měniče napětí, dobíječe akumulátorových baterií, vyrovnávací nádrž topného systému a všechny ostatní nezbytné systémy pro bezproblémový provoz vozidla. ve volných prostorech musí být zřízeny úložné zamykatelné boxy.

### **Elektroinstalace**

- Na vozidle bude provedena kabeláž s použitím bezhalogenových vodičů podle stávajících norem.
- Ve vozidle budou provedeny rozvody 230V, 50 Hz pro napájení diagnostických přístrojů, pracovišť obsluhy a počítačové techniky. Tento rozvod bude pokryt napájením z UPS. Samostatně bude řešen rozvod pro ostatní spotřebiče.
- Při odstavení vozidla musí být možné napájení z vnějšího zdroje pohyblivým přívodem 3x400/230V, 50Hz, 63A. Dále bude možné použít redukci 63A/32A, kdy daný typ napájení

zvolí obsluha na ručním přepínači. Vnější napájení bude včetně blokování a kontroly ukolejnění. Připojení musí být samonavíjecím bubnem s kabelem délky min. 60 m.

### **Osvětlení interiéru**

- Vnitřní osvětlení v jednotlivých prostorech vozidla bude osvětlovacími tělesy se zářivkami doplněné žárovkami nebo světly LED se změnou intenzity svícení. Průchozí oddíly budou osazeny schodišťovými vypínači.

### **Ostatní doplňující požadavky na vozidlo**

- Vozidlo bude vybaveno vozidlovou radiostanicí, která umožňuje komunikaci osádky se strojvedoucím, s výpravčím nebo dispečerem provozu. Radiostanice bude kompatibilní s národním prostředím používaného traťového rádiového spojení prostřednictvím sítě TRS a využívá všech jeho možností pro uskutečnění požadovaného spojení. (systém GSM-R/P v kmitočtovém pásmu 900MHz a analogové sítě v pásmech 450MHz a 150MHz).
- Součástí dodávky vozidla budou náhradní díly, sady žárovek, filtrů a pojistek pro 1 rok provozu vozidla a měřicích systémů na vozidle
- Jedno čelo vozidla (na staně měřicí místnosti) bude provedeno jako pevné, neprůchozí s okny.
- Všechny dveře a prostory na vozidle musí být uzamykatelné.
- Spojení osob pracujících vně i uvnitř jednotky musí být zajištěno ručními radiostanicemi schválenými pro provoz u SŽDC (4 ks),

### **Dále bude na vozidlo dosazeno:**

- Zabezpečení vozidla proti vniknutí cizích osob musí být realizované bezpečnostními foliemi na oknech a montáží zabezpečovacího systému (ALARM) proti neoprávněnému vniknutí (např. JABLOTRON 100).
- Komunikační hlasové spojení pomocí vnitřního intercomu (rozmístění bude upřesněno s Objednatelem a odsouhlaseno v Projektové a realizační dokumentaci).
- Ruční hasicí přístroje (CO<sub>2</sub>).
- GPS zařízením podporujícím EGNOS korekce i systém Glonas a Galileo.
- 2 ks houkačky, pro každý směr jízdy. Ovládání houkaček musí být z vnitřního prostoru na čelech vozidla.

## **3. POŽADAVKY NA MĚŘICÍ SYSTÉMY:**

Na měřicím voze musí být instalovány následující měřicí systémy:

- Měřicí systém pro diagnostiku geometrických parametrů koleje
- Měřicí systém příčného profilu kolejnic a ojetí kolejnic
- Měřicí systém mikrogeometrie (vlnkovitosti) hlav kolejnic
- Systém měření příčného profilu kolejového lože a osových vzdáleností mezi pojížděnou a sousedními kolejemi.
- Systém čelního snímání obrazu koleje
- Systém měření zrychlení na ložiskovém domku podvozku vozidla.

#### 4. EXISTUJÍCÍ SUBSYSTÉMY SŽDC

Měřicí systémy měřicího vozu musí použít následujících vlastních a již používaných subsystémů - dodávané měřicí systémy musejí být s těmito subsystémy plně kompatibilní:

- Synchronizační jednotku SU1.2 s připojeným enkodérem, poskytující měřicím systémům HW dráhové pulsy a signály nutné pro odměřování dráhy pohybu vozu.
- Lokalizační systém MP-Host se snímači přídržnic a magnetů a přijímačem GNSS s anténou poskytující měřicím systémům plnou trasovou informaci. Sw část systému dodá Objednatel, Hw část Dodavatel.
- SW pro vyhodnocování geometrických parametrů koleje a příčného profilu kolejnic (ojetí kolejnic) podle metodiky SŽDC – předávání dat z měření geometrických parametrů koleje, ojetí kolejnic a mikrogeometrie povrchu hlav kolejnic do MP-Host on line během měření k jejich vyhodnocení.
- Ukládání naměřených výsledků do existujících databázových systémů PSST a DSD – musí být import naměřených a vyhodnocených dat do existujících databázových systémů PSST a DSD. Datové soubory výsledků měření a hodnocení musí být ukládány ve tvaru, jenž umožní jejich přímý přenos do expertních a databázových systémů SŽDC, bez nutnosti jejich úpravy. Tvar datových souborů musí být podrobně popsán v Projektové a realizační dokumentaci a odsouhlasen Odběratelem.

#### 5. VŠEOBECNÉ POŽADAVKY NA MĚŘICÍ SYSTÉMY

- Měřicí systémy a jeho přesnosti musí splňovat požadavky Zák. 505/1990 Sb. v platném znění, ČSN EN 17025, ČSN 13231, ČSN 736360-2, TSI a norem řady ČSN EN-13848, zvláště ČSN EN-13848-2 příloha C a/nebo následující parametry, pokud jsou pro daný systém relevantní.
- Instalace všech měřicích systémů musí splňovat ČSN EN 14033-1.
- Měření všech systémů až do rychlosti 200 km/h.
- Denní objem měření min. 1000 km/den.
- Minimální poloměr měřeného oblouku 150 m.
- Měřicí systémy musí být koncipovány jako bezkontaktní.
- Rozmezí pracovních teplot od -10 do +45 °C.
- Schopnost měření za normálních klimatických podmínek v rozsahu provozních teplot (s výjimkou hustého deště nebo sněžení a s výjimkou zasněžených kolejnic do úrovně stojny kolejnice, optické měřicí systémy musí být plně odolné vůči slunečnímu záření a odrazům slunečního záření).
- Měřicí systémy musí měřená a vyhodnocovaná data doplňovat příznaky, které budou vhodným způsobem indikovat jejich případnou místní nejistotu (např. špatná viditelnost laserových stop, neobvyklé výsledky způsobené špatnou viditelností kolejnic, atp., nejistá detekce tvaru kolejnice pro výpočet ojetí), nebo závadu na systému, a to jak při měření operátorovi na měřicím voze, tak při prohlídce naměřených a vyhodnocených dat off line.

#### 6. POŽADAVKY NA MĚŘICÍ SYSTÉM GEOMETRICKÝCH PARAMETRŮ KOLEJE

Měřicí systém musí produkovat následující veličiny.

Parametr	Vlnové pásmo [m]	zkratka	jednotka	rozsah	požadovaná přesnost
Rychlost vozu vypočtená měřicím systémem		v	m/s		0,1 m/s
Směr koleje levý D1 rozšířený	1 ÷ 25	SLD1r	Mm	± 50	0,5 mm

Směr koleje pravý D1 rozšířený	1 ÷ 25	SPD1r	Mm	± 50	0,5 mm
Směr koleje v ose D2	25 ÷ 70	SKD2	Mm	± 100	0,5 mm
Výška koleje levá D1 rozšířená	1 ÷ 25	VLD1r	Mm	± 50	0,5 mm
Výška koleje pravá D1 rozšířená	1 ÷ 25	VPD1r	Mm	± 50	0,5 mm
Výška koleje v ose D2	25 ÷ 70	VKD2	Mm	± 100	0,5 mm
Převýšení koleje celkové	1 ÷ ∞	PK	Mm	± 200	2 %
Převýšení koleje D1 rozšířená	1 ÷ 25	PKD1r	Mm	± 25	0,3 mm
Převýšení kvazistatické	70 ÷ ∞	PKks	Mm	± 200	2 %
Rozchod koleje celkový	1 ÷ ∞	RK	Mm	-15, +50	0,5 mm
Rozchod koleje D1 rozšířený	1 ÷ 25	RKD1r	Mm	-15, +50	0,5 mm
Křivost koleje celková	1 ÷ ∞	Kk	m <sup>-1</sup>	≥150	
Křivost koleje kvazistatická	70 ÷ ∞	Kks	m <sup>-1</sup>	≥150	R ≤ 250 m 1% R ≥ 10 <sup>3</sup> m 10%

**Poznámky:**

- Základní geometrické parametry koleje uvedené v tabulce musí být vzorkovány a ukládány s frekvencí po 0,25 m.
- Požadovaná přesnost je chápána ve smyslu spolehlivosti 1σ, požaduje se uvedení skutečné přesnosti měření jednotlivých parametrů.
- V dokumentaci je uvedeno „rozšířená“ vlnové pásmo D1, spodní hranice pásma 1 m je uvedena orientačně a nemusí být dodržena, požaduje se uvedení skutečné dosažitelné spodní hranice, spodní hranice vlnového pásma D1 o velikosti 3 m musí být dodržena.
- Minimální měřicí rychlost v pásmu D1 musí být 0 km/h, se zrychleními v rozsahu < -1.0, 0.5 > m/s<sup>2</sup>.
- Křivost je definována podílem 10000/R, kde R je poloměr oblouku.
- Hodnoty geometrických parametrů koleje (i případné primární) musí být během měření vysílány do počítače MP-Host, který je bude ukládat společně s hodnotami měření příčného profilu kolejnic a mikrogeometrie hlav kolejnic do souborů DM.
- Mimo výše uvedené parametry musí systém poskytovat systému MP HOST i „primární“ měřené veličiny, např. signály z inerciální jednotky, nefiltrované veličiny vyhodnocované z měřicí tělivity, atp.
- Rozchod koleje musí být měřen co nejbližší k místu kontaktu kolo – kolejnice, aby všechny parametry GPK byly měřeny pod skutečným zatížením.

## 7. POŽADAVKY NA MĚŘICÍ SYSTÉM PŘÍČNÉHO PROFILU KOLEJNIC A OJETÍ KOLEJNIC

Systém musí měřit a vyhodnocovat příčný profil kolejnice, včetně vyhodnocení velikosti svislého a bočního ojetí kolejnice a velikosti převalku.

- Frekvence snímání a vyhodnocení s periodou min. od 1 m (volitelná operátorem na měřicím voze).
- Automatická detekce tvaru kolejnic nejméně pro tvary A, S49, UIC 60 a R65 a to i v místech instalovaných zařízení na kolejnice (např. absorberů hluku) i kolejnic ojetých nad předpisové mezní hodnoty a zároveň i automatická detekce a vyhodnocení úklonu kolejnic.
- Vyhodnocení svislého a bočního ojetí dle předpisu SŽDC S3.
- Spočtené hodnoty ojetí společně s identifikací detekovaného tvaru kolejnice (případně nejistoty jeho detekce) musí být během měření vysílány on line do MP-Host, který je bude ukládat společně s výsledky měření geometrických parametrů koleje a výsledky měření mikrogeometrie hlav kolejnic do souborů DM.

- Systém musí měřit a hodnotit převalky hlavy kolejnice.
- Minimální měřicí rychlost musí být od 0 km/h, se zrychleními v rozsahu  $< -1.0, 0.5 > \text{ m/s}^2$ .

## 8. POŽADAVKY NA SYSTÉM SNÍMÁNÍ ČELNÍCH SNÍMKŮ

Průběh jízdy MVŽSv musí být snímán čelní barevnou kamerou, ze které jsou ukládány snímky po 20-ti m. Kamery musí mít dostatečnou citlivost (0,05 lx barevně, 0,04 lx čb), aby bylo možné pořizovat kvalitní snímky i v časných ranních hodinách a podvečer. Měřicí vůz tažený hnacím vozidlem musí mít kameru na obou koncích vozu, aby mohla být automaticky použita ta kamera, které nebrání hnací vozidlo ve výhledu. Požadované rozlišení 1280x1024. (např. SONY SNC-VB600). Snímky z kamer budou souborově organizované s popisným souborem. Každý snímek musí být uložen jako samostatný soubor.

HW systému dodá Dodavatel a SW dodá Objednatel.

## 9. POŽADAVKY NA MĚŘICÍ SYSTÉM MIKROGEOMETRIE HLAVY KOLEJNICE

- Měřicí systém musí vyhovovat požadavkům normy EN13231-3.
- Mikrogeometrie musí být hodnocena ve vlnových pásmech  $10 \div 30 \text{ mm}$ ,  $30 \div 100 \text{ mm}$ ,  $100 \div 300 \text{ mm}$  a  $300 \div 1000 \text{ mm}$ .
- Výsledky měření musí být předávány po vzorcích 1 m.
- S ohledem na vysokou vzorkovací frekvenci měření mikrogeometrie se nepočítá s přímým předáváním hodnot „mikrovýšek“ (s výjimkou podle následujícího bodu), ale s předáváním jejich průměrných hodnot za zvolené „výpočetní“ okénko (např. s délkou 5-ti násobku nejdelší vlnové délky daného pásma).

K průměrování se požadují následující veličiny:

- Plovoucí průměr směrodatných odchylek
- Plovoucí průměr odchylek Peek To Peek
- Počet překročení nastavené meze odchylky

Podle výše uvedeného musí systém mikrogeometrie předávat pro každý vzorek délky 1 m 3 veličiny pro 4 vlnová pásma a 2 kolejnice, tj. celkem 24 veličin.

- Spočtené hodnoty mikrogeometrie společně s identifikací nejistoty měření musí být během měření vysílány do MP-Host, který je bude ukládat společně s geometrickými parametry koleje a vyhodnoceným ojetím do souborů DM.

## 10. POŽADAVKY NA SYSTÉM MĚŘENÍ ZRYCHLENÍ

- Systém měření svislých a příčných zrychlení na ložiskových domcích. Čidla svislého zrychlení umístěna samostatně na levém i pravém ložiskovém domku prvního a posledního dvojkolí vozidla. Přepokládaný rozsah měřené veličiny ve svislém směru  $500 - 1500 \text{ ms}^{-2}$  a ve směru příčném (horizontální kolmo k jízdě vozidla)  $300 - 600 \text{ ms}^{-2}$ . Hodnoty zrychlení musí být přepočteny k referenční rychlosti (např. 100 km/h). Rozsah měření zrychlení musí být dimenzován tak, aby byl schopen měření i při největších rázech vyvozených jízdou MVZSV2.
- Součástí systému je hardwarová a softwarová část pro zpracování signálů čidel v oblasti:
  - filtrace frekvence signálu
  - filtrace rozsahu pásma hodnot naměřené veličiny
  - tvorby datového souboru filtrací vybraných hodnot s přiřazením jejich lokalizace z MP-Host v kompatibilním formátu s tímto SW.
- Zpracované hodnoty změřených zrychlení na jednotlivých čidlech musí být během měření vysílány do MP-Host, který je bude ukládat společně s geometrickými parametry koleje do souborů DM. V Projektové a realizační dokumentaci musí být uveden popis vlastností nabízeného systému včetně uvedení rozsahů měřených zrychlení. Mezi zrychleními je třeba

rozlišovat i dobu jejich trvání. Proto se pro hodnocení doporučuje zavést „vlnová pásma“, např. 0.03-0.3 m a 0.3-3 m vyjadřující, že zrychlení by se objevilo na dráze spadající do vlnového pásma.

- Rychlost jízdy MŽSV pro měření svislých a příčných zrychlení 50 km/h - 200 km/h.

## 11. SYSTÉM MĚŘENÍ PŘÍČNÉHO PROFILU KOLEJOVÉHO LOŽE A OSOVÝCH VZDÁLENOSTÍ MEZI POJÍŽDĚNOU A SOUSEDNÍMI KOLEJEMI.

- Systém musí být instalován tak, aby snímal profil šterkového lože a osových vzdáleností k přilehlým kolejím po obou stranách.
- Příčné řezy musí být snímány a vyhodnocovány min. v kroku 0,25 m při rychlosti jízdy 0 - 160 km/h.
- Systém musí měřit s rozlišením 1 mm, přesnost měření musí být v rozsahu 10 mm (pásmo dvou sigma).
- SW systému musí vypočítávat průběh profilu šterkového lože a vyhodnotit nedostatečné nebo nadbytečné zašterkování se systémovou opakovatelností do 25 mm.
- Současně musí systém vypočítat osových vzdáleností a výškové rozdíly mezi pojezděnou kolejí a sousedními kolejemi se systémovou opakovatelností do 50 mm.

## 12. PARAMETRY ENKODÉRU A SYNCHRONIZAČNÍ JEDNOTKY SU1.2

- Synchronizační jednotka SU1.2 slouží k připojení enkodéru (s až 10000 pulsy na otáčku) a poskytuje připojeným měřicím systémům a lokalizačnímu systému MP-Host potřebné signály o pohybu vozu:
  - a, b: Přímé výstupy enkodéru
  - QMP: Pulsy 0.25 m – slouží k závaznému měření ujeté dráhy
  - DF (Direction Flag): Signál o směru pohybu vozu
- Slouží k propojení MP-Host a měřicích systémů pomocí následujících signálů
  - MPrun: signál MP-Host k přechodu měřicích systémů do připraveného stavu
  - Sync: puls MP-Host indikující start měření
  - GRdy, PRdy, CRdy: signály měřicích systémů o připravenosti k měření
  - ITI: puls označující QMP, k němuž náleží následující trasová informace

Poznámka: V případě použití trasové informace LM3 jsou HW signály MPrun a GRdy, PRdy, CRdy nahrazeny příznaky obsažené v obousměrné komunikaci měřicích systémů a MP-Host po LAN.

- SU1.2 slouží ke galvanickému oddělení všech jeho a jím procházejících signálů.
- Výstupní oddělené signály jsou aktivní se zatížitelností 1 mA

## 13. VYHODNOCOVACÍ SYSTÉM, PRÁCE S NAMĚŘENÝMI DATY NA VOZIDLE A CENTRÁLNÍM PRACOVIŠTI, PARAMETRY SW

### 13.1 Systémy na vozidle - souhrn

#### Měřicí vůz

- Systém měření GPK
- Systém měření ojetí a profilu kolejnic
- Systém měření mikrogeometrie kolejnic (vlnovitosti)
- Systém měření příčných a podélných zrychlení
- Systém Měření příčného profilu kolejového lože a měření osových vzdáleností mezi pojezděnou a sousedními kolejemi.
- Systém snímání čelních snímků

- MP Host – bude přijímat trasovou informaci a odměřovat ujetou trasu na základě čtvrtmetrových pulsů (QMP)
- Satelitní systém určování geografické polohy - podporující min. následující standardy GPS, Glonass, Galileo a musí umožnit Egnos korekce – přijímač satelitní lokalizace bude připojen k MP-Host

#### **Další vybavení instalované na měřicím voze**

- na voze musí být instalována lokální síť s rychlostí min. 1Gbit, přípojky Ethernet RJ-45
- switch umožňující konfiguraci dvou nezávislých VLAN – technologická provozní a uživatelská
- na voze musí být instalována lokální wifi síť, pro zajištění bezdrátového připojení přenosných zařízení
- na voze musí být instalována anténa (anténa vně vozu) a přijímač pro technologie 2G/3G/4G mobilní sítě (smlouva s operátorem není součástí dodávky řešení vozu); mobilní internet je přes switch na voze distribuován po lokální síti vozu
- na voze musí být instalována GPS anténa a GPS rozdělovač signálu, ze kterého je GPS signál předáván do dalších systémů, které jej vyžadují.

### **13.2 Základní popis lokalizačního systému MP-Host se snímači přídržnic a magnetů a přijímačem GNSS s anténou**

- MP-Host musí být základním ovládacím pracovištěm pro práci měřicího vozu.
- MP-Host je propojen s jednotkou SU1.2, jsou k němu připojeny snímače automaticky detekovaných objektů na trati (přídržnice, magnetické značky) a je k němu připojen i přijímač GNSS.
- MP-Host používá pro svoji práci tzv. zaváděcí soubor s popisem měřené trati a dále soubor SIS s popisem traťové sítě SŽDC s jeho GNSS lokalizací.  
Poznámka: Součástí trasové informace jsou i GNSS souřadnice. MP-Host provádí veškeré potřebné korekce GNSS související s rychlostí jedoucího měřicího vozu.
- MP-Host během měření vytváří v reálném čase plnou lokalizační informaci pro připojené měřicí systémy. Tato lokalizační informace je vždy vztažena k tzv. qmpID, tj. pořadovému číslu pulsu QMP počítaného od startu měření indikovaného pulsem Sync. Měřicí systémy si proto musejí samy qmpID počítat, aby mohly lokalizační informaci MP-Host využít. Lokalizační informace může být dodatečně v režimu post-processing upravena, měřicí systémy musejí být schopny nahradit původní trasovou informaci touto upravenou. Lokalizační informace může být měřicími systémy předávána po sériové lince, anebo lépe po LAN.
- Požaduje se, aby poptávané měřicí systémy během měření informovaly MP-Host o svém aktuálním stavu.

### **13.3 Předávání naměřených dat do MP-Host během měření**

- Od měřicích systémů geometrických parametrů koleje, profilu kolejnic a mikrogeometrie se požaduje, aby během měření poskytovaly měřené parametry seizované se požaduje, aby během měření poskytovaly měřené parametry lokalizované pomocí qmpID pro MP-Host, jenž je bude ukládat společně s trasovou informací do vlastních výstupních souborů ve formátu DM.
- Možné způsoby načítání dat jedním z následujících způsobů (v Projektové a realizační dokumentaci lze se souhlasem Objednatele dohodnout i na jiném vhodném způsobu):
  - Měřicí systémy vysílají naměřená data po dedikované sériové lince.

- MP-Host načítá naměřená data z diskového souboru měřicího systému pomocí přístupu na jeho disk pomocí LAN.
- Měřicí systémy vysílají naměřená data pomocí Windows MailSlot po LAN

### **13.4 Import naměřených a vyhodnocených dat do existujících databázových systémů PSST a DSD**

Do PSST a DSD se naměřená a vyhodnocená data mohou předávat dvěma způsoby:

- Předáním dat do MP-Host a poté s pomocí DM-souborů
- Pokud jsou výsledná data měřicích systémů uložena na jejich počítačích, pak je potřeba zajistit následující:
  - Naměřená a vyhodnocená data jsou vždy určena identifikátorem měřicí jízdy v doporučeném formátu YYMMDD\_HHMMSS (Year, Month, Day, Hour, Minute, Second okamžiku startu měřicí jízdy pulsem Sync) a poté hodnotou qmpID tohoto měření.
  - V první fázi je těmto datům přiřazena trasová informace generovaná MP-Host (LM2, LM3).
  - V další fázi post-processing může být tato trasová informace nahrazena její zpřesněnou verzí ve formě datového souboru.
  - Data s trasovou informací na počítačích měřicích systémů budou využívána v případě, kdy bude potřeba pro jejich prezentaci použít vlastní SW měřicích systémů. Tato metoda není doporučována.
  - Za lepší metodu se požaduje export naměřených a hodnocených dat ve formě databáze lokalizované pomocí YYMMDD\_HHMMSS a qmpID. V tomto případě se k datům přiřadí vyčištěná trasová informace na úrovni PSST.

## **14. Co není předmětem poptávky**

- Lokalizace a zpracování informační traťové databáze (obslouženo systémem MP-Host) – pro měřicí systémy se proto nevyžaduje uživatelské rozhraní pro zadávání trasové informace ani nějaký vlastní systém dodavatele s funkcnostmi odpovídající MP-Host
- Vyhodnocení měřených dat – tj. zjišťování lokálních závad a různých úsekových hodnocení bude zajišťováno SW prostředky zadavatele navázanými na DM-soubory.
- Sw část systému čelního snímání obrazu koleje.

## **15. Předmět dodávky měřicích systémů**

- Projektová a realizační dokumentace pro předmět dodávky
- Kompletní HW a SW měřicích systémů včetně klimatizovaných racků
- HW počítače MP-Host, snímače přídržnic a magnetů, přijímač GNSS s anténou
- Min. dvě jehličkové řádkové tiskárny s vysokým tiskovým výkonem pro tisk grafů a výpisu závad GPK (např. Printronix)
- Kompletní instalace a oživení dodávaných systémů
- Pět vyhodnocovacích počítačů do vyhodnocovacího střediska
- Jeden kus kancelářského PC na měřicí vůz
- Kalibrační nástroje, případně ověřovací měřicí zařízení pro dodávané měřicí systémy
- Návod na obsluhu, údržbu a kalibraci měřicích systémů v českém jazyce
- Bezplatný servis (náhradní díly, práce a update SW) v záruční době
- Dodávku sady základních náhradních dílů v termínu konce záruční doby v ceně dodávky (zejména po jednom kuse od každého typu použitého laseru a jeho driveru a kamery)
- Min. dva notebooky pro servisní účely na měřicím voze
- Školení pracovníků Objednatele
- Školení operátorů měřicího vozu a pracovníků vyhodnocovacího střediska v českém jazyce





## KUPNÍ SMLOUVA Č. S 25768/2016-SŽDC-O8

uzavřená podle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

**Kupující:** **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384  
Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
IČO 70994234, DIČ CZ70994234  
zastoupená Ing. Pavlem Surým, generálním ředitelem

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s. Praha  
Číslo účtu: 000027-7703190287/0100

(dále jen „Kupující“)

**Prodávající:** .....  
zapsaná.....  
sídlo:.....  
IČO ....., DIČ .....

zastoupená:.....

Bankovní spojení:.....  
Číslo účtu:.....

(dále jen „Prodávající“)

Tato smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „**Dodávka měřicího kolejového vozu pro diagnostiku železničního svršku**“, ev. č. veřejné zakázky ve věstníku veřejných zakázek: ..... (dále jen „veřejná zakázka“). Jednotlivá ustanovení této smlouvy tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami veřejné zakázky.

### I. Předmět koupě

- 1.1. Předmětem této smlouvy je koupě nového měřicího kolejového vozu s příslušenstvím pro diagnostiku železničního svršku, pro rychlost měření 200 km/hod., dle technických požadavků Kupujícího, vyhotovení a předání příslušné technické dokumentace v rozsahu a za podmínek stanovených v příloze č. 1 této smlouvy.
- 1.2. Přesná specifikace je uvedena v příloze č. 1 této smlouvy.
- 1.3. Předmět koupě je podle této smlouvy proveden jeho řádným dokončením a předáním Kupujícímu a dále je předmět koupě řádně dokončen dnem vystavení průkazu způsobilosti předmětu koupě Drážním úřadem. V první fázi předání bude Kupujícím odsouhlasen řádný stav uceleného měřicího vozu (vozidlová i diagnostická část předmětu koupě) schválený Drážním úřadem k provádění zkoušek za provozu (ucelený funkční celek) a hw a sw vybavení

vyhodnocovacího střediska. Po tomto odsouhlasení provede Prodávající za účasti Kupujícího příslušné zkoušky za provozu v souladu s touto smlouvou a příslušnými právními předpisy.

Po ukončení zkoušek za provozu smluvní strany podepíše předávací protokol. Po první fázi proběhne druhá fáze, vlastní předání (tzv. akceptační řízení), jehož výsledkem bude předání předmětu koupě Kupujícímu ve smyslu občanského zákoníku za podmínek stanovených touto smlouvou a smluvní strany podepíše akceptační protokol.

- 1.4. Nebezpečí škody na celém předmětu koupě přejde na Kupujícího podpisem akceptačního protokolu, čímž dojde k převzetí předmětu koupě Kupujícím ve smyslu občanského zákoníku, pokud není dále stanoveno jinak. Prodávající nese do doby podpisu akceptačního protokolu nebezpečí škody na předmětu koupě nebo jeho části, ať již škoda vznikla z jakékoli příčiny, s výjimkou škody na předmětu koupě nebo jeho části způsobené jednáním Kupujícího vzniklé v období od dne podpisu předávacího protokolu smluvními stranami do dne podpisu akceptačního protokolu smluvními stranami.  
Vlastnické právo k předmětu koupě přechází na Kupujícího okamžikem, kdy Kupující písemně potvrdí podpisem akceptační protokol.
- 1.5. Kupující se zavazuje předmět smlouvy převzít a zaplatit za něj Prodávajícímu řádně a včas sjednanou cenu způsobem a v termínech stanovených touto smlouvou.

## II. Kupní cena

- 2.1 Kupní cena za předmět koupě, v rozsahu dle bodu 1.1 a 1.2 této smlouvy činí ..... Kč (slovy: ..... Korun českých) bez DPH.
- 2.2 Cena předmětu koupě bude Kupujícím hrazena v návaznosti na postupné vyrábění předmětu koupě, a to tak, že:
- a) částka ve výši dvacet procent (20 %) z ceny předmětu koupě bude uhrazena po převzetí a schválení Projektové a realizační dokumentace v souladu s čl. III odst. 3.1 a) této smlouvy,
  - b) částka ve výši šedesát procent (60 %) z ceny předmětu koupě bude uhrazena po převzetí uceleného funkčního celku (po podepsání předávacího protokolu) v souladu s čl. III odst. 3.1 b) této smlouvy,
  - c) Částka ve výši dvacet procent (20 %) z ceny předmětu koupě bude uhrazena po provedení předmětu koupě, tedy po ukončení akceptačního řízení (po podepsání akceptačního protokolu), v souladu s čl. III odst. 3.1 c) této smlouvy
- 2.3 Cena předmětu koupě bude hrazena vždy na základě daňového dokladu (faktury), jenž je Prodávající povinen vystavit a odeslat Kupujícímu bez zbytečného odkladu poté, kdy mu vzniklo právo na jeho vystavení.
- 2.4 Kupní cena je uvedena jako cena konečná a nepřekročitelná, zahrnující veškeré náklady s plněním předmětu smlouvy. K ceně předmětu smlouvy uvedené ve smlouvě bude příúčtována DPH podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

## III. Místo a doba dodání

### 3.1. Termíny dodání:

- a) Prodávající se zavazuje nejpozději do tří (3) kalendářních měsíců od uzavření této smlouvy řádně předložit Kupujícímu ke schválení Projektovou a realizační dokumentaci pro provádění předmětu koupě, jejíž součástí bude i harmonogram plnění a úprava procesu předání, převzetí a akceptace předmětu koupě.

- b) Prodávající se zavazuje nejpozději do třiceti dvou (32) kalendářních měsíců od uzavření této smlouvy řádně předat ucelený měřicí vůz (vozidlovou i instalovanou diagnostickou část předmětu koupě) schválenou Drážním úřadem k provádění zkoušek za provozu (ucelený funkční celek). Součástí dodávky je předání technické dokumentace v rozsahu stanoveném v příloze č. 1 této smlouvy. Smluvní strany následně podepíší předávací protokol o splnění této etapy.
- c) Prodávající se zavazuje nejpozději do čtyřiceti dvou (42) kalendářních měsíců od uzavření této smlouvy řádně dokončit celý předmětu koupě včetně ukončení akceptačního řízení a celý předmět koupě řádně a včas předat. Smluvní strany následně podepíší akceptační protokol.

3.2. **Místem dodání vozidla Kupujícímu je pracoviště SŽDC TUDC v Hradci Králové.**

#### **IV. Podmínky dodávky**

- 4.1. Prodávající je povinen nejpozději do tří (3) kalendářních měsíců od data uzavření této smlouvy předložit Kupujícímu ke schválení Projektovou a realizační dokumentaci (dále také jen „Projekt“) pro provádění předmětu koupě alespoň ve dvou (2) vyhotoveních, pokud Kupující nestanoví jinak, jejíž součástí bude harmonogram plnění předmětu koupě a úprava procesu předání, převzetí a akceptace předmětu koupě. Projektová a realizační dokumentace musí být plně v souladu s touto smlouvou, zejména s její Přílohou č. 1 a musí být prokazatelně projednána a písemně odsouhlasena Kupujícími. Kupující je oprávněn vznést k Prodávajícím předložené Projektové a realizační dokumentaci své písemné připomínky do deseti (10) pracovních dnů ode dne, kdy mu byla Prodávajícím předložena ke schválení. Prodávající se zavazuje ve lhůtě patnácti (15) pracovních dnů od obdržení připomínek od Kupujícího příslušnou Projektovou a realizační dokumentaci nebo její část upravit podle připomínek vznesených Kupujícími a ve stejné lhůtě i předložit, a to i opakovaně, nebude-li smluvními stranami sjednáno jinak. Prodávající je povinen písemně (postačuje email doručený na adresu kontaktní osoby Kupujícího) upozornit Kupujícího na případnou nevhodnost jeho připomínek. Bude-li však Kupující na svých připomínkách přes upozornění Prodávajícího dle předchozí věty trvat, je Prodávající povinen takové připomínky do dokumentace zapracovat. O schválení příslušné Projektové a realizační dokumentace bude oprávněnými zástupci smluvních stran podepsán písemný protokol. Projektová dokumentace musí být zpracována a předložena Kupujícímu v českém jazyce.
- 4.2. Pro účely kontroly průběhu provádění předmětu koupě je součástí Projektové a realizační dokumentace harmonogram plnění předmětu koupě, který bude mimo jiné obsahovat i termíny pro zaškolení osob Kupujícího pro provoz a údržbu ve smyslu této smlouvy a režim kontrolních dnů, ve kterých bude docházet ke kontrole provádění předmětu koupě ze strany Kupujícího. Kontrolní dny musí být konány minimálně jednou za měsíc. O průběhu konání kontrolního dne a závěrech této kontroly je Prodávající povinen sepsat písemný záznam, který bude podepsán zástupci obou smluvních stran.
- 4.3. Kupující je oprávněn kontrolovat průběh výroby vozidla v kterémkoliv stádiu, a to prostřednictvím svého kontaktního zaměstnance. Za účelem kontroly je Prodávající povinen poskytnout kontaktnímu zaměstnanci Kupujícího k nahlédnutí písemné podklady, které se vztahují k výrobě vozidla.

- 4.4. Vozidlo musí splňovat ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (dále jen „zákon o dráhách“), prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu, platných předpisů provozovatele, vztahujících se k plnění předmětu této smlouvy, a odpovídat schváleným technickým podmínkám (dále jen „TP“) a výkresové dokumentaci. Dále musí být vozidlo vybaveno protokolem o provedené technické kontrole dle § 64 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění (dále jen „vyhláška č. 173/1995 Sb.“).
- 4.5. Konečné předání předmětu koupě (dodání) a převzetí vozidla, vybaveného všemi doklady dle zákona o drahách, prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu a předpisů provozovatele, a vztahujících se k plnění předmětu této smlouvy a doklady umožňujícími provozování na železniční dopravní cestě České republiky, se uskuteční na pracovišti SŽDC TÚDC Hradec Králové za přítomnosti kontaktních osob Kupujícího a Prodávajícího.
- 4.6. Prodávající prohlašuje, že je s předpisy Kupujícího vztahujícími se k plnění předmětu této smlouvy seznámen a zavazuje se je dodržovat.
- 4.7. Prodávající písemně vyzve Kupujícího alespoň 20 pracovních dní před dohodnutým termínem k převzetí vozidla, přičemž v písemné výzvě Prodávající uvede následující údaje:
- I. výrobní číslo předávaného vozidla,
  - II. datum předání a převzetí
  - III. harmonogram dílčích předávacích kroků a etap
- Prodávající je povinen při předání předmětu koupě předat Kupujícímu i veškerou nutnou a vhodnou dokumentaci vztahující se k tomuto předmětu koupě.
- 4.8. Kupující se zavazuje Prodávajícímu termín převzetí předmětu koupě (vozidla) do pěti pracovních dní buď potvrdit, nebo požádat o změnu termínu převzetí.
- 4.9. O řádném předání a převzetí uceleného funkčního celku a dalších částí předmětu koupě bude sepsán písemný předávací protokol, přičemž podrobný postup a rozpis přejímacích procedur a jízd musí být zpracován v Projektové a realizační dokumentaci. Kupující je oprávněn odmítnout podpis předávacího protokolu, pokud dodaný předmět koupě není plně v souladu s Projektovou a realizační dokumentací schválenou Kupujícím. Kupující je oprávněn odmítnout podpis předávacího protokolu také v případě, že vůz nebude Drážním úřadem schválen k provádění zkoušek za provozu nebo nebude dodána a převzata některá z dalších částí předmětu koupě. Do doby, než dojde k podpisu předávacího protokolu, není ucelený vůz řádně předán a převzat a nemůže dojít k úhradě příslušné části ceny předmětu koupě.
- 4.10. Před zahájením zkoušek za provozu zorganizuje a provede Prodávající proškolení pracovníků (minimálně 4 osob) z obsluhy vozidla a měřicích systémů v takovém rozsahu, aby pracovníci byli způsobilí k samostatnému provádění akceptačních testů a zkoušek.
- 4.11. Po odsouhlasení uceleného funkčního celku bude Prodávající za účasti Kupujícího provádět funkční zkoušky včetně kontrolních a kalibračních testů za účelem ověření, zda je předmět koupě plně v souladu s touto smlouvou (tj. zejména s Projektovou a realizační dokumentací schválenou Kupujícím a za účelem zjištění případných vad předmětu koupě.

- 4.12. Prodávající je povinen dále v rámci plnění dle této smlouvy zajistit kompletní schválení a povolení pro provoz vozu na železnicích v České republice Drážním úřadem. Prodávající je povinen rovněž zajistit veškerou potřebnou a vhodnou technickou dokumentaci k povolení zkoušek za jízdy Drážním úřadem. Technické kontroly měřicích vozů musí být možné provádět v České republice. Veškerá ustanovení v právních předpisech Evropské unie, technické specifikaci interoperability (TSI), normách, vyhláškách a předpisech Kupujícího vztahené ke konstrukci a provozu měřicího vozu a prováděné diagnostice jsou pro Prodávajícího závazná. Prodávající se zavazuje poskytnout Kupujícímu na jeho výzvu informace ohledně měřicí a diagnostické technologie nutné pro zřízení akreditované laboratoře pro měření a diagnostiku a to i v období po podpisu akceptačního protokolu.
- 4.13. Prodávající je povinen zajistit potřebné náležitosti a uhradit veškeré příslušné náklady spojené se schválením vozu, dále je povinen zajistit potřebné náležitosti a uhradit veškeré příslušné náklady spojené s funkčními zkouškami (včetně kontrolních a kalibračních testů) a dále je povinen zajistit na své náklady a v potřebném rozsahu vydání průkazu způsobilosti Drážním úřadem. Prodávající může požádat kupujícího o prominutí poplatků za použití drážní cesty k provádění funkčních zkoušek. Prodávající dodá Kupujícímu potřebné kalibrační nástroje k jednotlivým měřicím systémům. Kupující je povinen poskytnout na své náklady součinnost nutnou pro funkční zkoušky (kontrolní a kalibrační testy, tj. zajistit podklady a zpracovávat zaváděcích souborů měření.
- 4.14. O řádném provedení celého předmětu koupě bude v rámci akceptačního řízení sepsán písemný akceptační protokol, přičemž podrobný postup, rozpis a rozsah akceptačního řízení a akceptačních testů musí být plně v souladu s požadavky Kupujícího a zpracován v Projektové a realizační dokumentaci. Kupující je oprávněn odmítnout podpis akceptačního protokolu, pokud dodané plnění není plně v souladu s touto smlouvou a Projektovou a realizační dokumentací schválenou Kupujícím nebo pokud nebyly předány všechny části předmětu koupě. Kupující je oprávněn odmítnout podpis akceptačního protokolu také v případě, že vůz nebude Drážním úřadem schválen k provozu na železnicích v České republice. Do dne podpisu akceptačního protokolu smluvními stranami, není předmět koupě řádně Prodávající proveden a nemůže dojít k úhradě příslušné části ceny předmětu koupě.
- 4.15. Podmínkou pro akceptaci předmětu koupě (podpis akceptačního protokolu) podle předchozího odstavce tohoto článku smlouvy je úspěšné provedení akceptačních testů, zaškolení a výcvik obsluhy (minimálně 4 osob) a zajištění kompletního schválení a povolení vozu pro provoz na železnicích v České republice Drážním úřadem a předání dalších částí předmětu koupě. Zajištění akceptačních testů a úhrada veškerých příslušných nákladů spojených s akceptačními testy je povinností Prodávajícího s tím, že Kupující se zavazuje poskytnout potřebnou součinnost k tomu, aby mohlo dojít k akceptaci předmětu koupě. Prodávající může požádat kupujícího o prominutí poplatků za použití drážní cesty k provádění funkčních zkoušek. Nejpozději při akceptačním řízení se Prodávající zavazuje předat Kupujícímu všechny doklady související s provedením předmětu koupě včetně dokumentů o provedení zkoušek a měření, průkazu způsobilosti a dokumentace skutečného provedení.
- 4.16. Veškerá závazná dokumentace a komunikace vztahující se k předmětu koupě, zejména projektová a realizační dokumentace, dokumenty o provedení zkoušek a měření, průkaz způsobilosti a dokumentace skutečného provedení, zápisy z kontrolních dnů, komunikace v rámci reklamačního řízení, školení, návody na obsluhu, dodaný a instalovaný SW atp., bude v českém jazyce, pokud Kupující nestanoví jinak.

## V. Dokumentace

- 5.1. Technická dokumentace dle přílohy č. 1 této smlouvy bude dokumentací řízenou, tzn., že Prodávající musí zajišťovat aktualizaci dokumentace formou změnového řízení, a to po dobu nejméně 10 let od předání vozidla Kupujícímu. Schválené změny budou předávány formou změnových hlášení. V případě, že jakákoliv třetí osoba provede na předaném vozidle jakoukoliv změnu, která bude mít za následek nutnost změny technické dokumentace, povinnost Prodávajícího zajišťovat aktualizaci dokumentace formou změnového řízení zaniká pro tu část dokumentace touto změnou dotčenou. Toto se nevztahuje na případ změny prováděné na základě smlouvy mezi Prodávajícím a Kupujícím, a to i v případě, že Prodávající bude plnit smlouvu prostřednictvím subdodavatele. Úplata za aktualizaci dokumentace dle tohoto bodu je již zahrnuta v ceně vozidla.
- 5.2. Kupující má právo užívat dokumentaci dle přílohy č. 1 této smlouvy za účelem provozu, údržby, běžných a periodických oprav a dalších rekonstrukcí (modernizací) nad rámec předmětu této smlouvy včetně nákupu náhradních dílů od třetích subjektů, a to po dobu životnosti vozidla. V případě, že údržbu, opravy a rekonstrukce (modernizace) provádí pro Kupujícího třetí subjekt, je Kupující oprávněn poskytnout tomuto subjektu a za tímto účelem potřebnou část technické dokumentace. Kupující ve smluvním vztahu s tímto třetím subjektem zakotví povinnost použít předanou technickou dokumentaci pouze pro účely splnění předmětu uzavřeného smluvního vztahu uvedeného v předchozí větě s tím, že třetí subjekt nesmí bez předchozího souhlasu Kupujícího tuto dokumentaci užít jakýmkoliv jiným způsobem. Současně Kupující třetí subjekt ve smlouvě zaváže, že po splnění předmětu této smlouvy vrátí předanou technickou dokumentaci Kupujícímu a případné kopie skartuje.
- 5.3. Kupující, případně třetí osoba, je oprávněn technickou dokumentaci kopírovat, vždy však pouze v nezbytném počtu vyhotovení. O počtu kopií vede kopírující řádnou evidenci.
- 5.4. Kupující je oprávněn poskytnout nezbytnou část dokumentace jako součást zadávací dokumentace v jakémkoliv zadávacím řízení pro opravy, údržbu event. rekonstrukce (modernizace) vozidel. V zadávacích podmínkách bude zakotvena povinnost třetích subjektů nakládat s touto dokumentací jako s důvěrným materiálem s tím, že třetí subjekty nesmí dokumentaci kopírovat, ani jinak rozmnožovat. Prodávající odpovídá za to, že dokumentace předaná Kupujícímu odpovídá schválenému provedení. Případné dodatečně zjištěné neshody v dokumentaci je Prodávající povinen bezodkladně a zdarma odstranit.
- 5.5. Změny v dokumentaci (výkresové i průvodní), které byly provedeny po předání vozidla Kupujícímu a nebyly Kupujícímu předány již v rámci předání dokumentace, je Prodávající povinen neprodleně a bezplatně zaslat Kupujícímu, nejpozději však do 2 měsíců po ukončení změnového řízení. Tato povinnost Prodávajícího zaniká uplynutím 10 let od předání vozidla Kupujícímu.
- 5.6. Prodávající prohlašuje, že je nositelem veškerých práv ve vztahu k duševnímu vlastnictví (vč. technické dokumentace, práv na výkresy, patenty, software, průmyslovým a užitným vzorům), které se vztahují k plnění předmětu smlouvy, event., že má s jejich nositeli vypořádaná veškerá práva a závazky. Prodávající se zavazuje ve smyslu zákona 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů a zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník v platném znění, převést na Kupujícího převoditelné, nevýhradní, teritoriálně a co do množství neomezené právo (nevýhradní licenci) ke všem způsobům užití k předmětu smlouvy, a to na dobu trvání autorských práv.

- 5.7. V případě nepravdivého prohlášení Prodávajícího v souvislosti s vlastnictvím nehmotných práv dle předchozího bodu této smlouvy, je Prodávající povinen uhradit Kupujícímu v plné výši veškeré škody, které mu v této souvislosti vzniknou a zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 2 000 000,- Kč, a to do 30 dnů od doručení výzvy Kupujícího. Právo na náhradu škody není ujednáním o smluvní pokutě dotčeno.

## VI. Náhradní díly

- 6.1. Prodávající se zavazuje po dobu nejméně deseti (10) let od podpisu akceptačního protokolu smluvními stranami poskytovat pozáruční servis a zajišťovat náhradní díly pro vůz (vozidlo včetně dílů pro měřicí systémy), bude-li k tomu ze strany Kupujícího vyzván. Takové plnění není předmětem této smlouvy a bude případně poskytováno na základě samostatné smlouvy při respektování příslušných právních předpisů.
- 6.2. U náhradních dílů, u nichž bude výroba zrušena, navrhne Prodávající za tyto díly plnohodnotnou náhradu a zároveň poskytne Kupujícímu do třiceti (30) kalendářních dnů od odeslání výzvy Kupujícího výkresovou dokumentaci k daným náhradním dílům včetně práva k jejímu užití pro účely výroby těchto náhradních dílů.
- 6.3. Jedná-li se o náhradní díly Prodávajícím vyráběné, poskytne Prodávající Kupujícímu výkresovou a technologickou dokumentaci za účelem výroby příslušného náhradního dílu pro Kupujícího v organizační jednotce Kupujícího, popř. u třetího subjektu včetně práva k jejímu užití pro potřebu Kupujícího, respektive jeho organizační jednotky, popř. třetího subjektu do 30 kalendářních dnů od odeslání výzvy Kupujícího. Příslušná výkresová a technologická dokumentace může být využita pro výrobu náhradního dílu vždy pouze pro jednotlivý případ a dohodnutý počet kusů.
- 6.4. Nedodrží-li Prodávající povinnost podle odstavce 6.1, 6.2 a 6.3 tohoto článku smlouvy, je povinen zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 100 000,- Kč (slovy: jedno sto tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ porušení v odstavci 6.1 tohoto článku smlouvy stanovené povinnosti. Právo na náhradu škody v plné výši není ujednáním o smluvní pokutě dotčeno.
- 6.5. V případech, kdy si Kupující zajistí náhradní díly u třetího subjektu, je odpovědnost za kvalitu náhradního dílu a dopady z takto použitého dílu do bezpečnosti provozu plně na straně Kupujícího.

## VII. Záruka za jakost

- 7.1. Prodávající poskytuje záruku na vozidlo i měřicí a vyhodnocovací systémy v délce nejméně 24 měsíců, která počne běžet od jeho akceptačního předání (od podpisu akceptačního protokolu) Kupujícímu dle bodu 4.15 této smlouvy.
- 7.2. Běh záruční doby se zastaví a záruční doba neběží po dobu, kdy Kupující nemůže z důvodu jakékoliv záruční opravy vozidlo používat.
- 7.3. Prodávající neposkytuje záruku na přirozené provozní opotřebení, vady vzniklé provozováním vozidla v rozporu s příslušnými TP, pokyny výrobce či Prodávajícího pro obsluhu a údržbu vozidla.

- 7.4. Prodávající se zavazuje, že vozidlo bude způsobilé k obvyklému užití (tj. diagnostice geometrických parametrů koleje a snímání koleje na území České republiky) a bude odpovídat schváleným Technickým Podmínkám.
- 7.5. Prodávající je povinen posoudit a projednat vady uplatněné Kupujícím nejpozději poslední den záruční doby. Pro tuto povinnost je rozhodující datum doručení reklamační hlášenky (potvrzení o doručení pošty, faxu, e-mailu).
- 7.6. Na součásti (náhradní díly), které byly použity na odstranění reklamované vady v záruční době, se vztahuje nová záruka. Její rozsah je stanoven do konce záruční doby poskytnuté Prodávajícím dle bodu 7.1 této smlouvy ohledně vozidla, na kterém se vada vyskytla, minimálně však 12 měsíců od zprovoznění vozidla po záruční opravě. Záruční doba začíná běžet od převzetí vozidla Kupujícím po odstranění reklamované záruční vady.
- 7.7. Vedením reklamační agendy je u Kupujícího pověřena organizační jednotka – Technická ústředna dopravní cesty (dále jen TÚDC), provozující vozidlo. Tento subjekt je oprávněn jak zasílat reklamační hlášení Prodávajícímu, tak s jeho zástupci reklamační případy uzavírat.
- 7.8. Prodávající je povinen na došlou reklamační hlášenku reagovat neprodleně, nejdéle však do 3 pracovních dnů. V této lhůtě oznámí Kupujícímu, zda reklamaci považuje za oprávněnou a jakým způsobem zajistí její vyřízení. Pro posuzování této povinnosti je rozhodující datum doručení reklamace Prodávajícímu (potvrzení o doručení pošty, faxu, e-mailu). Pokud Prodávající do 3 pracovních dnů neoznámí své stanovisko, považuje se reklamace za oprávněnou.
- 7.9. Odstranění reklamovaných vad je Prodávající povinen zajistit v následujících termínech od dohodnutého způsobu doručení reklamace:
  - a) u vad běžných do 5 pracovních dnů;
  - b) u vad měřicích a vyhodnocovacích systémů do 10 pracovních dnů;
  - c) u vad, které vyžadují konstrukční zásah nebo výměnu rozhodného celku (jeho podstatné části) bude vždy sepsán zápis s termíny řešení. Taková dohoda vždy podléhá schválení Kupujícím a musí být uzavřena písemně. V případě, že nebude mezi Kupujícím a Prodávajícím dosaženo dohody, platí, že Prodávající je povinen takovou vadu odstranit ve lhůtě přiměřené její povaze.
- 7.10. Prodávající se může v odůvodněných případech dohodnout s Kupujícím na delších termínech odstranění vad. Takováto dohoda musí být vždy uzavřena písemně se zástupcem TÚDC provozujícím vozidlo.
- 7.11. V případě, že dojde mezi Prodávajícím a Kupujícím ke sporu o oprávněnost reklamace, termínu, rozsahu a způsobu odstranění vady, bude toto řešeno dohodou o určení odborného znalce či znaleckého ústavu, který zpracuje znalecký posudek. V případě nesouhlasu kterékoliv ze stran se závěry takového znaleckého posudku, bude toto řešeno formou soudního řízení. Náklady na zpracování znaleckého posudku uhradí ta strana, v jejíž neprospěch odborný znalec rozhodl; v případě, že na základě soudního řízení bude zjištěno, že strana, která dle předchozí věty uhradila náklady na zpracování znaleckého posudku, je vítěznou stranou sporu, je povinna strana, která ve sporu neuspěla, uhradit vítězné straně vynaložené náklady na zpracování předmětného znaleckého posudku.
- 7.12. Informace o odstranění vady v záruční době je zasílána TÚDC , a to do 5 pracovních dnů po odstranění vady Prodávajícím.



- 7.13. Místem pro posuzování a odstraňování vad je místo, které určí Kupující. Pokud se jedná o vadu, na kterou se vztahuje záruka a vadu není možno odstranit v Kupujícím určeném místě, pak veškeré náklady spojené s přepravou vozidla k opravě nese Prodávající.
- 7.14. Kupující umožní zástupcům Prodávajícího za účelem posuzování a odstraňování vad uplatněných v záruční době přístup do prostor, kde je vadné vozidlo odstaveno. Kupující zajistí přístup k vozidlu tak, aby bylo možné provést opravu vadného zařízení. Kupující umožní, v případě dohody, za úplatu Prodávajícímu použít nářadí a zařízení, které je v místě provádění opravy běžně k dispozici, a to včetně souvisejícího napájení energií, sociálního zařízení, pokud tím nebude narušen provoz Kupujícího.
- 7.15. V případě zamítnutí reklamace, sdělí tuto skutečnost Prodávající TÚDC písemně s uvedením důvodu.
- 7.16. Záruka poskytnutá Prodávajícím se nevztahuje na ty součásti, které mají charakter spotřebního materiálu. U provozních hmot se nevztahuje záruka na jejich výměny předepsané udržovacím řádem a jejich doplňování v rozsahu odpovídajícím obvyklému provozu; Prodávající však uhradí nutnou výměnu provozních hmot, pokud jsou znehodnoceny v přímé souvislosti s uznanou vadou uplatněnou v záruční době.
- 7.17. Po uplynutí záruční doby hradí veškeré opravy provozního charakteru a s tím spojené finanční náklady Kupující.
- 7.18. Prodávající bude po dobu záruky vozidla provádět údržbu předepsanou návodem na údržbu v rozsahu P1 u kupujícího a P2 dle předpisu SŽDC S8 na své náklady včetně spotřebního materiálu a provozních hmot, jejichž výměna je předepsaná udržovacím řádem. Na měřicích a vyhodnocovacích systémech bude provádět údržbu předepsanou návodem na údržbu v uvedeném období kupující.
- 7.19. V případě, že vozidlo bude na záruční opravu nutné přepravit do sídla Prodávajícího, bude Prodávající hradit veškeré náklady s touto přepravou spojené.

### VIII. Další ujednání

- 8.1. V případě, že Prodávající nedodrží lhůtu pro odstranění vady v záruční době dle bodu 7.9 této smlouvy, je Kupující oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý den prodlení a jednotlivý případ, maximálně však 10 % z ceny předmětu koupě, u něhož je Prodávající v prodlení s odstraněním vad. V případě, že si smluvní strany domluví dodatečnou lhůtu pro odstranění vad, uplatní se právo Kupujícího na smluvní pokutu prvním dnem po marném uplynutí dodatečné lhůty.
- 8.2. Prodávající ujišťuje Kupujícího, že Předmět koupě je prostý všech vad, jak právních, tak faktických...
- 8.3. Kontaktními osobami smluvních stran jsou  
za Kupujícího Ing. Petr Sychrovský, tel. 972 341 377, email petr.sychrovsky@tudc.cz,  
za Prodávajícího p. .... , tel. .... , email .....

## IX. Závěrečná ujednání

- 9.1. Tato smlouva se řídí Obchodními podmínkami ke kupní smlouvě č. S 8195/2016-SŽDC-O8 (dále jen „Obchodní podmínky“). Odchylná ujednání v Kupní smlouvě mají před zněním Obchodních podmínek přednost.
- 9.2. Prodávající prohlašuje, že
- 9.2.1. se zněním Obchodních podmínek se před podpisem této smlouvy seznámil,
  - 9.2.2. v dostatečném rozsahu se seznámil se veškerými požadavky Kupujícího dle této smlouvy, přičemž si není vědom žádným překážek, které by mu bránily v poskytnutí sjednaného plnění v souladu s touto smlouvou.
- 9.3. Kupní smlouva je sepsána ve třech vyhotoveních, přičemž dvě vyhotovení si ponechá Kupující a jedno vyhotovení si ponechá prodávající.
- 9.4. Veškerá práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající z Kupní smlouvy se řídí českým právním řádem, Smluvní strany vylučují použití Úmluvy OSN o smlouvách o mezinárodní koupi zboží.
- 9.5. Smluvní vztahy neupravené Kupní smlouvou se řídí Občanským zákoníkem a dalšími právními předpisy.
- 9.6. Všechny spory vznikající z Kupní smlouvy a v souvislosti s ní budou dle vůle Smluvních stran rozhodovány soudy České republiky, jakožto soudy výlučně příslušnými.
- 9.7. Kupní smlouvu lze měnit pouze písemnými dodatky.
- 9.8. Poté, co Prodávající poprvé obdrží spolu s Kupní smlouvou i Obchodní podmínky v písemné formě, postačí pro veškeré další případy koupě a prodeje mezi Smluvními stranami pro to, aby se Kupní smlouva řídila Obchodními podmínkami, pokud Kupní smlouva na Obchodní podmínky pouze odkáže, aniž by bylo třeba Obchodní podmínky činit fyzickou součástí vyhotovení Kupní smlouvy, neboť Prodávajícímu již bude obsah Obchodních podmínek známý.
- 9.9. Zvláštní podmínky, na které odkazuje Kupní smlouva mají přednost před zněním Obchodních podmínek, Obchodní podmínky se užijí v rozsahu, v jakém nejsou v rozporu s takovými zvláštními podmínkami.
- 9.10. Kupní smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího uzavření.

## X. Přílohy

Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy č.:

1. Technické podmínky a specifikace měřicího kolejového vozu pro diagnostiku železničního svršku
2. Seznam náhradních dílů prvního vybavení pro roční provoz vozidla, navržený Prodávajícím s ohledem na míru poruchovosti a opotřebení jednotlivých dílů vozidla
3. Obchodní podmínky

Za Kupujícího:

Za Prodávajícího:

V Praze dne \_\_\_\_\_

V \_\_\_\_\_ dne \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
**Ing. Pavel Surý**  
generální ředitel

\_\_\_\_\_  
Prodávající



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

## OBCHODNÍ PODMÍNKY KE KUPNÍ SMLOUVĚ Č. ....

### OBSAH OBCHODNÍCH PODMÍNEK

ČÁST 1 - ÚVODNÍ USTANOVENÍ.....	2
ČÁST 2 - NÁVRH NA UZAVŘENÍ KUPNÍ SMLOUVY .....	2
ČÁST 3 - PŘEDMĚT KOUPE.....	3
ČÁST 4 - CENA A PLATEBNÍ PODMÍNKY .....	3
ČÁST 5 - MÍSTO DODÁNÍ PŘEDMĚTU KOUPE.....	5
ČÁST 6 - DOBA DODÁNÍ PŘEDMĚTU KOUPE .....	5
ČÁST 7 - PŘEPRAVA PŘEDMĚTU KOUPE .....	5
ČÁST 8 - DALŠÍ DODACÍ PODMÍNKY .....	6
ČÁST 9 - PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ PŘEDMĚTU KOUPE .....	6
ČÁST 10 - PŘECHOD VLASTNICKÉHO PRÁVA A NEBEZPEČÍ ŠKODY.....	7
ČÁST 11 - VADY PLNĚNÍ A ZÁRUKA .....	7
ČÁST 12 - UPLATNĚNÍ PRÁV Z VADNÉHO PLNĚNÍ.....	8
ČÁST 13 - PODMÍNKY ODSTRANĚNÍ VAD.....	8
ČÁST 14 - SANKCE .....	9
ČÁST 15 - ODSTOUPENÍ OD KUPNÍ SMLOUVY .....	9
ČÁST 16 - OSTATNÍ UJEDNÁNÍ .....	10

## ČÁST 1 - ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Pro účely těchto Obchodních podmínek mají následující slova význam u nich uvedený:
  - 1.1. **Občanský zákoník** – zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
  - 1.2. **ZoDPH** – zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
  - 1.3. **ZoÚ** – zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů.
  - 1.4. **Kupující** – Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234, se sídlem Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384.
  - 1.5. **Prodávající** – osoba uvedená v Kupní smlouvě jako Proávající.
  - 1.6. **Smluvní strany** – Kupující a Proávající.
  - 1.7. **Smluvní strana** – Kupující nebo Proávající dle smyslu ujednání.
  - 1.8. **Kupní smlouva** – smlouva uzavřená mezi Smluvními stranami, která odkazuje na Obchodní podmínky.
  - 1.9. **Obchodní podmínky** – text těchto obchodních podmínek.
  - 1.10. **Předmět koupě** – věc nebo věci specifikované v Kupní smlouvě.
  - 1.11. **Kupní cena** – cena Předmětu koupě sjednaná v Kupní smlouvě.
  - 1.12. **Doklady** – veškeré listiny, které se k Předmětu koupě vztahují a které jsou třeba k jeho převzetí a užívání; veškerá rozhodnutí, sdělení, souhlasy, povolení či jiné výsledky úkonů orgánů státní správy či jiných subjektů, nezbytné dle právních předpisů k prodeji a dodání Předmětu koupě Kupujícímu; veškeré listiny (vyjma Výzvy k úhradě) které je Proávající dle Kupní smlouvy povinen předat Kupujícímu; veškeré Doklady je Proávající povinen předat Kupujícímu v českém jazyce nebo v originále a českém překladu.
  - 1.13. **Obalový materiál** – palety, dřevěné desky či jiné věci, které slouží pro potřeby přepravy nebo ochrany Předmětu koupě. Dle kontextu Kupní smlouvy se rozumí Obalovým materiálem též jednotlivý kus palety, dřevěné desky nebo jiné věci.
  - 1.14. **Dodací list** – list osvědčující dodání, jehož minimální náležitosti jsou uvedeny v části Předání a převzetí Předmětu koupě.
  - 1.15. **Záruční doba** – doba, do jejíhož uplynutí je Kupující oprávněn uplatňovat práva z vad plnění poskytnutého Proávajícím na základě Kupní smlouvy; Záruční doba činí 24 měsíců.
  - 1.16. **Výzva k úhradě** – daňový doklad, je-li Proávající povinen dle ZoDHP uhradit v souvislosti s dodáním Předmětu koupě nebo jeho části DPH, nebo faktura, pokud Proávající v souvislosti s dodáním Předmětu koupě nebo jeho části není dle ZoDPH povinen uhradit DPH.
  - 1.17. **TÚDC** - Technická ústředna dopravní cesty, jako organizační jednotka Kupujícího.
2. Kupní smlouva se řídí těmito Obchodními podmínkami, pokud tak Kupní smlouva stanoví, nebo pokud z ní jiným způsobem vyplývá, že tyto Obchodní podmínky jsou přílohou či součástí Kupní smlouvy, nebo pokud Kupní smlouva na Obchodní podmínky jiným způsobem odkáže.

## ČÁST 2 - NÁVRH NA UZAVŘENÍ KUPNÍ SMLOUVY

3. Odpověď Smluvní strany na návrh na uzavření Kupní smlouvy učiněný druhou Smluvní stranou, která vymezuje obsah návrhu jinými slovy nebo která obsahuje jakékoliv, byť nepodstatné, dodatky, odchylky, výhrady nebo omezení není přijetím návrhu.

4. I pozdní přijetí návrhu na uzavření Kupní smlouvy má účinky včasného přijetí, pokud navrhuje Smluvní strana bez zbytečného odkladu alespoň ústně vyrozumí druhou Smluvní stranu, že přijetí považuje za včasné, nebo pokud se začne chovat ve shodě s návrhem.
5. Plyne-li z písemnosti, která vyjadřuje přijetí návrhu na uzavření Kupní smlouvy, že byla odeslána za takových okolností, že by došla navrhuje Smluvní straně včas, kdyby její přeprava probíhala obvyklým způsobem, má pozdní přijetí účinky včasného přijetí, ledaže navrhuje Smluvní strana bez odkladu vyrozumí alespoň ústně druhou Smluvní stranu, že považuje návrh za zaniklý.
6. Bez ohledu na jakékoliv okolnosti nelze přijmout návrh na uzavření Kupní smlouvy tak, že se Smluvní strana, jíž je návrh určen, podle návrhu zachová.
7. **Odkáží-li Smluvní strany v návrhu na uzavření Kupní smlouvy i v přijetí návrhu na obchodní podmínky, které si odporují, je Kupní smlouva přesto uzavřena s obsahem určeným v tom rozsahu, v jakém obchodní podmínky nejsou v rozporu; to platí i v případě, že to obchodní podmínky vyloučí. Vyloučí-li to některá ze Smluvních stran nejpozději bez zbytečného odkladu po výměně projevů vůle, Kupní smlouva uzavřena není.**
8. Kupní smlouva může být uzavřena pouze v písemné podobě.

### ČÁST 3 - PŘEDMĚT KOUPĚ

9. Prodávající se zavazuje, že Kupujícímu odevzdá Předmět koupě, a umožní mu k němu nabýt vlastnické právo, a Kupující se zavazuje, že Předmět koupě převezme a zaplatí Prodávajícímu Kupní cenu a příslušnou DPH, je-li Prodávající povinen dle ZoDHP uhradit v souvislosti s dodáním Předmětu koupě nebo jeho části DPH.
10. Prodávající je povinen dodat Předmět koupě nový, v jakosti a provedení uvedeném v Kupní smlouvě a zároveň
  - 10.1. tak, aby jej bylo možno použít podle účelu Kupní smlouvy, je-li v ní účel vyjádřen,
  - 10.2. v jakosti a provedení dle odstavce 12 v rozsahu, ve kterém není v rozporu s jakostí a provedením sjednaným v Kupní smlouvě.
11. Je-li jakost či provedení zároveň určeno vzorkem nebo předlohou, musí Předmět koupě odpovídat jakostí nebo provedením vzorku nebo předloze. Liší-li se jakost nebo provedení určené v Kupní smlouvě a vzorek nebo předloha, rozhoduje Kupní smlouva. Určuje-li Kupní smlouva a vzorek nebo předloha jakost nebo provedení rozdílně, nikoliv však rozporně, musí Předmět koupě odpovídat Kupní smlouvě i vzorku nebo předloze.
12. Neurčuje-li Kupní smlouva jakost a provedení Předmětu koupě, je Prodávající povinen dodat Předmět koupě v takové jakosti a provedení,
  - 12.1. jež odpovídá vlastnostem, které Prodávající nebo výrobce popsal nebo které Kupující očekával s ohledem na povahu Předmětu koupě a na základě reklamy jimi prováděné,
  - 12.2. jež se hodí k účelu vyplývajícím z Kupní smlouvy a není-li v ní vyjádřen pak k účelu, ke kterému se Předmět koupě obvykle používá,
  - 12.3. jež vyhovuje požadavkům právních předpisů.
13. Dodá-li Prodávající Kupujícímu větší množství Předmětu koupě, než bylo sjednáno, je Kupující oprávněn část přesahující sjednané množství odmítnout.

### ČÁST 4 - CENA A PLATEBNÍ PODMÍNKY

14. Kupní cena zahrnuje veškeré náklady Prodávajícího spojené se splněním jeho povinností vyplývajících z Kupní smlouvy. Kupující není povinen hradit v souvislosti s Kupní smlouvou žádné jiné finanční částky, než Kupní cenu a případně příslušnou DPH, není-li uvedeno jinak

(tím není dotčeno právo Prodávajícího na případnou úhradu smluvní pokuty, úroků z prodlení, či jiných sankcí, a právo na náhradu škody způsobené Kupujícím).

15. Kupní cena zahrnuje zejména
  - 15.1. náklady na pojištění Předmětu koupě, je-li Prodávající povinen Předmět koupě dle Kupní smlouvy pojistit,
  - 15.2. náklady na ověření jakosti, je-li dle Kupní smlouvy požadováno, včetně nákladů na veškeré související úkony (např. doprava),
  - 15.3. náklady na zabalení Předmětu koupě, včetně nákladů na nevratný Obalový materiál,
  - 15.4. náklady na dopravu Předmětu koupě Kupujícímu a jeho vyložení,
  - 15.5. náklady na získání jakýchkoliv rozhodnutí, sdělení, souhlasů, povolení či jiných výsledků úkonů orgánů státní správy či jiných subjektů, nezbytných dle právních předpisů k prodeji a dodání Předmětu koupě Kupujícímu,
  - 15.6. náklady na vytvoření, získání či překlad Dokladů a jejich dodání Kupujícímu,
  - 15.7. cenu za udělení nebo převod licenčních oprávnění k Předmětu koupě nebo Dokladům, nebo jakékoliv jejich části na Kupujícího, jsou-li předmětem duševního vlastnictví, přičemž v takovém případě cena za takové licenční oprávnění činí 5% z Kupní ceny,
  - 15.8. zaškolení obsluhy Předmětu koupě, je-li dle Kupní smlouvy nebo povahy Předmětu koupě zaškolení třeba,
  - 15.9. náklady na zkušební provoz Předmětu koupě, bude-li Kupní smlouvou vyžadován.
16. Je-li Prodávající povinen dle ZoDHP uhradit v souvislosti s dodáním Předmětu koupě nebo jeho části DPH, je Kupující povinen Prodávajícímu takovou DPH uhradit vedle Kupní ceny.
17. Stane-li se prodávající nespolehlivým plátcem nebo daňový doklad prodávajícího bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, je kupující oprávněn z finančního plnění uhradit daň z přidané hodnoty přímo místně a věcně příslušnému správci daně prodávajícího.
18. Kupní cenu a případnou DPH je Kupující povinen uhradit Prodávajícímu do 30 dnů ode dne převzetí Předmětu koupě; má-li být dle Kupní smlouvy proveden též zkušební provoz, pak do 30 dnů ode dne úspěšného ukončení zkušebního provozu, nastane-li den skončení zkušebního provozu později než převzetí Předmětu koupě Kupujícím.
19. Kupní cena a případná DPH je uhrazena dnem jejich odepsání z bankovního účtu Kupujícího.
20. Prodávající vyúčtuje Kupujícímu Kupní cenu a případnou DPH Výzvou k úhradě.
21. Je-li Výzva k úhradě fakturou, musí obsahovat náležitosti účetního dokladu dle § 11 ZoÚ a náležitosti stanovené v § 435 Občanského zákoníku.
22. Je-li Výzva k úhradě daňovým dokladem, musí obsahovat náležitosti daňového dokladu dle § 29 ZoDPH a náležitosti stanovené v § 435 Občanského zákoníku.
23. Výzva k úhradě musí vždy obsahovat číslo Kupní smlouvy, její přílohou musí být vždy jedno vyhotovení Dodacího listu potvrzeného Kupujícím.
24. Výzvu k úhradě je Prodávající povinen doručit Kupujícímu **ve dvou vyhotoveních** nejpozději 15 dnů před uplynutím doby uvedené v odstavci 18 Obchodních podmínek.
25. Splatnost Výzvy k úhradě musí být stanovena tak, aby nastala dříve, než uplyne doba stanovená v odstavci 18 Obchodních podmínek.
26. Stanoví-li Výzva k úhradě splatnost delší než je jako minimální stanovena v předchozím odstavci, je Kupující oprávněn uhradit Kupní cenu a případnou DPH ve lhůtě splatnosti určené ve Výzvě k úhradě.
27. Dodává-li Prodávající Předmět koupě v souladu s Kupní smlouvou po částech, je oprávněn vystavit Výzvu k úhradě dodávané části Předmětu koupě poté, co Kupující převezme příslušnou část Předmětu koupě.
28. Kupující neposkytuje zálohy.

## ČÁST 5 - MÍSTO DODÁNÍ PŘEDMĚTU KOUPE

29. Prodávající je povinen dopravit Předmět koupě do místa dodání uvedeného v Kupní smlouvě, jinak do sídla organizační jednotky, která jménem Kupujícího uzavřela Kupní smlouvu. Nelze-li místo dodání určit dle předcházející věty, je místem dodání sídlo Kupujícího.

## ČÁST 6 - DOBA DODÁNÍ PŘEDMĚTU KOUPE

30. Prodávající je povinen dopravit Předmět koupě do místa dodání v době stanovené v Kupní smlouvě, jinak bez zbytečného odkladu po uzavření Kupní smlouvy.
31. **Prodávající je povinen dopravit Předmět koupě do místa dodání v pracovní den v době od 8 do 15 hodin. Dodá-li Prodávající Předmět koupě Kupujícímu v jiné než uvedené době, je Kupující oprávněn odmítnout Předmět koupě převzít a není zároveň v prodlení s převzetím Předmětu koupě.**
32. Případně-li konec sjednané doby plnění na sobotu, neděli nebo svátek, není Prodávající v prodlení, dodá-li Předmět koupě nejbližší následující pracovní den v časovém rozmezí dle odstavce 31.

## ČÁST 7 - PŘEPRAVA PŘEDMĚTU KOUPE

33. Je-li dle Kupní smlouvy nebo zvyklostí třeba Předmět koupě zabalit, Prodávající Předmět koupě zabalí dle Kupní smlouvy; není-li ujednání o balení Předmětu koupě v Kupní smlouvě, pak dle zvyklostí, a není-li jich, pak způsobem potřebným pro uchování Předmětu koupě a jeho ochranu.
34. Jestliže Prodávající označí Obalový materiál nejpozději do doby převzetí Předmětu koupě Kupujícím jako vratný, a to přímo na Obalovém materiálu, v Dokladech nebo jiným zřejmým způsobem, ze kterého bude zřejmé, který Obalový materiál je vratný, je Kupující oprávněn předat Prodávajícímu při předávacím řízení (viz část ČÁST 9 - Obchodních podmínek) stejné množství Obalového materiálu téhož druhu a srovnatelného nebo nižšího stupně opotřebení. V rozsahu předání Obalového materiálu Kupujícím Prodávajícímu dle předchozí věty zaniká právo Prodávajícího na vrácení Obalového materiálu.
35. V rozsahu, v němž Kupující nevrátí vratný Obalový materiál Prodávajícímu dle předchozího odstavce, je Prodávající oprávněn Kupujícímu vyúčtovat zálohu na vratný Obalový materiál. Výše zálohy nesmí přesáhnout dvojnásobek pořizovací ceny Obalového materiálu.
36. Doposud nevrácený vratný Obalový materiál je Kupující povinen na vlastní náklady dopravit do sídla Prodávajícího, a to nejpozději do jednoho roku od převzetí Předmětu koupě Kupujícím. Kupující je oprávněn nahradit nevrácený vratný Obalový materiál Obalovým materiálem stejného druhu a srovnatelného nebo nižšího stupně opotřebení. Bez zbytečného odkladu po převzetí vráceného Obalového materiálu nebo jeho náhrady Prodávajícím, je Prodávající povinen vrátit Kupujícímu zaplacenou zálohu na vratný Obalový materiál. Nevrátí-li Kupující dosud nevrácený vratný Obalový materiál nebo Obalový materiál stejného druhu a srovnatelného nebo nižšího stupně opotřebení ani do dvou let od převzetí Předmětu koupě Kupujícím, stává se nevrácený vratný Obalový materiál vlastnictvím Kupujícího a složená záloha se stává vlastnictvím Prodávajícího.
37. Pokud Prodávající Předmět koupě Kupujícímu odesílá prostřednictvím dopravce, umožní Prodávající Kupujícímu uplatnit práva z přepravní smlouvy vůči dopravci, pokud o to Kupující Prodávajícího požádá.



38. Pokud Prodávající Předmět koupě Kupujícímu odesílá prostřednictvím dopravce, je Prodávající povinen zajistit dopravu u dopravce tak, aby Předmět koupě byl dodán Kupujícímu v době uvedené v odstavci 31 Obchodních podmínek.
39. Je-li třeba provést vyložení Předmětu koupě z dopravního prostředku, je vyložení povinen provést Prodávající na své náklady.
40. Je-li Kupující v prodlení s převzetím Předmětu koupě, uchová jej Prodávající, může-li s ním nakládat, pro Kupujícího způsobem přiměřeným okolnostem. Převzal-li Kupující Předmět koupě, který zamýšlí odmítnout, uchová jej způsobem přiměřeným okolnostem. Smluvní strana, která uchovává Předmět koupě pro druhou Smluvní stranu, má právo na náhradu účelně vynaložených nákladů spojených s uchováním Předmětu koupě, nemůže jej však za účelem zajištění svého práva na úhradu nákladů zadržet.

## **ČÁST 8 - DALŠÍ DODACÍ PODMÍNKY**

41. Prodávající je povinen splnit svůj závazek z Kupní smlouvy na svůj náklad a nebezpečí řádně a včas.
42. Lze-li dluh Prodávajícího splnit několika způsoby, náleží volba způsobu plnění Prodávajícímu.
43. Nabízí-li Prodávající Kupujícímu částečné plnění Předmětu koupě, aniž by částečné plnění bylo sjednáno v Kupní smlouvě, není Kupující povinen částečné plnění přijmout. Přijme-li Kupující částečné plnění, je Prodávající povinen nahradit Kupujícímu zvýšené náklady způsobené mu částečným plněním.
44. Zjistí-li Prodávající jakékoliv skutečnosti, které by mohly mít vliv na dobu plnění, je Prodávající povinen bez zbytečného odkladu Kupujícího o takových skutečnostech informovat.
45. Ustanovení §1912 Občanského zákoníku se neujímá.

## **ČÁST 9 - PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ PŘEDMĚTU KOUPĚ**

46. Předání a převzetí Předmětu koupě probíhá v rámci předávacího řízení.
47. Předávací řízení začíná okamžikem, kdy je Předmět koupě dodán do místa dodání a Kupujícímu je umožněno Předmět koupě zkontrolovat.
48. Předávací řízení končí okamžikem odmítnutí převzetí Předmětu koupě nebo okamžikem potvrzení Dodacího listu Kupujícím.
49. Potvrzení Dodacího listu je okamžikem převzetí Předmětu koupě.
50. Dodací list musí vždy obsahovat
  - 50.1. přesné označení Prodávajícího a Kupujícího,
  - 50.2. číslo vagónu nebo SPZ kolového dopravního prostředku, jímž byl Předmět koupě dodán,
  - 50.3. číslo Dodacího listu a datum jeho vystavení,
  - 50.4. číslo Kupní smlouvy,
  - 50.5. specifikaci Předmětu koupě,
  - 50.6. množství dodaného Předmětu koupě,
  - 50.7. místo dodání dle Kupní smlouvy,
  - 50.8. seznam předaných Dokladů.
51. Nejpozději společně s Předmětem koupě je Prodávající povinen předat Kupujícímu též Doklady. Nesplní-li Prodávající povinnost dle předchozí věty, je v prodlení s plněním Kupní smlouvy.
52. Kupující je oprávněn odmítnout převzít Předmět koupě, není-li ve shodě s Kupní smlouvou, neobsahuje-li Dodací list stanovené náležitosti nebo nejsou-li Kupujícímu nejpozději s Předmětem koupě předány Doklady.

53. Hodlá-li Kupující Předmět koupě převzít, ačkoliv není ve shodě s Kupní smlouvou, jsou obě Smluvní strany oprávněny uvést do Dodacího listu svá stanoviska ke Kupujícím tvrzenému rozporu s Kupní smlouvou.
54. Přípouští-li to povaha Předmětu koupě, má Kupující právo, aby byl Předmět koupě před ním překontrolován nebo aby byly předvedeny jeho funkce.
55. Je-li Předmět koupě dodáván po částech, vztahují se ustanovení Obchodních podmínek o předání a převzetí Předmětu koupě přiměřeně též na předání a převzetí části Předmětu koupě.

#### **ČÁST 10 - PŘECHOD VLASTNICKÉHO PRÁVA A NEBEZPEČÍ ŠKODY**

56. Vlastnické právo k předmětu koupě přechází na Kupujícího okamžikem, kdy Kupující písemně potvrdí podpisem akceptační protokol.
57. Nebezpečí škody na Předmětu koupě přechází na Kupujícího okamžikem, kdy Kupující potvrdí akceptační protokol, nebo kdy Kupující bezdůvodně odmítne akceptační protokol potvrdit.
58. Ustanovení §2121 - 2123 Občanského zákoníku se neužijí.

#### **ČÁST 11 - VADY PLNĚNÍ A ZÁRUKA**

59. Prodávající se zavazuje, že Předmět koupě a Doklady budou v okamžiku jejich převzetí Kupujícím vyhovovat všem požadavkům Kupní smlouvy, Obchodních podmínek a právních předpisů na rozsah, množství, jakost a provedení Předmětu koupě a Dokladů.
60. Prodávající se zavazuje, že Předmět koupě a Doklady budou vyhovovat též plnění nabídnutému Prodávajícím v nabídce podané do zadávacího řízení, na jehož základě je Kupní smlouva uzavřena.
61. Předmět koupě a Doklady musí být prosté všech faktických a právních vad a Prodávající je povinen zajistit, aby dodáním a užíváním Předmětu koupě a Dokladů nebyla porušena práva Prodávajícího nebo třetích osob vyplývající z práv duševního vlastnictví. Plnění má právní vadu, pokud k němu uplatňuje právo třetí osoba.
62. Prodávající se zavazuje (poskytuje Kupujícím záruku), že Předmět koupě a Doklady si po celou dobu od okamžiku jejich převzetí Kupujícím, až do uplynutí Záruční doby zachovají vlastnosti stanovené v odstavcích 59 - 61 Obchodních podmínek.
63. Záruční doba začíná běžet dnem převzetí Předmětu koupě Kupujícím nebo jeho poslední části, je-li Předmět koupě dodáván po částech, nebo ode dne úspěšného ukončení zkušebního provozu, je-li dle Kupní smlouvy vyžadován a nastane-li okamžik úspěšného ukončení zkušebního provozu později než okamžik převzetí Předmětu koupě, resp. jeho poslední části.
64. Předmět koupě a Doklady mají vady (Prodávající plnil vadně), jestliže při převzetí Kupujícím nebo kdykoliv od převzetí Kupujícím do konce Záruční doby nebudou mít vlastnosti stanovené v odstavcích 59 - 61 Obchodních podmínek.
65. Kupující má práva z vadného plnění i v případě, jedná-li se o vadu, kterou musel s vynaložením obvyklé pozornosti poznat již při uzavření Kupní smlouvy.
66. Prodávající nenese odpovědnost za vady způsobené Kupujícím nebo třetími osobami, ledaže Kupující nebo takové osoby postupovaly v souladu s Doklady nebo pokyny, které obdrželi od Prodávajícího,
67. Kupující nemá práva z vadného plnění, způsobila-li vadu po přechodu nebezpečí škody na věci na Kupujícího vnější událost. To neplatí, způsobil-li vadu Prodávající nebo jakákoliv třetí osoba, jejímž prostřednictvím plnil své povinnosti vyplývající z Kupní smlouvy.

68. Prodávající neodpovídá za vady spočívající v opotřebení Předmětu koupě, které je obvyklé u věcí stejného nebo obdobného druhu jako Předmět koupě.
69. Prodávající odpovídá za vady spočívající v opotřebení Předmětu koupě, ke kterému do konce Záruční doby vzhledem k požadavkům Kupní smlouvy a Obchodních podmínek na jakost a provedení Předmětu koupě nemělo dojít.

## **ČÁST 12 - UPLATNĚNÍ PRÁV Z VADNÉHO PLNĚNÍ**

70. Odpovídá-li Prodávající za vady Předmětu koupě nebo Dokladů, má Kupující práva z vadného plnění.
71. Kupující je oprávněn vady reklamovat u Prodávajícího jakýmkoliv způsobem, preferovaná je písemná forma. Prodávající je povinen přijetí reklamace bez zbytečného odkladu písemně potvrdit. V reklamaci Kupující uvede popis vady nebo uvede, jak se vada projevuje.
72. Vada je uplatněna včas, je-li písemná forma reklamace odeslána Prodávajícímu nejpozději v poslední den Záruční doby. Případně-li konec Záruční doby na sobotu, neděli nebo svátek, je vada včas uplatněna, je-li písemná forma reklamace odeslána Prodávajícímu nejbližší následující pracovní den.
73. Má-li Předmět koupě vady, za které Prodávající odpovídá, má Kupující právo
  - 73.1. na odstranění vady dodáním nového Předmětu koupě nebo jeho části bez vady, pokud to není vzhledem k povaze vady zcela zřejmě nepřiměřené, nebo dodání chybějící části Předmětu koupě,
  - 73.2. na odstranění vady opravou Předmětu koupě nebo jeho části,
  - 73.3. na přiměřenou slevu z Kupní ceny, nebo
  - 73.4. odstoupit od Kupní smlouvy.
74. Není nepřiměřené, požaduje-li Kupující odstranit vady dodáním nového Předmětu koupě nebo jeho části bez vady, vyskytla-li se stejná vada po její opravě opětovně, nebo nemůže-li Kupující řádně užívat Předmět koupě nebo jeho část pro větší počet vad.
75. Kupující je oprávněn nároky dle odstavce 73 kombinovat, je-li to vzhledem k okolnostem možné. Kupující není oprávněn kombinovat nároky, které si navzájem odporují (např. dodání nové části Předmětu koupě a zároveň slevy z Kupní ceny na tutéž část Předmětu koupě).
76. Kupující sdělí Prodávajícímu volbu nároku z vady v reklamaci, nebo bez zbytečného odkladu po reklamaci. Provedenou volbu nemůže Kupující změnit bez souhlasu Prodávajícího; to neplatí, žádal-li Kupující opravu vady, která se ukáže jako neopravitelná.
77. Nesdělí-li Kupující Prodávajícímu, jaké právo si zvolil ani bez zbytečného odkladu poté, co jej k tomu Prodávající vyzval, může Prodávající odstranit vady podle své volby opravou nebo dodáním nového Předmětu koupě nebo jeho části; volba nesmí Kupujícímu způsobit nepřiměřené náklady.
78. Kupující má nárok na náhradu nákladů účelně vynaložených v souvislosti s oznámením vad Prodávajícímu.

## **ČÁST 13 - PODMÍNKY ODSTRANĚNÍ VAD**

79. Pokud Kupující požaduje v reklamaci odstranění vady, je Prodávající povinen neprodleně po obdržení reklamace zahájit činnosti vedoucí k odstranění reklamované vady.
80. Prodávající je povinen odstranit Kupujícím reklamovanou vadu nejpozději do 30 kalendářních dnů ode dne oznámení vady Prodávajícímu.
81. Nezahájí-li Prodávající činnosti vedoucí k odstranění vady do 10 dnů od oznámení vady Prodávajícímu, nebo nebude-li vada odstraněna ve lhůtě dle předcházejícího odstavce, je Kupující oprávněn

- 81.1. zajistit odstranění vady jinou odborně způsobilou právnickou nebo fyzickou osobou na účet Prodávajícího,
- 81.2. požadovat slevu z Kupní ceny, nebo
- 81.3. od Kupní smlouvy odstoupit.
82. Veškeré náklady vzniklé Kupujícímu v souvislosti s odstranění vady způsobem dle předchozího odstavce je Prodávající povinen Kupujícímu uhradit.
83. Prodávající je povinen odstranit vadu bez ohledu na to, zda je uplatnění vady oprávněné či nikoli. Prokáže-li se však kdykoli později, že uplatnění vady Kupujícím nebylo oprávněné, tj. že Prodávající za vadu neodpovídal, je Kupující povinen uhradit Prodávajícímu veškeré jím účelně vynaložené náklady v souvislosti s odstraněním vady.
84. Kupující je povinen poskytnout Prodávajícímu součinnost nezbytnou k odstranění vady.
85. Do odstranění vady nemusí Kupující platit dosud nezaplacenou část Kupní ceny a případnou příslušnou DPH odhadem přiměřeně odpovídající jeho právu na slevu.
86. Při dodání nového Předmětu koupě nebo jeho části vrátí Kupující Prodávajícímu na náklady Prodávajícího Předmět koupě nebo jeho část původně dodanou.
87. Týká-li se vada Dokladů nebo jiného plnění poskytnutého Prodávajícím dle Kupní smlouvy, než Předmětu koupě, užíví se ustanovení odstavců 70 – 86 obdobně.
88. Ustanovení § 1917 - 1924, §2099 – 2101, §2103 - 2117 a §2165 - 2172 Občanského zákoníku se neužijí.

#### **ČÁST 14 - SANKCE**

89. Poruší-li Prodávající povinnost dodat Předmět koupě nebo Doklady či jakoukoliv jejich část ve sjednané době, je Prodávající povinen uhradit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,5% z Kupní ceny za každý den prodlení.
90. Poruší-li Kupující povinnost zaplatit Kupní cenu ve sjednané době, je povinen uhradit Prodávajícímu úrok z prodlení ve výši právních předpisů.
91. Poruší-li Prodávající povinnost dodat Kupujícímu Předmět koupě bez vad, je povinen uhradit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5% z Kupní ceny. Úhradou smluvní pokuty nejsou dotčena práva Kupujícího z vadného plnění Prodávajícího.
92. Poruší-li Prodávající povinnost nepostoupit žádnou svou pohledávku za Kupujícím vyplývající z Kupní smlouvy, byť by takové postoupení bylo neplatné či neúčinné, je Prodávající povinen uhradit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 10% z nominální hodnoty postoupené pohledávky, včetně hodnoty případného příslušenství ke dni účinnosti postoupení vůči postupníkovi.
93. Zaplacení smluvní pokuty nezbavuje Prodávajícího povinnosti splnit dluh smluvní pokutou utvrzený.
94. Kupující je oprávněn požadovat náhradu škody a nemajetkové újmy způsobené porušením povinnosti, na kterou se vztahuje smluvní pokuta, v plné výši.

#### **ČÁST 15 - ODSTOUPENÍ OD KUPNÍ SMLOUVY**

95. Poruší-li Smluvní strana Kupní smlouvu podstatným způsobem, může druhá Smluvní strana písemnou formou od Kupní smlouvy odstoupit.
96. Podstatné je takové porušení povinnosti, o němž Smluvní strana porušující Kupní smlouvu již při uzavření Kupní smlouvy věděla nebo musela vědět, že by druhá Smluvní strana Kupní smlouvu neuzavřela, pokud by toto porušení předvíдалa; v ostatních případech se má za to, že porušení podstatné není.
97. Podstatným porušením Kupní smlouvy je též prodlení s dodáním Předmětu koupě o více než 30 kalendářních dní.

98. Kupující je oprávněn od Kupní smlouvy odstoupit též z důvodů uvedených v části Předání a převzetí Předmětu koupě (viz ČÁST 9 - Obchodních podmínek).
99. Kupující je oprávněn odstoupit od Kupní smlouvy, ukáže-li se jako nepravdivé jakékoliv prohlášení Prodávajícího uvedené v odstavci 110, nebo ocitne-li se Prodávající ve stavu úpadku nebo hrozícího úpadku.
100. Smluvní strana může od Kupní smlouvy odstoupit, pokud z chování druhé Smluvní strany nepochybně vyplývá, že poruší Kupní smlouvu podstatným způsobem, a nedá-li na výzvu oprávněné Smluvní strany přiměřenou jistotu.
101. Jakmile Smluvní strana oprávněná odstoupit od Kupní smlouvy oznámí druhé Smluvní straně, že od Kupní smlouvy odstupuje, nebo že na Kupní smlouvě setrvává, nemůže volbu již sama změnit.
102. Zakládá-li prodlení Smluvní strany nepodstatné porušení její povinnosti z Kupní smlouvy, může druhá Smluvní strana od Kupní smlouvy odstoupit poté, co prodlávající Smluvní strana svoji povinnost nesplní ani v dodatečně přiměřené lhůtě, kterou jí druhá Smluvní strana poskytla výslovně nebo mlčky.
103. Oznámí-li Smluvní strana Smluvní straně prodlávající, že jí určuje dodatečnou lhůtu k plnění a že jí lhůtu již neprodlouží, platí, že marným uplynutím této lhůty od Kupní smlouvy odstoupila.
104. Poskytla-li Smluvní strana Smluvní straně prodlávající nepřiměřeně krátkou dodatečnou lhůtu k plnění a odstoupí-li od Kupní smlouvy po jejím uplynutí, nastávají účinky odstoupení teprve po marném uplynutí doby, která měla být prodlávající Smluvní straně poskytnuta jako přiměřená. To platí i tehdy, odstoupila-li Smluvní strana od Kupní smlouvy, aniž by prodlávající Smluvní straně dodatečnou lhůtu k plnění poskytla.
105. Kupující je oprávněn odstoupit do Kupní smlouvy v případě, že Prodávající uvedl v nabídce podané do zadávacího řízení veřejné zakázky informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek řízení.
106. Odstoupením od Kupní smlouvy se závazek zrušuje od počátku.
107. Plnil-li Prodávající zčásti, může Kupující od Kupní smlouvy odstoupit jen ohledně nesplněného zbytku plnění. Nemá-li však částečné plnění pro Kupujícího význam, může Kupující od Kupní smlouvy odstoupit ohledně celého plnění.
108. Zavazuje-li Kupní smlouva Prodávajícího k opakované činnosti nebo k postupnému dílčímu plnění, může Kupující od Kupní smlouvy odstoupit jen s účinky do budoucna. To neplatí, nemají-li již přijatá dílčí plnění sama o sobě pro Kupujícího význam.
109. Ustanovení §1977, §2002 - 2003 Občanského zákoníku se neuplatní.

## **ČÁST 16 - OSTATNÍ UJEDNÁNÍ**

110. Prodávající prohlašuje, že není v úpadku ani ve stavu hrozícího úpadku, a že mu není známo, že by vůči němu bylo zahájeno insolvenční řízení. Rovněž prohlašuje, že vůči němu není v právní moci žádné soudní rozhodnutí, případně rozhodnutí správního, daňového či jiného orgánu na plnění, které by mohlo být důvodem zahájení exekučního řízení na majetek Prodávajícího a že mu není známo, že by vůči němu takové řízení bylo zahájeno.
111. Prodávající na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu §1765 Občanského zákoníku.
112. Prodávající není oprávněn postoupit žádnou svou pohledávku za Kupujícím vyplývající z Kupní smlouvy nebo vzniklou v souvislosti s Kupní smlouvou.
113. Prodávající není oprávněn provést jednostranné započtení žádné své pohledávky za Kupujícím vyplývající z Kupní smlouvy nebo vzniklé v souvislosti s Kupní smlouvou na jakoukoliv pohledávku Kupujícího za Prodávajícím.

114. Kupující je oprávněn provést jednostranné započtení jakékoliv své splatné i nesplacené pohledávky za Prodávajícím vyplývající z Kupní smlouvy nebo vzniklé v souvislosti s Kupní smlouvou (zejm. smluvní pokutu) na pohledávky Prodávajícího za Kupujícího.
115. Prodávající je povinen zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech a informacích, které jsou obsaženy v Kupní smlouvě a dále o všech skutečnostech a informacích, které mu byly v souvislosti s Kupní smlouvou nebo jejím plněním jakkoliv zpřístupněny, předány či sděleny, nebo o nichž se jakkoliv dozvěděl, vyjma těch, které jsou v okamžiku, kdy se s nimi Prodávající seznámil, prokazatelně veřejně přístupné nebo těch, které se bez zavinění Prodávajícího veřejně přístupnými stanou. Prodávající nesmí takové skutečnosti a informace použít v rozporu s jejich účelem, nesmí je použít ve prospěch svůj nebo třetích osob a nesmí je použít ani v neprospěch Kupujícího. Povinnosti dle tohoto odstavce je Prodávající povinen zachovávat i po zániku závazku z Kupní smlouvy, vyjma případů, kdy se takové skutečnosti a informace stanou prokazatelně veřejně přístupné bez zavinění Prodávajícího. Povinnosti dle tohoto odstavce se nevztahují na případy, kdy je Prodávající povinen zveřejnit takové skutečnosti nebo informace na základě povinnosti uložené mu právním předpisem nebo rozhodnutím orgánu veřejné moci.
116. Poruší-li Prodávající v souvislosti s Kupní smlouvou jakékoliv své povinnosti, nahradí Kupujícímu škodu a nemajetkovou újmu z toho vzniklou. Povinnosti k náhradě se Prodávající zproští, prokáže-li, že mu ve splnění povinnosti zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na jeho vůli. Překážka vzniklá z osobních poměrů Prodávajícího nebo vzniklá až v době, kdy byl Prodávající s plněním povinnosti v prodlení, ani překážka, kterou byl Prodávající povinen překonat, jej však povinnosti k náhradě nezproští.
117. Vzhledem k veřejnoprávnímu charakteru Kupujícího Prodávající výslovně prohlašuje, že je s touto skutečností obeznámen a souhlasí se zveřejněním Kupní smlouvy v rozsahu a za podmínek vyplývajících z příslušných právních předpisů.
118. Prodávající si je vědom, že je ve smyslu §2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, povinen spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.
119. Písemnou formou (podobou) se rozumí listina podepsaná oprávněnou osobou Smluvní strany nebo email podepsaný zaručeným elektronickým podpisem oprávněné osoby Smluvní strany.

Veřejná zakázka	
<b>Dodávka měřicího kolejového vozu pro diagnostiku železničního svršku</b> Ev.č.: S 25768/2016-SŽDC-O8	
Základní identifikační údaje o zadavateli	
Obchodní firma/Název:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Sídlo/místo podnikání:	Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČ:	709 94 234
DIČ:	CZ70994234
Zastoupená:	Ing. Pavlem Surým, generálním ředitelem
Základní identifikační údaje o účastníkovi	
Obchodní firma/Název:	
Sídlo/místo podnikání:	
IČ:	
DIČ:	
Osoba oprávněná jednat:	
Kontaktní osoba:	
Tel./fax:	
Email:	
<p>Nabídková cena za dodávku měřicího kolejového vozu pro diagnostiku železničního svršku v Kč bez DPH:</p> <p>.....(slovy:.....)</p> <p>Datum:.....</p> <p>Podpis osoby oprávněné jednat za účastníka: .....</p>	