

Písemná zpráva zadavatele k veřejné zakázce

„Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly“

- Změnový list č. 46, 48, 55, 56 a 57

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže:

a) Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A, vložka
48384
zastoupená Ing. Luborem Hrubešem, ředitelem Stavební správy západ na základě
pověření č. 1605 ze dne 13.06.2013

Název veřejné zakázky: „**Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly**“
- ZL č. 46, 48, 55, 56 a 57

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem zakázky je provedení dodatečných stavebních prací, jejichž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a tyto dodatečné stavební práce jsou nezbytné pro provedení původních stavebních prací.

Předmětem zakázky je provedení dodatečných prací na patnácti stavebních objektech (SO) a třech provozních souborech (PS), které souvisejí zejména:

- s výměnou neúnosného podloží v celé šířce komunikace včetně obrusných asfaltových vrstev (SO 01), zhotovení finálního asfaltového povrchu (SO 9192)
- se zřízením nového výsypného místa u koleje č. 1 a následného u koleje č. 2 pro výsypný vůz s delším ramenem (pro sanační stroj)
- se změnou dopravních tras a nárůstem dopravního značení (SO 9898)
- s rekonstrukcí TV v tzv. krátkodobých nočních 4 hodinových zastavených provozech, zajištěním krátkodobě vyloučeného pracoviště (zapínání a vypínání TV)
- se zajištěním stability svahů nad nově navrženým odvodněním vpravo koleje č. 2, náhrada příkopu z tvárnice TZZ4 příkopovým žlabem, vlevo kol. č. 3 a v místě stožáru TV 113 doplnit zídku ze svahovek
- s vložením izolace do míst pod mostem, kde hrozí kontakt živé části TV s vodou, se zvýšeným rozsahem bourání patek trakčního vedení tak, aby byly na úrovni zemní pláně.

Cena sjednaná ve smlouvě:

Cena dodatečných prací bez DPH je 36 803 228,52 Kč a je zapracována do Dodatku č. 10 ke Smlouvě č. obj.: E618-S-1236/2013 uzavřené dne 17.10.2013 na zhotovení stavby s názvem „Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly“.

b) Druh zadávacího řízení

Jednací řízení bez uveřejnění – stavební práce.

- c) **Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele**

Vybraný uchazeč:

STRABAG Rail a.s., se sídlem Ústí nad Labem – Střekov, železničářská 1385/29, Střekov, PSČ 400 03

Odůvodnění výběru nabídky:

Jednalo se veřejnou zakázku na dodatečné stavební práce, která byla zadávána postupem v jednacím řízení bez uveřejnění podle § 34 odst. 5 písm. b) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, (dále jen „zákon“), za současného splnění všech podmínek stanovených v § 23 odst. 7 písm. a) zákona. V rámci zadávacího řízení tak nebyly předkládány nabídky, zadavatel pouze v souladu se zákonem pořídil písemný soupis takto zadáných stavebních prací včetně jejich ceny a odůvodnil nezbytnost jejich provedení a na základě těchto skutečností rozhodl o zadání veřejné zakázky na dodatečné stavební práce stávajícímu zhotoviteli stavby.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 0 % z hodnoty zakázky.

- d) **Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena**

Zakázka byla zadána v jednacím řízení bez uveřejnění jednomu uchazeči a to:

STRABAG Rail a.s., se sídlem Ústí nad Labem – Střekov, železničářská 1385/29, Střekov, PSČ 400 03, IČO: 25429949

Nabídková cena představuje částku 36 803 228,52 Kč bez DPH.

- e) **Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení**

Nebyl vyloučen žádný uchazeč.

- f) **Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu**

Nebyl vyloučen žádný uchazeč, nabídka neobsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

- g) **Důvod použití soutěžního dialogu, jednacím řízení s uveřejněním či jednacím řízení bez uveřejnění**

Tímto způsobem jsou řešeny dodatečné stavební práce, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejich potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a jsou nezbytné pro provedení původních stavebních prací. Dodatečné stavební práce byly zadány těmto dodavatelům a jsou zcela nezbytné pro dokončení díla. Proto byla zakázka zadána postupem dle § 23 odst. 7 písm. a) zákona 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění.

- h) **Důvod zrušení zadávacího zařízení**

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

V Praze dne1.10.2016.



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 z 13.06.2013
Správa železniční dopravní cesty
státní organizace