# PS 00-02-81
# D.1.2.8

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

| *Číslo změny:* | *Obsah změny:* | *Datum změny:* |
|---|---|---|
| 01 | - | - |
| 02 | - | - |
| 03 | - | - |

*Investor:*

SŽDC

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

*Generální projektant:*

SUDOP PRAHA

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

*Hlavní inženýr projektu:*
ING. MIROSLAV KRSEK

*Garant profese:*
-

*Zpracovatel části:*

signal PROJEKT

**Signal Projekt s.r.o.**
**Vídeňská 55, BRNO, 639 00**
**tel.: 543 233 962**

-

| *Vedoucí střediska:* | *Odpovědný projektant SO, IO, PS:* | *Vypracoval:* | *Kontroloval:* |
|---|---|---|---|
| Bc. Jaroslav Machain | Bc. Jakub Kalina | Bc. Jakub Kalina | Bc. Jaroslav Machain |

*Název akce:*

**Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC**

*Číslo smlouvy:* 18-264.250

*Projektový stupeň:* DSP

*Část:*

PS 00-02-81 Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí, úprava GSM-R

*Datum:* 08/2019

*Číslo části:* D.1.2.8

*Název přílohy:*

Technická zpráva

*Měřítko:*

*Počet formátů:* A4

*Číslo přílohy:* 01

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.

# OBSAH:

1. Identifikační údaje stavby ..... 4
2. Seznam vstupních podkladů ..... 4
3. Odchylky od předchozího stupně projektové dokumentace ..... 4
4. Odchylky od platných norem a předpisů ..... 4
5. PS 00-02-81 Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí, úprava GSM-R ..... 5

# 1. Identifikační údaje stavby

Název stavby: „Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC“
Místo stavby: traťový úsek Ústí nad Orlicí – Brandýs n. O. (TUDU: 1501):
Začátek stavby: km 257,828
Konec stavby: km 267,800
Délka stavby: 9972 m
Číslo trati podle Prohlášení o dráze: 540 00
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu: 501
Číslo trati podle knižního jízdního řádu: 010

| Katastrální území | Obec |
|---|---|
| Gerhartice | Ústí nad Orlicí |
| Sudislav nad Orlicí | Sudislav nad Orlicí |
| *Říčky u Orlického Podhůří* | Orlické Podhůří |
| Dobrá Voda u Orlického Podhůří | |
| Sudislav nad Orlicí | Sudislav nad Orlicí |
| Brandýs nad Orlicí | Brandýs nad Orlicí |
| Zářecká Lhota | Zářecká Lhota |

## 1.1. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Zpracovatel dokumentace: Signal Projekt, s.r.o.
Vídeňská 55, 639 00
IČO: 25 52 54 41

# 2. Seznam vstupních podkladů

Pro zpracování projektu byli použity následující podklady:

- Dokumentace předchozího stupně
- Zadání projektu (ZTP) „Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC“
- Podklady a koordinační jednání získaná od HIP za účasti investora

# 3. Odchylky od předchozího stupně projektové dokumentace

Dokumentace je zpracována v souladu s předchozím stupněm, došlo k upřesnění technického řešení.

# 4. Odchylky od platných norem a předpisů

Technické řešení je v souladu se schvalovacím a posuzovacím protokolem. Výjimky z norem a předpisů nejsou požadovány.

## 5. PS 00-02-81 Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí, úprava GSM-R

Systém GSM-R musí být v provozu po celou dobu stavby a to bez výpadků provozu, nebo s řízenými výpadky na dobu nezbytně nutnou. Stávající napojení BTS v ŽST Brandýs do přenosového systému SDH je provedeno místním optickým kabelem do stávajícího umístění technologie. V rámci tohoto PS bude provedeno přepnutí systému na novou kabeláž a přesunutí přenosového systému SDH do nového technologického objektu. V úseku Ústí n. O. – Brandýs n. O. jsou celkem 3 BTS na trati, 1 BTS v obvodu ŽST Ústí n. O. a jedna v ŽST Brandýs n. O.

Dále bude doplněna funkcionalita VNPN „kde v souladu s technickou dokumentací budou zřízeny počítače náprav (předjízdné koleje 3 a 4)“ a přenosu informací o NPN do sítě GSM-R.“