

## Písenná zpráva zadavatele k veřejné zakázce

### „Modernizace trati Rokycany - Plzeň“

- Změnový list č. 20A, 39, 40, 42, 44, 47, 50, 56, 61 a 69

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže:

#### a) Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,  
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00  
IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A, vložka  
48384  
zastoupená Ing. Luborem Hrubešem, ředitelem Stavební správy západ na základě  
pověření č. 1605 ze dne 13.06.2013

Název veřejné zakázky: „Modernizace trati Rokycany - Plzeň“ - ZL č. 20A, 39, 40, 42, 44, 47,  
50, 56, 61 a 69

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem zakázky je provedení dodatečných stavebních prací, jejichž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a tyto dodatečné stavební práce jsou nezbytné pro provedení původních stavebních prací.

Předmětem zakázky jsou dodatečné stavební práce na 10 stavebních objektech souvisejících zejména se sanací podloží v km 0,400-0,775 příjezdové komunikace; odstraněním dodatečně zjištěné tektonické poruchy v aktivní oblasti základu OP1; sanací podloží železničního náspu; se změnou vrtaných pilotů DN 880 mm; se zabezpečením stroje a stavby v zimních měsících; s přetříděním technologických tříd ražby na základě skutečně zastížených geotechnických parametrů horninového masivu jižního tunelu Homolka; se zhoršením stavu zdiva spodní stavby u žel. mostu v km 93,075 a 94,375, které si vynutilo dodatečnou sanaci tryskáním a spárováním apod.

Cena sjednaná ve smlouvě:

Cena dodatečných prací bez DPH je 205 101 361,65 Kč a je zapracována do Dodatku č. 9 ke Smlouvě č. obj.: S-0730/2013/ŠI. uzavřené dne 17.07.2013 na zhotovení stavby s názvem „Modernizace trati Rokycany - Plzeň“.

#### b) Druh zadávacího řízení

Jednací řízení bez uveřejnění – stavební práce.

#### c) Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele

Vybraný uchazeč:

Sdružení: „**Sdružení MTS+SBT-MTÚ Rokycany - Plzeň**“

**Metrostav a.s.**, vedoucí účastník sdružení, Koželužská 2250/4, 180 00 Praha 8, Libeň,  
IČO: 00014915

účastník sdružení **S u b t e r r a a.s.**, Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8, Libeň, IČO: 45309612

Odůvodnění výběru nabídky:

Jednalo se veřejnou zakázku na dodatečné stavební práce, která byla zadávána postupem v jednacím řízení bez uveřejnění podle § 34 odst. 5 písm. b) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, (dále jen „zákon“), za současného splnění všech podmínek stanovených v § 23 odst. 7 písm. a) zákona. V rámci zadávacího řízení tak nebyly předkládány nabídky, zadavatel pouze v souladu se zákonem pořídil písemný soupis takto zadáných stavebních prací včetně jejich ceny a odůvodnil nezbytnost jejich provedení a na základě těchto skutečností rozhodl o zadání veřejné zakázky na dodatečné stavební práce stávajícímu zhotoviteli stavby.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 0 % z hodnoty zakázky.

**d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena**

Zakázka byla zadána v jednacím řízení bez uveřejnění jednomu uchazeči a to:

Sdružení: „**Sdružení MTS+SBT-MTÚ Rokycany - Plzeň**“, vedoucí účastník sdružení **Metrostav a.s.**, Koželužská 2250/4, 180 00 Praha 8, Libeň, IČO: 00014915

Nabídková cena představuje částku 205 101 361,65 Kč bez DPH.

**e) Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení**

Nebyl vyloučen žádný uchazeč.

**f) Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu**

Nebyl vyloučen žádný uchazeč, nabídka neobsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

**g) Důvod použití soutěžního dialogu, jednacím řízení s uveřejněním či jednacím řízení bez uveřejnění**

Tímto způsobem jsou řešeny dodatečné stavební práce, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejich potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednajícím s náležitou péčí nemohl předvídat, a jsou nezbytné pro provedení původních stavebních prací. Dodatečné stavební práce byly zadány těmž dodavatelům a jsou zcela nezbytné pro dokončení díla. Proto byla zakázka zadána postupem dle § 23 odst. 7 písm. a) zákona 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění.

**h) Důvod zrušení zadávacího zařízení**

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

V Praze dne 16 -11- 2016

**Ing. Lubor Hruběš**  
ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 1605 z 13.06.2013  
Správa železniční dopravní cesty  
státní organizace

**Rozdělovník k Č.j.: 18 487/2016/SŽDC-SSZ**

**Písemná zpráva zadavatele k veřejné zakázce**

**„Modernizace trati Rokycany - Plzeň“ - ZL č. 20A, 39, 40, 42, 44, 47, 50, 56, 61 a 69**

Dokument vyhotoven v 1 vyhotovení: 1 x výtisk k uložení do spisu veřejné zakázky – SSZ