

Zvláštní technické podmínky pro zpracování

Studie na dodatečné doplnění technologií - Tunely Ejpovice

Datum vydání: 09.06.2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
2. VÝCHOZÍ DOKUMENTACE, KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
3. ROZSAH ŘEŠENÍ STUDIE	4
4. TECHNICKÉ POŽADAVKY NA DOPLNĚNÍ SYSTÉMŮ	4
5. ORGANIZAČNÍ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ	5
6. HARMONOGRAM ZPRACOVÁNÍ	6
7. PODKLADY POSKYTNUTÉ OBJEDNATELEM	6
8. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	7

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

BC	Blending Call
CBA	analýza přínosů a nákladů
GVD	grafikon vlakové dopravy
IIČ	investorsko-inženýrská činnost
IN	investiční náklady
ITJŘ	Integrovaný taktový jízdní řád
MD ČR	Ministerstvo dopravy České republiky
SoD	Smlouva o Dílo
SP	studie proveditelnosti
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, s. o. (dnes Správa železnic státní organizace)
TSI	technické specifikace interoperability
TKP	technické kvalitativní podmínky
TŽK	tranzitní železniční koridor
VRT	vysokorychlostní trať
VTP	všeobecné technické podmínky
ZTP	zvláštní technické podmínky
ŽP	životní prostředí
ŽST	železniční stanice
ŽUP	železniční uzel Praha

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět zadání

- 1.1.1 Předmětem zadání je vypracování „Studie na dodatečné doplnění technologií – Tunely Ejpovice“ (dále jen Studie) v souladu s požadavky uvedenými zadávací dokumentací.
- 1.1.2 Veškeré potřebné podklady, zejména průzkumy, pasportní dokumentace, archivní dokumentace, informace o přepravních výkonech, informace o majetkových poměrech apod. si zajistí Zhotovitel a jejich pořízení je součástí nákladů zakázky.

1.2 Hlavní cíle Studie

- 1.2.1 Hlavním cílem této Studie je v návaznosti a v koordinaci na provedenou stavbu Modernizace trati Rokycany – Plzeň je posouzení dodatečných požadavků na doplnění technologií.
- 1.2.2 Ověření dodatečných požadavků z hlediska jejich relevantnosti a nutnosti potřeby pro provoz.
- 1.2.3 Stanovení nákladů na pořízení těchto technologií a vyčíslení nákladů na údržbu.

1.3 Místo stavby

- 1.3.1 Stavba se nachází v Plzeňském kraji na trati v úseku Rokycany – Plzeň, Ejpovické tunely.

2. VÝCHOZÍ DOKUMENTACE, KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

2.1 Koncepční dokumenty, studie a projektové dokumentace

- 2.1.1 Dokumentace pro stavební povolení „Modernizace trati Rokycany - Plzeň;
- 2.1.2 Dokumentace skutečného provedení stavby „Modernizace trati Rokycany - Plzeň;
- 2.1.3 Požárně bezpečnostní řešení „Modernizace trati Rokycany – Plzeň“;
- 2.1.4 Posouzení požárního nebezpečí „Modernizace trati Rokycany – Plzeň.
- 2.1.5 Koordinace se Záměrem projektu – Zvýšení rychlosti v úseku Ejpovice (mimo) – Plzeň (mimo)

- 2.2 **Výše uvedené podklady budou poskytnuty vítěznému Zhotoviteli na vyžádání v rozsahu relevantním pro tuto Studii a dostupném v čase zahájení prací (bude posouzeno ve spolupráci s Objednatelem).**

3. ROZSAH ŘEŠENÍ STUDIE – SOUHRN POŽADAVKŮ

- 3.1 Zásobování požární vodou – z důvodu dosažení požadovaných parametrů požárního vodovodu upravit stávající technologii zavodnění.
- 3.2 Instalovat průtokoměr, který bude informovat o zavodňování suchovodů. Nahradit stávající nespolehlivé napouštěcí ventily ventily, které budou garantovat uzavření přívodu do suchovodu.
- 3.3 Doplnit diagnostiku polohy výpustných ventilů suchovodů do DDTS.
- 3.4 Doplnění kamerového systému, navýšení počtu kamer tak, aby dohledem pokryly celou délku tunelových trub a propojek.
- 3.5 Doplnit grafické označení na obou portálech – označení obou tunelových trub, označení na příjezdové komunikaci pomocí piktogramů nebo podélných čar pro správné navedení CAS při vjezdu do tunelu na správnou stranu.
- 3.6 Na portálech a v propojkách zřídit indikaci vyloučené koleje.
- 3.7 Zavedení systému zvukového vyrozumění (evakuační rozhlas). Rozhlas bude koncipován jako dvouvětrový, tzn. pro každou kolej samostatné ústředny, technické řešení musí eliminovat možné přeslechy.
- 3.8 Nástupní a záchranné plochy – upravit a zajistit trvale volné, zpevněné, udržované a osvětlené dle ČSN.
- 3.9 Ovládání nouzového osvětlení dle požadavku HZS PK, osvětlení míst-bodů pro zajištění beznapětového stavu (zkratování) včetně označení.

4. TECHNICKÉ POŽADAVKY NA DOPLNĚNÍ SYSTÉMŮ

- 4.1 V souvislosti s doplňováním technologií musí být posouzen energetický příkon s ohledem na celý tunel včetně rezervy.
- 4.2 Veškerá nová zařízení instalovaná v tunelových troubách musí odolat rychlosti 200 km/h (tlakové vlny).
- 4.3 V místech, kde bude provedena montáž kabelů na rošty, tak se musí posoudit i rošty, zda vyhovují upevněním pro PBZ.
- 4.4 Při umísťování nových technologií do stávajících prostor je nutné posouzení z hlediska prostorového i z hlediska elektromagnetické kompatibility a vyzařování tepla (doplnění klimatizace).
- 4.5 Nové technologické prvky v tunelových troubách bude možno dálkově dohlížet a diagnostikovat. U každého prvku, který bude v nedosažitelné výšce, bude "přístupový" prostředek (schůdky, plošinka) tak, aby bylo možné provádět údržbu.
- 4.6 Upravit upevnění krytů kabelovodů a šachet pro stykové transformátory - místo upevnění šrouby bude provedeno upevnění čep – matka.
- 4.7 S ohledem na správné fungování odvodnění tunelů požadujeme doplnění a zakrytí všech příčných spár mezi jednotlivými panely pevné jízdní dráhy. Do úzké spáry se zanáší všechny nečistoty z železničních vozů a může dojít k nefunkčnosti odvodňovacího

systému pevné jízdní dráhy. Pravidelné čištění těchto míst je nepraktické a časově i finančně velmi náročné.

- 4.8 Pro všechna nová zařízení bude navržen a projednán způsob údržby, především s ohledem na omezení provozu a možnosti správce.

5. ORGANIZAČNÍ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ

- 5.1 **Koordinace s hlavním zhotovitelem stavby Modernizace trati Rokycany – Plzeň, Metrostav a.s.**
- 5.2 **Koordinace a spolupráce s hlavním projektantem stavby Modernizace trati Rokycany – Plzeň, Sudop Praha a.s.**
- 5.3 Práce na studii budou organizovány formou porad Objednatele a Zhotovitele.
- 5.4 Zhotovitel je povinen bezprostředně po podpisu SOD svolat vstupní poradu za účasti všech zainteresovaných orgánů – Správa železnic (SSZ, OŘ Plzeň včetně HZS SŽ), HZS Plzeňského kraje popř. dalších dle uvážení.
- 5.5 Pracovní porady budou svolávány podle pokynů Zhotovitele a Objednatele, vždy však před dílčími odevzdáními a po nich z důvodů dohody na zpracování připomínek. Okruh účastníků porad bude stanoven podle projednávané tematiky a podléhá odsouhlasení Objednatelem. Porady se budou konat i průběžně, pokud o to Objednatel požádá.
- 5.6 Jednání svolává Zhotovitel nejméně 10 dní před termínem jednání. Nejpozději 5 pracovních dnů před termínem jednání rozesílá Zhotovitel elektronickou cestou veškeré materiály a podklady, které budou předmětem diskuze. Z jednání pořizuje Zhotovitel záznam, který bude zaslán nejpozději do 10 dnů účastníkům jednání k odsouhlasení (pokud nebude vyhotoven a podepsán přímo na jednání). Záznamy z jednání budou součástí dokladové části Studie.
- 5.7 Jednání budou vedena v češtině, tedy v jazyku zpracovávané dokumentace.
- 5.8 Doručená stanoviska a podklady, reakce projektanta na doručené připomínky a stanoviska budou součástí dokladové části Studie.
- 5.9 Zhotovitel je povinen zpracovat připomínky z projednání (především od MD, SŽDC, SFDI, příp. externího hodnotitele) nezamítnuté Objednatelem. To však nezbavuje povinnosti Zhotovitele postupovat v souladu se Smlouvou s odbornou péčí a upozornit na všechny nevhodné připomínky nebo jiné příkazy či doporučení ze strany Objednatele nebo třetích osob.
- 5.10 Všechny vstupy a výpočty ve Studii budou podrobně a průkazně dokumentovány a doloženy.
- 5.11 Struktura digitálního a tištěného odevzdání je totožná, není-li pro části dokumentace blíže specifikováno, bude respektovat aktualizovanou Směrnicí SŽDC SM11 Dokumentace staveb SŽDC, pokud by v době zveřejnění těchto ZTP byla již v platnosti.
- 5.12 **Digitálním odevzdáním se rozumí:**
- 5.12.1 soubory v uzavřené (needitovatelné) formě (ve formátu souboru PDF, tabulky CBA a tabulky investičních nákladů v otevřené formě), jejichž zobrazení je totožné s tištěnou verzí dokumentace;

- 5.12.2 soubory v otevřené (editovatelné) formě (ve formátu souborů DOC, XLS, DWG, DGN, SHP), z nichž je možné bez dalších úprav obsahu zhotovit výtisk totožný s odevzdanou tištěnou verzí.

6. HARMONOGRAM ZPRACOVÁNÍ

- 6.1 Práce na Díle budou zahájeny po zveřejnění Smlouvy v rejstříku smluv. Doba zpracování Díla je 3 měsíce.
- 6.2 Nejpozději do 30 dnů od termínu zahájení prací bude svoláno a uskutečněno vstupní jednání. Po vstupním jednání zahájí neprodleně Zhotovitel práci na Díle v rozsahu plnění. V průběhu prací bude Objednatel činnost Zhotovitele usměrňovat prostřednictvím pracovních jednání, která se budou konat podle potřeby. Zhotovitel předá koncept celého Díla Objednateli k připomínkování nejpozději 1 měsíc před termínem odevzdání čistopisu finální verze Díla a na následném jednání vypořádá připomínky Objednatele. Nejpozději 14 dnů před termínem odevzdání čistopisu finální verze Díla bude svoláno závěrečné jednání ke kontrole zpracovaných připomínek. Tyto lhůty mají vliv na povinnost Objednatele převzít Dílo, tj. při jejich nedodržení se může Zhotovitel dostat do prodlení s předáním Díla.
- 6.3 Projednáním Díla není v souladu s příslušnými ustanoveními Smlouvy nikterak dotčena povinnost Zhotovitele postupovat při provádění Díla s odbornou péčí ani jeho odpovědnost za vady Díla a právo Objednatele uplatňovat jakékoliv případné nároky vzniklé z titulu vadného plnění Zhotovitelem.
- 6.3.1 První dílčí plnění – rozsah plnění: koncept k připomínkování
- fakturace – ano, 70 % z ceny zakázky;
 - termín plnění – **do 3. měsíců** od zveřejnění SoD;
 - forma – elektronická (uzavřené formáty 2 CD, otevřené formáty 1 CD).
- 6.3.2 Druhé dílčí plnění (konečné) – odevzdání čistopisu včetně zpracovaných připomínek
- fakturace – ano, 30 % z ceny zakázky;
 - termín plnění – **do 4. měsíců** od zveřejnění SoD;
 - forma – elektronická (uzavřené formáty 4 CD, otevřené formáty 2 CD) a tištěná (2 paré).

7. PODKLADY POSKYTNUTÉ OBJEDNATELEM

Při zpracování díla je nutno vedle výchozí dokumentace (kap. 2) vycházet z následujících podkladových, koncepčních a metodických materiálů, které jsou volně k dispozici případným uchazečům:

- 7.1 Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, č.j.: 28169/2017-SŽDC-GR-NM, v platném znění
- 7.2 Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, č.j.: 13511/06-OP, Příloha č. 1 ke

směrnici generálního ředitele č. 11/2006 ve znění Změny č. 1 přílohy č. 1 přípravná dokumentace (PD), v platném znění

- 7.3 Směrnice č. 16/2005 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR“
- 7.4 Směrnice Ministerstva dopravy č. V-2/2012 Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, v platném znění
- 7.5 Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, v platném znění (dále jen „TKP staveb“)
- 7.6 České technické normy a interní předpisy objednatele vyjmenované v příslušných kapitolách TKP staveb a v Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací (dále jen „TKP PK“) – přístupné na <http://typdok.tudc.cz>.
- 7.7 Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb, včetně příloh (dostupné na <http://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/metodiky/>).
- 7.8 Průvodce analýzou nákladů a přínosů investičních projektů – Ekonomický nástroj pro hodnocení politiky soudržnosti v letech 2014 – 2020 v českém jazyce.
- 7.9 Sborník pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti a záměr projektu, aktualizovaná verze schválená MD 03/2019 (dostupný na <https://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/cenove-database/>).
- 7.10 Odborný podklad k zohlednění dopadů změny klimatu při přípravě projektů dopravní infrastruktury; 2017, ČHMÚ + MFF UK.
- 7.11 Strategie přizpůsobení se změně klimatu v podmínkách ČR; 2015, MŽP (dostupné na [https://www.mzp.cz/C1257458002F0DC7/cz/zmena_klimatu_adaptacni_strategie/\\$FILE/OEOK-Adaptacni_strategie-20151029.pdf](https://www.mzp.cz/C1257458002F0DC7/cz/zmena_klimatu_adaptacni_strategie/$FILE/OEOK-Adaptacni_strategie-20151029.pdf)).
- 7.12 Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží; 2019, MD ČR + SFDI + Správa železnic (dostupné na <https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/koncepce-pri-nakladani-s-nemovitostmi-osobnich-nadrazi>).
- 7.13 Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury

8. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 8.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 8.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení distribuce dokumentace

Nerudova 1

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: typdok@tudc.cz

www: [www: www.tudc.cz](http://www.tudc.cz) nebo [www: www.szdc.cz](http://www.szdc.cz) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz

Dokumenty a předpisy“