

Příloha č. 1

Zvláštní technické podmínky

**Projektová dokumentace pro stavební
povolení a Projektová dokumentace pro
provádění stavby a výkon autorského
dozoru**

„Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice“

Datum vydání: 14. 8. 2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu díla.....	3
1.2 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Dokumentace	4
2.2 Související dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Zabezpečovací zařízení	6
4.3 Sdělovací zařízení	7
4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	8
4.5 Železniční svršek a spodek	8
4.6 Nástupiště	9
4.7 Mosty, propustky, zdi	9
4.8 Ostatní objekty	9
4.9 Pozemní stavební objekty	10
4.10 Zásady organizace výstavby	10
4.11 Geodetická dokumentace.....	10
4.12 Životní prostředí	11
5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ.....	11
5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....	11
5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství	13
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	14
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	14
8. PŘÍLOHY.....	15

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

SŽ Správa železnic, státní organizace

SŽDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby pro akci investiční výstavby „**Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice**“.
- 1.1.2 Hlavním cílem stavby je především zlepšení kultury cestování v ŽST Hořovice, zajištění požadavků interoperability a zajištění bezbariérového přístupu. Prodloužením podchodu bude zajištěn bezpečný přístup na nástupiště z obou částí města rozdělených prostorem železničního tělesa.
- 1.1.3 Rozsah díla „**Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice**“ je:
- 1.1.3.1 Zhotovení **Projektové dokumentace pro stavební povolení** a to včetně zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která bude podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- 1.1.3.2 **Zpracování a podání žádosti dle §108 – 114 Stavební řízení** zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, jehož výsledkem bude vydání stavebního povolení a spolupráce při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- 1.1.3.3 Rozsah a členění dokumentace DSP a PDPS:
- **Dokumentace ve stupni DSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“) jako projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“), v nezbytném rozsahu.
 - **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č. 11/2006.
- 1.1.3.4 Oba stupně dokumentace (DSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.
- 1.1.3.5 Označení dokumentace, případně struktura objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole bude provedeno dle příloh „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 8.1.1) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 8.1.2). Zhotovitel dokumentace v Průvodní technické zprávě uvede pro změnu označení SO a PS převodní tabulku změny označení mezi stupně DUR a DSP. V případě vydaného platného územního rozhodnutí, zajistí souhlas se změnou konvence značení pro potřeby stavebního řízení.
- 1.1.3.6 Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. budou v Dokladové části dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice GŘ č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/DSP+PDSP/13/20 části J a K.
- 1.1.3.7 Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na

webových stránkách SŽ (<https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb-szdc>).

- 1.1.3.8 Dokumentace bude také splňovat rozsah dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění, tzn. oceněný a neoceněný soupis prací (včetně všeobecného objektu SO 98-98).
- 1.1.3.9 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů nad rámec podkladů předaných Objednatelem, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení, případně zajištění potřebných aktualizací průzkumů provedených již v předchozích stupních dokumentace.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati č. 360 Beroun – Plzeň hl. n. v km 58,000 – 58,300, v traťovém a definičním úseku 0202 J1, v k. ú. 645371 Hořovice v okrese Beroun ve Středočeském kraji.

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P3/F1
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	360
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	713
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	170
Číslo traťového a definičního úseku	0202 J1
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	až 160 km/h
Trakční soustava	střídavá trakční soustava 25kV/50 Hz
Počet traťových kolejí	2

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Dokumentace

- 2.1.1 Záměr projektu „**Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice**“, METROPROJEKT Praha, a.s., 06/2020.
- 2.1.2 Dokumentace pro územní rozhodnutí „**Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice**“, zpracovatel METROPROJEKT Praha, a.s., 10/2015.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Územní rozhodnutí č. j. MUHO/15591/2016 ze dne 10. 9. 2016
- 2.2.2 Rozhodnutí o prodloužení územního rozhodnutí č. j. MUHO/6433/2019 ze dne 18. 3. 2019

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) ETCS Beroun – Plzeň, DSP, investor SŽDC, s. o., zpracovatel AŽD Praha s.r.o.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Projektová dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu a Dokumentace pro územní rozhodnutí.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Zhotovitel bere na vědomí, že původním investorem akce „Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice“ bylo město Hořovice. Zhotovitel je v souladu s čl. 4.1.2 těchto ZTP povinen zajistit důsledné plnění požadavků a podmínek územního rozhodnutí vydaného pod č. j. MUHO/15591/2016 dne 10. 9. 2016 a rozhodnutí o prodloužení územního rozhodnutí č. j. MUHO/6433/2019 dne 18. 3. 2019, a to vyjma takových, které jsou svojí povahou z důvodu změny investora z tohoto plnění fakticky vyloučeny.
- 4.1.4 Objednatel si vyhrazuje právo upřesnit v rámci profesních porad členění stavebních objektů a provozních souborů tak, aby odpovídalo požadavkům na majetkoprávní vypořádání s městem Hořovice.
- 4.1.5 Vzhledem ke skutečnosti, že stavba se nachází v blízkosti a prostoru železniční tratě elektrifikované střídavou trakční soustavou, je nutné, aby všechny navržené inženýrské sítě splňovaly podmínky pasivní ochrany před účinky bludných proudů, a to v souladu s ustanoveními zákona o drahách č. 266/1994 Sb. v platném znění.
- 4.1.6 Souhrnná část dokumentace bude obsahovat požárně bezpečnostní řešení stavby.
- 4.1.7 Návrhy stavebních objektů a provozních souborů budou rámcově vycházet z předchozích stupňů dokumentace s ohledem na aktuální výchozí stav po dokončení souvisejících investičních a opravných akcí, aniž by tím byla dotčena povinnost řádného projednání stávajícího stupně dokumentace s dotčenými složkami SŽ, orgány státní správy, vlastníky inženýrských sítí a dalších subjektů.
- 4.1.8 V nákladech příslušných stavebních objektů a provozních souborů budou zahrnuty veškeré náklady vyvolané výlukou kolejí a staničního a zabezpečovacího zařízení (osazení výměnových zámků, zabezpečení zázemí pro pracovníky řízení provozu, pronájem mobilního pracoviště, atp.).
- 4.1.9 Články 2.4.8 a 2.4.9 VTP/DSP+PDPS/13/20 se ruší a nahrazují se následujícími články:
- 2.4.8 Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSM (viz příloha Směrnice č. 20 [87]: Formulář SO/PS ve stádiu 3 – Rozpočet) a *.XML (datový předpis XDC/XC4) a v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 2.4.11 těchto VTP).
- 2.4.9 V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli v oceněné i neoceněné variantě v otevřené formě ve formátu *.XLSM (viz příloha Směrnice č. 20 [87]: Formulář SO/PS ve stádiu 3 – Rozpočet) a *.XML (datový předpis XDC/XC4) a v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 2.4.11 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Projektové dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.
- 4.1.10 V článku 5.2 ve VTP/DSP+PDPS/13/20 se v celém článku nahrazuje označení „Část I. Geodetická dokumentace“ na označení „Dokladová část - Geodetická dokumentace“, viz „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (Příloha 8.1.1).
- 4.1.11 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery,

u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)
 - trasy kabelů –(v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
- b) **Rozvody vody a jejich zařízení** – modrý marker (145,7 kHz)
 - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozvojky; čistící výstupy; konce obalů.
- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení** – žlutý marker (383,0 kHz)
 - trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
- d) **Sdělovací zařízení a kabely** – oranžový marker (101,4 kHz)
 - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE –(v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- e) **Zabezpečovací zařízení** – fialový marker (66,35 kHz)
 - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- f) **Odpadní voda** – zelený marker (121,6 kHz)
 - ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“. U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

4.2 Zabezpečovací zařízení

4.2.1 Popis stávajícího stavu

4.2.2 V místě stavby jsou vedeny kabely zabezpečovacích zařízení ve správě SSZT OŘ Praha.

- 4.2.3 ŽST Hořovice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením a jsou zde soustředěny části TZZ přilehlých úseků. Zařízení jsou obsluhována z CDP Praha. V dopravní kanceláři se nachází nezalohované pracoviště JOP a deska nouzových obsluh. V místě navrženého vstupu do prodloužené části podchodu se nachází hlavní kabelová trasa, v níž jsou vedeny kabely k do všech kabelových objektů na sudém zhlaví (kabely kolejových obvodů, kabely k návěstidlům, přestavníkům, snímačům polohy výhybek, kabely traťových kolejových obvodů a oddílových návěstidel automatického bloku v mezistaničním úseku Hořovice – Zbiroh).

4.2.4 Požadavky na nový stav

- 4.2.5 Stavební objekt navrhne přeložku zabezpečovacích kabelů v délce cca 200 m v nové bezkolizní trase. Návrhu objektu přeložky prověří možnosti minimalizace výluky zabezpečovacího zařízení.
- 4.2.6 Při návrhu přeložky je nutné vycházet z aktuálního výchozího stavu v ŽST Hořovice po dokončení stavby „DOZ Beroun (mimo) – Rokycany (včetně)“. Součástí stavebního objektu bude dále návrh provizorního stavu zabezpečovacího zařízení.
- 4.2.7 Bude-li realizace prodloužení podchodu probíhat až po dokončení stavby ETCS Beroun – Plzeň, musí být v rámci stavby uvažováno s náklady na demontáže/montáže venkovních prvků systému ETCS (balízy, neproměnná návěstidla).

4.3 Sdělovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.2 V místě stavby se nachází kabelizace sdělovacích a informačních zařízení. Jedná se o kabelizaci ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace a správě SSZT OŘ Praha (místní metalické kabely vedoucí z ústředny ATÚ k venkovním telefonním objektům a místní optické kabely vedoucí ke kamerám) a správě CDT (metalický traťový kabel, dálkový optický kabel). Dále se v místě stavby nachází kabelizace ve vlastnictví a správě ČD-Telematika, a.s. (dálkový optický kabel).
- 4.3.3 V současné době je ŽST Hořovice vybavena informačním systémem, který je složen ze zařízení, které poskytuje vizuální informace (informační tabule) a hlasové informace (automatické hlášení do rozhlasového zařízení). V ŽST Hořovice jsou osazeny informační tabule s LCD transreflexním displejem. U vstupů do podchodu jsou dále instalovány orientační hlasové majáčky a informační systém pro nevidomé. Zařízení pro informování cestujících jsou ovládána z CDP Praha.
- 4.3.4 ŽST Hořovice je vybavena orientačním systémem na nástupištích a v podchodu a kamerovým systémem ve správě SSZT Praha západ.

4.3.5 Požadavky na nový stav

- 4.3.6 Z důvodu kolize stavby s trasou sdělovacích kabelů jednotlivých vlastníků a správců bude v rámci samostatného stavebního objektu navrženo provedení přeložky. Součástí stavebního objektu bude dále návrh provizorního stavu sdělovacích zařízení. V návrhu musí být minimalizován rozsah výluk sdělovací a datové sítě a respektovány požadavky jednotlivých vlastníků a správců.
- 4.3.7 Při návrhu přeložky je nutné uvažovat částečné převedení provozu mezi dálkovými optickými kabely Správy železnic, státní organizace - CDT a ČD-Telematika, a.s. během realizace přeložky. V rámci projednání technického řešení musí vzniknout dohoda mezi oběma správci. Návrh přeložky musí být dále proveden s ohledem na pokyn 25751/2020-SŽ-GR-O15.
- 4.3.8 Přeložka sdělovacích kabelů bude navržena v době výluky staničního a traťového zabezpečovacího zařízení. Součástí technické zprávy stavebního objektu přeložky tras sdělovacích kabelových vedení bude přehledný popis jednotlivých kabelů s uvedením vlastníka, správce a obsluhovaného zařízení.
- 4.3.9 Informační systém bude doplněn u vstupu do prodloužené části podchodu, to v souladu se směrnicí č. 118 v platném znění. Je nutné uvažovat instalaci tabule informačního

systému v provedení LED grafických displejů (plně barevné LED segmenty) s proměnným záhlavím a roztečí bodů 2,9 mm. Datová linka a napájení nového informačního panelu bude vedena v podlaze podchodu. Bude navrženo doplnění orientačního majáčku pro nevidomé.

- 4.3.10 V celé ŽST Hořovice bude navržena výměna, popřípadě doplnění orientačního systému v takovém rozsahu, aby výsledný stav odpovídal směrnici č. 118 v platném znění. V rámci stavebního objektu veřejného osvětlení bude navrženo provedení přípravy na instalaci městského kamerového systému.

4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.2 V úseku je instalováno trakční vedení o napěťové hladině 25kV 50 Hz a umístěna kabelizace DOÚO. Stávající osvětlení je připojeno do systému DŘT. Dále se v místě nacházejí energetická zařízení sloužící k napájení a provozu zařízení Správy železnic, státní organizace.

4.4.3 Požadavky na nový stav

- 4.4.4 Dokumentace navrhne provizorní úpravu trakčního vedení v kolejích č. 2 a 4 po dobu stavby tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost práce při provádění stavby a zároveň byl zachován provoz v ŽST Hořovice s minimálními dopady na výluky trakčního vedení. Návrh bude zahrnovat provizorního napájení EOVS. Trakční vedení a schéma napájení bude po dokončení stavebních prací odpovídat stávajícímu stavu. Návrh úprav trakčního vedení bude rámcově vycházet z předchozích stupňů dokumentace.
- 4.4.5 Vzhledem k prodloužení podchodu a vybudování nové přístupové komunikace dojde ke kolizi se stávající trasou napájecích kabelů osvětlovací věže OV6 a ovládacích a napájecích kabelů úsekových odpínačů. V rámci samostatného stavebního objektu bude proveden detailní návrh jednotlivých přeložek.
- 4.4.6 Prodloužení podchodu, zřízení parkoviště a přístupových cest dále vyvolá kolizi s napájecí smyčkou 22kV ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a.s. V nákladové části musí být zahrnuty výdaje společnosti ČEZ Distribuce, a.s. na provedení přeložky napájecí smyčky.
- 4.4.7 V rámci samostatných stavebních objektů bude navrženo nové veřejné osvětlení nově zřízených přístupových komunikací a parkoviště a dále přístupového šikmého chodníku a schodiště. Návrh musí být proveden v souladu s majetkoprávním vypořádáním Objednatele a města Hořovice tak, aby byly odděleny části, které budou patřit městu, od drážních rozvodů a zajištěno samostatné měření elektrické energie. Požadavek bude upřesněn v rámci profesních porad na základě jednání Objednatele a města Hořovice.
- 4.4.8 Návrh nového osvětlení bude proveden s využitím technologie LED. Návrh osvětlení bude v souladu s Předpisem SŽDC E11 (Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC). Nově zřízené veřejné osvětlení bude připojeno do systému DŘT. Ovládání bude umožněno spínacími hodinami a soumrakový čidlem.

4.5 Železniční svršek a spodek

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.2 V úseku ŽST Hořovice byl železniční svršek a spodek rekonstruován v rámci akce „Optimalizace trati Beroun - Zbiroh“. Provoz na trati byl po optimalizaci zahájen v roce 2011. V současném stavu je v koleji č. 2 rošt s kolejnicemi 60E2 na pražcích B91 a v koleji č. 4 rošt s kolejnicemi S49 na pražcích SB8P. Obě koleje jsou v tomto úseku v přímé v osové vzdálenosti 5,00 m a v jednotném sklonu 2,502‰.

4.5.3 Požadavky na nový stav

- 4.5.4 Stávající kolejový rošt kolejí č. 2 a 4 bude demontován v délce cca 40 m a po dokončení stavebních prací vložen zpět do koleje. Odtěžené šterkové lože bude použito do zásypů a zřízeno nové. Směrové a sklonové poměry obou kolejí budou zachovány. Bude obnovena bezстыková kolej a provedena směrová a výšková úprava koleje v min. délce 50 m na každé straně.

4.5.5 Proveden bude nový návrh pražcového podloží, a to v souladu s předpisem SŽ S4 – Železniční spodek. V místě prodlouženého podchodu bude v souladu s předpisem navržena zesílená konstrukce pražcového podloží. Navržena bude ukloněná zemní pláň v jednotném sklonu a provedeny nezbytné úpravy odvodnění v důsledku přerušení trativodu a svodného potrubí v místě prodloužení podchodu. Nad nově budovanou prodlouženou částí podchodu bude navrženo průběžné kolejové lože.

4.5.6 Výkresová část bude obsahovat příčné řezy kolmé ke koleji jednotlivých SO.

4.6 Nástupiště

4.6.1 Provedením stavby nebude změněn stávající počet nástupišť (2). Stávající nástupiště typu SUDOP u koleje č. 2 bude v nezbytné míře demontováno a po ukončení stavebních prací opět vloženo zpět.

4.7 Mosty, propustky, zdi

4.7.1 Popis stávajícího stavu

4.7.2 Stávající podchod v km 58,109 na trati Praha Smíchov – Plzeň hl. n. byl vybudován v rámci koridorové stavby „Optimalizace trati Beroun – Zbiroh“ v roce 2011. Podchod je tvořen ŽB rámem o jednom poli. Odvodnění je zajištěno drenáží. Podchod propojuje v délce cca 20 m prostor před výpravní budovou a nástupiště č. 1 a 2.

4.7.3 Požadavky na nový stav

4.7.4 Stávající podchod bude prodloužen o cca 19,2 m směrem od výpravní budovy pod kolejemi č. 2 a 4. Výstup z podchodu bude plně bezbariérový a bude tvořen šikmým chodníkem s mezipodestou a sklonem 8,33% a schodištěm o dvou ramenech. Výstup z podchodu bude zastřešen a osvětlen. Nosná konstrukce samotného podchodu bude tvořena ŽB rámem, pochozí povrch bude tvořen zámkovou dlažbou. Viditelné části opatřeny antigrafiti nátěrem.

4.7.5 Konstrukce podchodu bude řádně odvodněna, a to provedením izolací proti volně stékající i tlakové vodě. Odvodnění vnitřního prostoru tubusu bude řešeno odvodňovacím žlábkem, který bude napojen na stávající odvodňovací žlábek. V rámci úprav bude přesunuta stávající plastová sběrná jímka, a to do niky v nové části podchodu. Kapacita jímky bude prověřena provedením hydrotechnického výpočtu odvodu srážkových a podzemních vod.

4.7.6 Výkresová část bude obsahovat výkresy izolací včetně prováděných detailů, půdorys ve výšce 1 m nad podlahou podchodu, řez odvodňovací šachtou v nuce a způsob odvodnění rubu konstrukce. Ochrana zpětného spoje bude provedena tvrdou ochrannou vrstvou z betonu. Svislé vodotěsné izolace budou ukončeny ve vlysu s nerezovou lištou.

4.7.7 Zastřešení výstupu z podchodu bude navrženo jako pultové se sklonem od kolejiště. Dokumentace prověří možnost umístění bočních stěn z takohovu, a to vně betonových zídek výstupu z podchodu. Konstrukce zastřešení výstupu z podchodu nesmí negativně ovlivnit požadovanou viditelnost návěstidel v souladu s vyhláškou MD č. 173/1995 Sb., v platném znění a TNŽ 34 2620.

4.7.8 Dokumentace dále prověří nutnost zajištění stability trakčního stožáru č. 36, který se nachází v těsné blízkosti navrženého přístupového chodníku.

4.7.9 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 1. třídy tratí. Nosná konstrukce podchodu bude navržena na účinky zatížení vyvozené zatěžovacím schématem LM71 s klasifikačním součinitelem $\alpha=1,21$ dle ČSN 1991-2/Z4.

4.8 Ostatní objekty

4.8.1 V rámci ostatních samostatných stavebních objektů bude navrženo zřízení parkovacích míst pro kola, vybudováno oplocení a opěrné zdi. Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla.

4.9 Pozemní stavební objekty

4.9.1 Požadavky na nový stav

- 4.9.2 Dokumentace navrhne novou komunikaci, která bude zajišťovat dopravní návaznost na nově zřízené vyústění podchodu na severní straně kolejiště. Součástí návrhu bude nové parkoviště P+Rail s celkovým počtem parkovacích stání 34 + 2 pro invalidy. Stavební objekty budou vybudovány včetně odvodnění a osvětlení. Návrh bude rámcově vycházet z předchozích stupňů dokumentace při zapracování všech připomínek dotčených útvarů.

4.10 Zásady organizace výstavby

- 4.10.1 V rámci zpracování DSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.10.2 Stavební postupy a jejich harmonogram je nutné zpracovat v souladu s plánovanými termíny výluk dle čl. 6.1.1, přičemž budou prověřeny možnosti minimalizace výlukových časů.
- 4.10.3 Vypnutí trakčního vedení nesmí omezit provoz na traťových kolejích a na lichých kolejích v ŽST Hořovice. Vzhledem k vytíženosti vlečky č. 1261 „Cintlovka Hořovice“ a plánované výluce vlečky v délce 91N bude nutné projednání výluky s vlečkařem a dopravci.
- 4.10.4 Při návrhu dopravní technologie po dobu výstavby je nutné uvažovat s maximálním využitím povolených rychlostí tak, aby nebyla zbytečně prodlužována jízdní doba, a to zejména při jízdě na širé trati při vypnutém TZZ. Návrh dopravních opatření po dobu výstavby bude proveden na základě aktuálního rozsahu dopravy dle platného GVD a bude respektovat ustanovení všech platných předpisů a norem, zejména předpisu SŽDC D7/7 Organizování výlukových činností.
- 4.10.5 Stavební postupy musí být navrženy tak, aby byly respektovány veškeré platné normy a předpisy pro činnost v blízkosti trakčního vedení, a to zejména ČSN EN 50 110, TNŽ 34 3109, ČSN 34 1530 a ČSN EN 50119, v opačném případě pak budou stavební postupy zahrnovat zajištění napěťové výluky s tím, že vyloučené úseky TV musí být po dobu výstavby kryty návěstidly pro elektrický provoz. Stavební práce musí být dále navrženy tak, aby byla eliminována mechanická poškození podpěr trakčního vedení.
- 4.10.6 Zhotovitel bere na vědomí, že návrh dopravní technologie po dobu výstavby včetně obsazení dopraven dopravními zaměstnanci a zabezpečení jízd vlaků je nutné řádně projednat s dotčenými složkami SŽ. Součástí plnění zhotovitele je návrh VNJR v případě, že bude na základě projednání s dotčenými složkami SŽ požadován.
- 4.10.7 Návrh harmonogramu prací bude efektivně využívat 7 dnů v týdnu, se zohledněním státem uznávaných svátků v ČR a využitím 12 hodinové denní pracovní doby. Prověřeny budou možnosti souběhu jednotlivých postupů za účelem zkrácení doby výstavby a dále možnost provádění vybraných činností v nočních hodinách. V harmonogramu prací budou stanoveny milníky, jejichž splnění podmiňuje návaznost dalších etap a včasné dokončení stavby.

4.11 Geodetická dokumentace

- 4.11.1 Mapové podklady (výkres, seznam souřadnic, dokumentaci ŽBP a projekt PPK koleje) v rozsahu příslušného traťového úseku poskytne Objednatel prostřednictvím SŽG, a to s platností k datu zaměření. Případná aktualizace a doplnění geodetických a mapových podkladů je předmětem plnění Zhotovitele.
- 4.11.2 Zhotovitel vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny navazující úseky trati. Dokumentaci osy koleje pro všechny navazující úseky trati poskytne prostřednictvím Objednatele příslušná SŽG. Zhotovitel zajistí prostřednictvím ÚOZI Objednatele před ukončením prací kontrolu nového směrového a výškového řešení u správce PPK příslušného pracoviště SŽG.
- 4.11.3 Geodetická dokumentace bude provedena v souladu s kapitolou 5 Všeobecných technických podmínek VTP/DSP+PDPS/13/20 ze dne 27. 2. 2020.

- 4.11.4 Zhotovitel bere na vědomí, že stavba je částečně umístěna na pozemku p. č. 1570/18 ve vlastnictví společnosti České dráhy, a.s. Tento pozemek je určen k převodu do vlastnictví Objednatele. Dále stavba zasahuje do pozemků č. 1570/45 (vlastník České dráhy, a.s.) a 1735/9 (vlastník Středočeský kraj). Majetkoprávní část geodetické dokumentace bude obsahovat všechny potřebné podklady pro provedení majetkového vypořádání, zajištění dočasných záborů po dobu stavby, trvalých záborů a zřízení věcných břemen. Objednatel si dále vyhrazuje právo upřesnit v rámci profesních porad požadavky na obsahovou náplň majetkoprávní části geodetické dokumentace v závislosti na stavu vzájemného majetkového vypořádání s městem Hořovice a ostatními vlastníky dotčených pozemků.

4.12 Životní prostředí

- 4.12.1 Z hlediska ochrany životního prostředí bude dokumentace zpracována v souladu s článkem 4.5 Všeobecných technických podmínek VTP/DSP+PDPS/13/20 ze dne 27. 2. 2020.
- 4.12.2 Bude zpracován havarijní plán orientačně vycházející z vyhlášky č. 450/2005 Sb. v platném znění, svým obsahem odpovídající charakteru a situování stavby.
- 4.12.3 Upozorňujeme, že ve stupni DÚR nebyl zpracován dendrologický průzkum. V případě potřeby kácení musí být tento zpracován ve stupni DSP+PDPS.

5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ

5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

- 5.1.1 **Zhotovitel Projektové dokumentace v Soutisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**

- 5.1.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.**

5.1.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „Evidenční položka“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 90, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 90 (tzn. 90 až 99),

- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
- poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

5.1.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

- 5.1.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

5.1.4.2 Označení položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)**

5.1.4.3 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

5.1.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

- 5.1.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
- 5.1.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 5.1.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány.

5.1.6 Souhrnný rozpočet

- 5.1.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou náklady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 5.1.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství

5.2.1 Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:

- a) souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařídění do jednotlivých kategorií odpadů,
- b) lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zařídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
- c) přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
- d) souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
- e) popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
- f) množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
- g) podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
- h) v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.

- 5.2.2 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zařadit materiál určený jako odpad a dostatečně zařadit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení

rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zařazení odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zařazení odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 6.1.1 Na základě požadavků na výluky zpracovaných ve stupni DÚR stavby bylo požádáno o přidělení výluky koleje č. 2 a 4 v rozsahu 91N a výluky zabezpečovacího zařízení v rozsahu 14N. Zpracovatelem dokumentace bude prověřena minimalizace navržených výluk maximálním využitím pracovních sil a mechanizace, návazností jednotlivých stavebních etap či využití možností prací v časovém zákrytu.
- 6.1.2 Pro vyloučení všech pochybností Objednatel uvádí, že uvedený rozsah výluk považuje za maximální možný. Objednatel si dále vyhrazuje právo v rámci profesních porad upravit na základě výsledku výlukových porad požadované délky výluk.
- 6.1.3 Dokumentace ve stupni PDPS bude zpracována v technických, ekonomických a architektonických podrobnostech, které jednoznačně vymezují předmět stavby, jeho hmotové, materiálové, stavebně-technické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti, vzhled a jakost, a musí umožnit vyhotovit soupis stavebních prací, dodávek a služeb včetně výkazu výměr mimo části stavby, které nelze zpracovat bez dodržení zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení v souladu s požadavky Zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek a vyhlášky 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.
- 6.1.4 Objednateli bude odevzdán originál stavebního povolení s doložkou o nabytí právní moci a minimálně 1 souprava dokumentace ověřená Drážním úřadem. Dokumentace k připomínkovému řízení může být na žádost Objednatele odevzdána pouze v elektronické formě.
- 6.1.5 Ostatní požadavky na definitivní odevzdání dokumentace ve stupních DSP a PDPS v elektronické i listinné formě se řídí ustanoveními čl. 2.4 Všeobecných technických podmínek VTP/DSP+PDPS/13/20 ze dne 27. 2. 2020.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. PŘÍLOHY

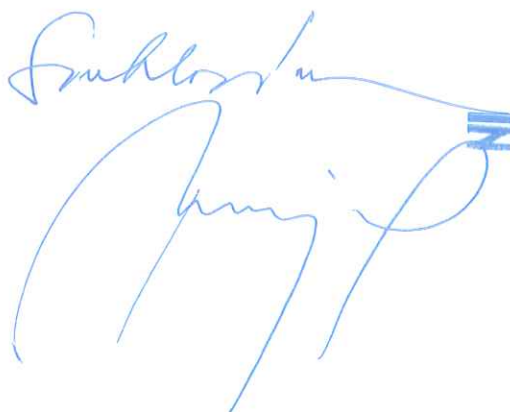
- 8.1.1 Manuál struktury a popisu dokumentace
- 8.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu

Zpracoval: Bc. Jakub Klíma

Dne: 14. 8. 2020



14-08-2020



Správa železnic
státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[34]