

Stavba: Oprava zabezpečovacího zařízení v žst .Štramberk
Stavební objekt: SO 01 Rušení izolovaných styků

1.1 Základní údaje stavby

Název stavby: Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Štramberk
Stavební objekt: SO 01 Rušení izolovaných styků
Charakter stavby: Oprava
Místo stavby: Žst Štramberk
Investor a objednatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7
110 00 PRAHA 1
Generální projektant: Signál Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 BRNO
Zhotovitel SO 01 : Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 BRNO
Stupeň dokumentace: PDPS (dokumentace pro provedení stavby)

1.2 Výchozí stav zabezpečovacího zařízení

ŽST Štramberk je vybavena staničním reléovým zabezpečovacím zařízením staršího typu. Jeho součástí jsou kolejové obvody. Jako izolované styky jsou použity jednak lepené izolované styky, jednak styky s alkamidovými spojkami.

Sudá část kolejiště je součástí vlečky č. 6123 (dnes KOTOUČ Štramberk).

1.3 Navržené řešení

Předmětem stavebního objektu je pouze kolejiště SŽDC. Hranice vlečky jsou zakresleny na přiloženém výkrese. Na vlečce bude v rámci SO 01 demontován pouze pár styků u hrotu výhybky 27 z důvodu možnosti umístění snímače počítače náprav.

Izolované styky LIS

Všechny izolované styky budou vyřezány za stávajícími sváry a nahrazeny kolejnicí. Navrženy jsou kolejnice o průměrné délce 5 m.

Izolované styky s alkamidovými spojkami

Izolované styky v prostoru výhybek, tj. styky mezi jazykem a srdcovkou, budou rozebrány a alkamidová spojka bude nahrazena ocelovou.

Ostatní izolované styky v kolejích, po kterých vedou vlakové cesty, budou nahrazeny částí kolejnice, případně budou přímo svařeny v místě styku.

V ostatních kolejích, ve kterých jsou pouze posunové cesty, budou izolované styky rozebrány a alkamidová spojka bude nahrazena ocelovou.

Způsoby rušení jednotlivých styků jsou uvedeny na přiloženém výkrese.

Rušení styků na vlečkovém kolejišti není předmětem tohoto stavebního objektu.

Přílohy:
Záznam z jednání 22.5.2019