

Písemná zpráva zadavatele **k veřejné zakázce**

Rekonstrukce mostu v km 41,791 trati Tábor - Písek

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže:

a) Označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku pokud byla uzavřena

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace,
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A, vložka
48384
zastoupená Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy západ, na základě
pověření č. 2446 z 10.05.2018

Název veřejné zakázky:

Rekonstrukce mostu v km 41,791 trati Tábor - Písek

Zakázka byla zadána v otevřeném řízení, evidenční číslo veřejné zakázky dle Věstníku veřejných zakázek Z2020-020307, uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek dne 15.06.2020. Systémové číslo – profil zadavatele: P20V00001103
Evidenční číslo zadavatele: 61820226

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem díla je zhotovení stavby „Rekonstrukce mostu v km 41,791 trati Tábor-Písek“ jejímž cílem je odstranění nevyhovujícího udržovacího stavu nosné konstrukce a spodní stavby. Mostní objekt převádí železniční trať přes vodní nádrž Orlická přehrada na řece Vltava mezi obcemi Červená nad Vltavou a Vlastec.

Po provedené rekonstrukci mostního objektu bude zajištěna prostorová průchodnost VMP 2,5 dle ČSN 73 6201/2008, požadované zatížení dopravou LM-71, a=1,21 dle ČSN EN 1991-2 a zajištění bezpečnosti železničního provozu.

Cena veřejné zakázky: -----

b) Druh zadávacího řízení

Otevřené řízení.

c) **Označení účastníků zadávacího řízení**

Číslo nabídky	Obchodní firma /název/ jméno, příjmení účastníka zadávacího řízení/ sídlo/místo podnikání/místo trvalého pobytu U společnosti dodavatelů se uvádí název společnosti a rovněž identifikační údaje (obch. firma, sídlo a IČO) vedoucího společníka i všech ostatních členů společnosti.	IČO účastníka zadávacího řízení
1	EUROVIA CS, a.s. U Michelského lesa 1581/2, Michle 140 00 Praha	45274924
2	FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s. Mlýnská 388/68 602 00 Brno	25317628
3	Sdružení: „MTS + SMP – most Červená“ vedoucí společník: Metrostav a.s. Koželužská 2450/4 180 00 Praha 8 společník: SMP CZ, a.s. Vyskočilova 1566, Michle 140 00 Praha 4	00014915 27195147
4	OHL ŽS, a.s. Burešova 938/17 602 00 Brno	46342796

d) **Označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení**

Žádný z účastníků zadávacího řízení nebyl vyloučen.

e) **Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byly zařazeni do dynamického nákupního systému, včetně odůvodnění jejich výběru**

Nebyl vybrán žádný dodavatel.

h) **Odůvodnění použití jednacích řízení bez uveřejnění, bylo-li použito**

Jednací řízení bez uveřejnění nebylo použito.

i) **Odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito**

Zjednodušený režim použit nebyl.

j) Odůvodnění zrušení zadávacího řízení nebo nezavedení dynamického nákupního systému, pokud k tomu došlo

Zadavatel je veřejným zadavatelem, který zadává tuto veřejnou zakázku při výkonu relevantní činnosti ve smyslu ustanovení § 153 odst. 1 písm. f) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších právních předpisů (dále jen „zákon“). V souladu s § 151 odst. 1 zákona se tato veřejná zakázka považuje za sektorovou veřejnou zakázku. Dle § 170 zákona zadavatel, který zadává sektorovou veřejnou zakázku, může zrušit zadávací řízení i bez naplnění důvodů podle § 127 zákona, pokud si tuto možnost vyhradil v zadávací dokumentaci. Zadavatel dne 11. 6. 2020 zahájil zadávací řízení veřejné zakázky odesláním oznámení o zahájení zadávacího řízení do Věstníku veřejných zakázek. Ve lhůtě pro podání nabídek byly doručeny 4 nabídky v elektronické podobě. Zadavatel v čl. 5. 3 Pokynů pro dodavatele, jež jsou součástí zadávací dokumentace, stanovil závaznou zadávací podmínku tak, že částka 458 425 830,- Kč je nejvyšší přípustnou nabídkovou cenou (bez DPH), a to pod sankcí vyloučení z další účasti v zadávacím řízení. Zadavatel si v čl. 18.3 Pokynů pro dodavatele současně vyhradil právo zrušit zadávací řízení v případě, že k hodnocení případnou pouze nabídky s nabídkovou cenou převyšující nejvyšší přípustnou nabídkovou cenu uvedenou v čl. 5.3 Pokynů pro dodavatele. Vzhledem ke skutečnosti, že všechny nabídky podané ve veřejné zakázce přesáhly výše uvedenou nejvyšší přípustnou nabídkovou cenou, zadavatel výhrady učiněné v zadávací dokumentaci využil a zadávací řízení zrušil.

k) Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byli-li jiné prostředky použity

Nebyly.

V Praze dne

.....

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ

na základě Pověření č. 2446

ze dne 11.5.2018

Správa železnic, státní organizace

Dokument vyhotoven v 1 vyhotovení: výtisk k uložení do spisu veřejné zakázky - SSZ