

Písemná zpráva zadavatele
k veřejné zakázce

„Modernizace trati Rokycany - Plzeň“

- Změnový list č. 27, 31, 38 a 55

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže:

a) Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A, vložka
48384
zastoupená Ing. Luborem Hrubešem, ředitelem Stavební správy západ na základě
pověření č. 1605 ze dne 13.06.2013

Název veřejné zakázky: „**Modernizace trati Rokycany - Plzeň**“ - ZL č. 27, 31, 38 a 55

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem zakázky je provedení dodatečných stavebních prací, jejichž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a tyto dodatečné stavební práce jsou nezbytné pro provedení původních stavebních prací.

Předmětem zakázky jsou dodatečné stavební práce na 12 stavebních objektech spojené zejména se změnou trasy přeložky kanalizace (SO 33-37-01), změnou profilu plynovodu a trasy plynovodu (SO 33-37-21) a opět se změnou trasy přeložky plynovodu v rámci SO 33-37-22; se změnou technického řešení přechodu požárního vodovodu pro tunel přes místní komunikaci (SO 32-37-02), kdy z důvodu oprav souběžných komunikací a zajištění trvalého přístupu jednotek IZS do lokality Bukovec je nezbytné řešit přechod požárního vodovodu formou řízeného protlaku pod komunikací. U SO 32-38-32 Hloubené tunely, střední část (Šachta a propojka) se jedná o změnu založení z důvodu skutečně zastížených geologických podmínek, zjištěných dodatečným průzkumem. Dodatečné stavební práce souvisí i s úpravou provizorních opatření dle skutečně zjištěného stavu u SO 33-38-03 (Železniční most v ev.km 107,234) a SO 32-38-09 (Železniční most v ev.km 106,592). U SO 32-38-07 (Zárubní zeď v km 100,270-100,395 vlevo), zase souvisejí s větším rozsahem výztuže a úpravou dimenze zdi, ke kterým došlo díky rozsáhlému sesuvu svahu v důsledku výrazných srážek

Cena sjednaná ve smlouvě:

Cena dodatečných prací bez DPH je 18 433 273,11 Kč a je zapracována do Dodatku č. 9 ke Smlouvě č. obj.: S-0730/2013/ŠI. uzavřené dne 17.07.2013 na zhotovení stavby s názvem „Modernizace trati Rokycany - Plzeň“.

b) Druh zadávacího řízení

Jednací řízení bez uveřejnění – stavební práce.

c) Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele

Vybraný uchazeč:

Sdružení: „**Sdružení MTS+SBT-MTÚ Rokycany - Plzeň**“

Metrostav a.s., vedoucí účastník sdružení, Koželužská 2250/4, 180 00 Praha 8, Libeň, IČO: 00014915

účastník sdružení **S u b t e r r a a.s.**, Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8, Libeň, IČO: 45309612

Odůvodnění výběru nabídky:

Jednalo se veřejnou zakázku na dodatečné stavební práce, která byla zadávána postupem v jednacím řízení bez uveřejnění podle § 34 odst. 5 písm. b) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, (dále jen „zákon“), za současného splnění všech podmínek stanovených v § 23 odst. 7 písm. a) zákona. V rámci zadávacího řízení tak nebyly předkládány nabídky, zadavatel pouze v souladu se zákonem pořídil písemný soupis takto zadáných stavebních prací včetně jejich ceny a odůvodnil nezbytnost jejich provedení a na základě těchto skutečností rozhodl o zadání veřejné zakázky na dodatečné stavební práce stávajícímu zhotoviteli stavby.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 0 % z hodnoty zakázky.

d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena

Zakázka byla zadána v jednacím řízení bez uveřejnění jednomu uchazeči a to:

Sdružení: „**Sdružení MTS+SBT-MTÚ Rokycany - Plzeň**“, vedoucí účastník sdružení **Metrostav a.s.**, Koželužská 2250/4, 180 00 Praha 8, Libeň, IČO: 00014915

Nabídková cena představuje částku 18 433 273,11 Kč bez DPH.

e) Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení

Nebyl vyloučen žádný uchazeč.

f) Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu

Nebyl vyloučen žádný uchazeč, nabídka neobsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

g) Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění

Tímto způsobem jsou řešeny dodatečné stavební práce, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejich potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednajíc s náležitou péčí nemohl předvídat, a jsou nezbytné pro provedení původních stavebních prací. Dodatečné stavební práce byly zadány témuž dodavateli a jsou zcela nezbytné pro dokončení díla. Proto byla zakázka zadána postupem dle § 23 odst. 7 písm. a) zákona 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění.

h) Důvod zrušení zadávacího řízení

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

V Praze dne ...1.6.-11...2016.....

Ing. Lubor Hruběš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 z 13.06.2013
Správa železniční dopravní cesty
státní organizace

Rozdělovník k Č.j.: 18 474/2016/SŽDC-SSZ

Písemná zpráva zadavatele k veřejné zakázce

„Modernizace trati Rokycany - Plzeň“ - ZL č. 27, 31, 38 a 55

Dokument vyhotoven v 1 vyhotovení: 1 x výtisk k uložení do spisu veřejné zakázky – SSZ