

Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 12668/2020-SŽDC-SSZ-OVZ
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Vladimíra Hlídková
Telefon
Mobil +420 724 321 788
E-mail hlikova@spravazeleznic.cz

Uveřejněno na profilu zadavatele

Datum 7. září 2020

Zaokruhování železničního spojení letiště Václav Havla do trati Praha – Letiště VH - Kladno

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 1

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvoláním na Zadávací dokumentaci, znění článku č. 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, části 2 – Pokyny pro dodavatele na vyhotovení záměru projektu a dokumentace pro územní řízení „**Zaokruhování železničního spojení letiště Václav Havla do trati Praha – Letiště VH – Kladno**“ zadavatel odpovídá na obdržený dotaz následovně:

Dotaz č. 1:

Dovolujeme si vnést dotaz k zadávacím podmínkám, konkrétně k bodu 8.4 Technická kvalifikace, kde je mj. pod písm. b) požadavek na předložení dvou významných služeb "zpracování dokumentace ve stupni DUR nebo DSP nebo DSP+PDPS nebo DUSP nebo DUSP+PDPS pro rekonstrukci nebo novostavbu obsahující alespoň jeden železniční tunel o minimální délce 0,5 km", který považujeme za nepřiměřený a potažmo diskriminační. Umožní zadavatel dodavateli prokázat tuto kvalifikaci předložením služeb spočívajících ve zpracování dokumentace tunelu na jiné (silniční) dopravní stavbě v daném stupni a délce?

Odpověď č. 1:

Zadavatel považuje za opodstatněné požadovat po účastníkovi doložení referenčních zakázek obsahující železniční tunel délky minimálně 0,5 km a neuznat silniční tunel délky minimálně 0,5 km a to z následujících důvodů:

- Specifika návrhu požárně-bezpečnostního řešení železničního tunelu oproti tunelům silničním, zkušenosti uchazeče s normou TSI SRT, zkušenosti Uchazeče s projednáním požárně bezpečnostního řešení železničního tunelu uvnitř Správy železnic a s hasičským záchranným sborem;
- Specifika návrhu ventilace v železničních tunelech oproti tunelům silničním;
- Specifika návrhu zabezpečovacího a sdělovacího zařízení v železničních tunelech;
- Specifika návrhu trakčního vedení v železničních tunelech oproti standardní trati mimo tunel; a
- Specifika návrhu železničního svršku a spodku v železničních tunelech oproti standardní trati mimo tunel.

Zadavatel též sděluje, že očekávaná délka tunelu je více než 3,0 km, kde část tunelu může být ražena metodou TBM. Zkušenost s železničním tunelem délky minimálně 0,5 m tedy považuje Zadavatel za adekvátní.

.....
Ing. Petr Hofhanzl
ředitel Stavební správy západ
Správa železnic, státní organizace
na základě pověření č. 2446 ze dne 11.05.2018