

Naše zn. 8620/2020-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 2/0
Vyřizuje Renáta Majerová
Mobil +420 724 932 325
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz
Datum 3. září 2020

Věc: Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 5
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 67:

Dle POV by měly být v rámci stavebního postupu SP 2 v žst. Troubelice provedeny během 14 denní výluky přednostně práce na zprovoznění staniční koleje SK č. 1, 3 vč. nových výhybek č. 4X, 6X (pro zajištění obsluhy 2 vlečkových kolejí) a vč. prací na propustku v km 19,647 (SO 11-19-01) v SK č. 1. Rozsah prací na žel. svršku a spodku vč. odvodnění (850m koleje a 2 ks výhybek), na propustku v km 19,647 a především dodržení všech technologických lhůt (např. u propustku nemožnost zřízení hydroizolace z AIP na nevyzrálý beton apod.) podle našeho odborného názoru neumožňuje provést tyto práce během 14 denní výluky. Proto žádáme zadavatele o prodloužení výluky alespoň na 28 dní.

Odpověď:

Prodloužení výluky vleček v Žst. Troubelice na 28 dnů v březnu roku 2022 předběžně projednáno, nutno zhotovitelem upřesnit před vlastní realizací.
V projektu uvažováno s maximálním využitím doby pro efektivní časovou koordinaci, se sedmi dny v týdnu, se zohledněním státem uznávaných svátků v ČR, s využitím 12-ti hodinové denní pracovní doby.

Dotaz č. 68:

V rámci „SO 11-17-01 Žst. Troubelice, železniční svršek“ má být na začátku stavebního postupu SP 2 do části nové staniční koleje SK č. 5 použito cca 174m regenerovaného materiálu (užitá kolejnice S49 a užitá pražce SB6 s žebrovými podkladnicemi) – položka č. 8. Pokud má zadavatel tento materiál k dispozici z jiných staveb, prosíme o sdělení, kde je tento materiál uložen. V případě uvažovaného využití vyzískaného materiálu z této stavby prosíme o sdělení, ze které části stavby bude materiál získán - upozorňujeme na to, že v traťovém úseku Uničov – Troubelice, který se dle POV realizuje v předstihu před SP 2, se požadovaný materiál nenachází a dále, že má být SK č. 5 realizována na začátku SP 2 co nejrychleji z důvodu obnovení provozu na vlečkových kolejích.

Odpověď:

Pro použití do části nové staniční koleje SK č. 5, kde má být použito 174 m regenerovaného materiálu – pol. č. 8 soupisu prací bude využit materiál:

1. Z jednotlivých kolejí Žst. Troubelice:
 - možnost využití užitých kolejnic z koleje č. 4 – délka 320m a koleje č. 5A – délka 255m
 - možnost využití pražců SB6 v počtu (kolej č. 1B – 65 kusů, kolej č. 2 – 359 kusů, kolej č. 2B – 83 kusů a kolej č. 2C – 107 kusů)
2. Z přilehlého traťového úseku Trubelice –Libina, kde je možno přímo využít 348m kolejnic a pražce SB6.

Položka č. 8 soupisu prací zahrnuje i případnou regeneraci kolejnic do předepsaného stavu, dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců, upevňovadel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje, montáž kolejových polí na montážní základně popř. přímo na staveništi a další technické specifikace. Kolejnic k regeneraci je v Žst. Troubelice a přilehlém traťovém Troubelice – Libina (úsek bude vyloučen z provozu společně s Žst. Troubelice) dostatek. Vycházíme z předkategorizace svrškového materiálů, který je součástí technických zpráv, přílohách jednotlivých stavebních objektů železničního svršku a spodku.

Dotaz č. 69:

Dle postoupené zadávací dokumentace – Pokynů pro dodavatele se cenová nabídka odevzdává ve struktuře XML (datový formát XDC). Dodavatel může ocenit nabídku na zabezpečeném serveru <https://xdc.szdc.cz>. Aby dodavatel zkontroloval správnost odevzdávaného formátu xml, musí se registrovat na předmětném serveru a soutěžní cenu nahrát ještě před podáním nabídky.

Žádáme zadavatele o sdělení, jakou má jistotu a jak je zajištěno, že se k těmto informacím o nabídkové ceně účastníka zadávacího řízení opravdu nedostane nikdo jiný, než registrovaný uživatel, ještě před podáním vlastní nabídky.

Odpověď:

Zabezpečený server je ve vlastnictví Správy železnic a je i jejím správcem. K informacím, které byly do systému vloženy, nemá přístup nikdo jiný než registrovaný uživatel, který tyto informace vložil. Uživatel pracuje celou dobu v zabezpečeném prostředí.

Dotaz č. 70:

Po nahrání souboru xml. do modulu pro ocenění nabídkové ceny jsme zjistili, že jednotkovou cenu lze ve sloupci zapisovat pouze po jedné položce. Jelikož soubor obsahuje tisíce řádků jednotlivých položek, je časově velmi náročné vkládat jednotkové ceny po jedné položce.

Žádáme zadavatele o zajištění možnosti hromadného vkládání jednotkových cen po sloupcích tak, jako je to možné např. v excelu.

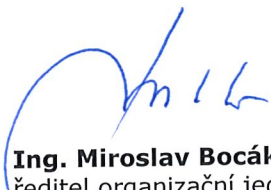
Odpověď:

Bohužel dané prostředí neumožňuje hromadné vkládání jednotkových cen. Možností je ocenění nabídky v exelu (tento formát je v zadávací dokumentaci přiložen) a následně si dodavatelsky zajistit převod do požadovaného formátu xml. Uvedený server slouží především pro drobné dodavatele nevlastnící příslušný software, je tedy na uchazeči zda tento server využije.

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace** dle § 98 ZZVZ, neprodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

V Olomouci dne 3. 9. 2020



Ing. Miroslav Bocák

ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace