



Správa železniční dopravní cesty, s. o.  
Stavební správa západ  
Čj. 12642/2016-SŽDC-SSZ-ÚT1-Sei

Příloha ke schvalovacímu protokolu  
čj. 31469/2016-SŽDC-O6-Hor

## Posuzovací protokol

přípravné dokumentace

### „Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží“

#### 1. Všeobecné údaje

Přípravnou dokumentaci stavby zpracoval METROPROJEKT Praha a.s. v roce 2016.

Železniční stanicí Mikulášovice dolní nádraží prochází trať Rumburk – Šluknov – Mikulášovice d. n. – Dolní Poustevna st. hr., označená číslem 083, resp. 546A. Dále v této stanici končí trať Mikulášovice dol. n. – Panský – Rumburk označená číslem 084, resp. 546C. V rámci předmětné stavby je řešena rekonstrukce infrastruktury (železniční spodek a svršek, staniční zabezpečovací zařízení a další) v obvodu ŽST Mikulášovice dolní nádraží, dále je řešena pokládka nových sdělovacích a zabezpečovacích kabelů souběžně s navazujícími traťovými úseky směr Horní Poustevna, Lipová u Šluknova a Panský. Jako poslední je předmětem stavby změna zabezpečení 2 stávajících přejezdů a 1 stávající železniční přejezd bude rekonstruován.

Rozhodujícími podklady pro zpracování přípravné dokumentace stavby byly:

- Záměr projektu zpracovaný dle směrnice MD č. V-2/2012
- Geodetické zaměření stávajícího stavu
- Podklady od správců inž. sítí
- Inženýrskogeologický průzkum, 2015, GeoTec - GS
- Analýza a prognóza přepravního trhu, 2015, SUDOP Praha
- Hluková studie, 2015, Ecological Consulting a.s.
- Dendrologický průzkum, 2015, Ecological Consulting a.s.
- Biologický průzkum, 2015, Ecological Consulting a.s.
- Státní mapové dílo 1:10 000 ČR, ČUZK
- Katastrální mapy, Pozemkové mapy, Územní plány obcí a měst, Ortofotomapy, ČUZK

Zpracovatelem posuzovacího protokolu přípravné dokumentace je Stavební správa západ.

#### 2. Projednání dokumentace

Přípravná dokumentace stavby byla v průběhu zpracování projednávána s právníky i fyzickými osobami, jejichž práva by mohla být dotčena stavbou. Získaná vyjádření jsou obsažena v dokladové části H přípravné dokumentace.

Městský úřad Šluknov, odbor stavební úřad, jako obecný stavební úřad příslušný podle ustanovení § 13 odst. 1 stavebního zákona přezkoumal žádost o Souhlas dle § 15 odst. 2 stavebního zákona. Stavba je v souladu se záměry územního plánování a vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávající dráhy, odbor stavební úřad nevydává územní rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas. Vyjádření čj. OSÚ/2370/4802/2016/1305/2016/mas ze dne 26. 5. 2016 je podkladem pro vydání stavebního povolení speciálním stavebním úřadem.

Přípravná dokumentace byla během zpracovávání projednána s příslušnými útvary a složkami SŽDC, s. o. a ČD a. s. (doklady jsou součástí přílohy „H“ přípravné dokumentace stavby):

- GR SŽDC O6 připomínkami čj. 4749/2016-SŽDC-O6 z 5. 2. 2016 a čj. 6487/2016-SŽDC-O6 z 11. 2. 2016,
- GR SŽDC úsek NŘP souhrnným vyjádřením čj. 3565/2016-SŽDC-O12 z 11. 2. 2016,
- GR SŽDC O13 připomínkami čj. 6803/2016-SŽDC-O13 z 12. 2. 2016,
- GR SŽDC O14 připomínkami čj. 3602/2016-SŽDC-O14 z 10. 2. 2016,
- GR SŽDC O26 stanoviskem čj. 8677/2016-SŽDC-O26 z 25. 2. 2016,
- SŽDC SSZ připomínkami čj. 2511/2016-SŽDC-SSZ-ÚT1-Hil z 15. 2. 2016,
- SŽDC OŘ Ústí nad Labem připomínkami čj. 2881/2016-SŽDC-OŘ UNL-OPI z 12. 2. 2016 a čj. /2016-SŽDC-OŘ UL SEE-TK z 8. 2. 2016 a čj. 02781/2016-SŽDC-OŘ UNL-NŘP z 10. 2. 2016,
- SŽDC SŽE stanoviskem čj. /2015-SŽD-SŽE-ÚS\_UNL\_OE z 26. 8. 2015,
- SŽDC SŽG Praha vyjádřením čj. 484/2016-SŽDC-SŽG PHA-UNL z 12. 2. 2016,
- KÚ Ústeckého kraje vyjádřeními čj. 3115/DS/2015 z 2. 3. 2016 a 29. 4. 2016,
- ČD Telematika připomínkami čj. 4933/2016-0 ze 17. 3. 2016 a stanoviskem čj. 2848/2016-o z 12. 2. 2016,
- GR ČD stanoviskem odbor investic čj. 90/2016-O3 z 30. 3. 2016
- GR SŽDC O15 stanoviskem čj. 15122/2016-SŽDC-O15 z 6. 4. 2016

Připomínky byly konferenčně projednány dne 17. 3. 2016. Přijaté připomínky z projednání a posouzení přípravné dokumentace byly zapracovány do dokumentace nebo jsou uvedeny v oddíle 6. tohoto posuzovacího protokolu.

Záměr projektu (ZP) byl projednán na 126. zasedání Centrální komise Ministerstva dopravy (CK MD) dne 3. 5. 2016 se závěrem, že ZP se schvaluje bez podmínek.

Dle stanoviska Krajského úřadu Ústeckého kraje ze dne 13. 7. 2015 (čj. 2348/ZPZ/2015) záměr nepodléhá procesu posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb.

### **3. Zdůvodnění stavby**

ŽST Mikulášovice dolní nádraží leží na trati Rumburk – Šluknov – Dolní Poustevna st. hr. Tato trať je dráhou regionální, jednokolejnou, s nezávislou trakcí. Dovolena traťová třída zatížení je C2, nejvyšší traťová rychlost v úseku Šluknov – Dolní Poustevna st. hr. je 50 km/h. Ve stanici se připojuje regionální dráha Mikulášovice dolní nádraží – Panský – Rumburk (jednokolejná, s nezávislou trakcí). Provozovatelem dráhy je SŽDC s. o., místním správcem OŘ Ústí nad Labem.

V železniční stanici je nyní v provozu provizorní zabezpečovací zařízení 1. kategorie s návěstidly nezávislými na výměnách. V obvodu stanice se nacházejí čtyři přejezdy, z toho tři jsou zabezpečeny světelným zabezpečovacím zařízením bez závor, čtvrtý přejezd je zabezpečen výstražnými kříži. Stanice zahrnuje tři dopravní koleje: dvě pro trať Rumburk - Šluknov - Dolní Poustevna st. hr. a jednu pro trať Mikulášovice dolní nádraží - Panský - Rumburk, všechny tři dopravní koleje jsou vzájemně propojeny jen na dolnopoustevenském zhlaví stanice. Všechny dopravní koleje jsou vybaveny nástupní hranou. Zřízena jsou tři úroňová nástupiště, všechna s výškou 200 až 300 mm nad TK.

Náplní stavby je rekonstrukce staničního zabezpečovacího zařízení na zařízení 3. kategorie, včetně doplnění zabezpečení čtvrtého přejezdu, s cílem zkrácení staničních provozních intervalů. Dále je součástí stavby zabezpečení přejezdu přes silnici III/2674 v blízkosti zastávky Vilémov u Šluknova, kde je dnes trvalé omezení traťové rychlosti. S rekonstrukcí staničního zabezpečovacího zařízení souvisí rekonstrukce a úprava konfigurace kolejíště a rekonstrukce nástupišť. Budou zřízeny tři

dopravní koleje a tři nástupní hrany. Dvě dopravní koleje jsou určeny pro vlaky hlavní tratě Děčín - Mikulášovice dolní nádraží - Rumburk a opačně. Třetí dopravní kolej je určena pouze pro vlaky od/do Panského. Toto řešení přinese snížení staničních provozních intervalů při křižování. Všechny tři dopravní koleje jsou navrženy s nástupišti s výškou 550 mm nad TK. Přístup na nástupiště bude řešen jako bezbariérový.

Stavba je koordinována s připravovanou stavbou „Rekonstrukce mostu v km 10,174 trati Mikulášovice d. n. - Rumburk“, investor SŽDC, s. o., Stavební správa západ. V současné době je hotová přípravná dokumentace.

#### **4. Navržené řešení a jeho zhodnocení**

V rámci předmětné stavby je řešena rekonstrukce infrastruktury (železniční spodek/svršek, staniční zabezpečovací zařízení a další), v obvodu ŽST Mikulášovice dolní nádraží, dále je řešena pokládka nových sdělovacích a zabezpečovacích kabelů souběžně s navazujícími traťovými úseky směr Horní Poustevna, Lipová u Šluknova a Panský. Dále bude v rámci stavby změněno zabezpečení 2 stávajících přejezdů a 1 stávající železniční přejezd bude rekonstruován (vše na úrovni technologie).

Výběr stavebních pozemků vychází z předmětu stavby – úprava kolejového řešení v rámci ŽST Mikulášovice, modernizace a změna zabezpečení stávajících přejezdů, nová sdělovací a zabezpečovací kabelová vedení. Předmětem stavby nejsou přeložky tratí, jedná se o rekonstrukci, která bude probíhat hlavně na stávajících drážních pozemcích. Pokládkou nových kabelů dojde na některých krátkých úsecích k dotčení pozemků jiných vlastníků ochranným pásmem těchto vedení. Z důvodu úpravy zabezpečení stávajících přejezdů, budou realizovány nové trvalé zábory pro umístění výstražníků. Zábory trvalé i dočasné jsou blíže specifikovány v části I.2 Majetkoprávní část.

#### *Popis rozhodujících SO a PS*

##### **Staniční zabezpečovací zařízení**

Na rekonstruovaný rozsah kolejiště je navrženo staniční zabezpečovací zařízení (SZZ) 3. kategorie s JOP, které umožní stavění zabezpečených vlakových cest na dopravní koleje. SZZ bude ovládáno z pracoviště výpravčího umístěného ve stávající dopravní kanceláři prostřednictvím JOP, nebo desky nouzových obsluh. V rámci žel. stanice a návazných traťových úseků bude zřízena nová kabelová trasa v celkové délce cca 6,7 km. Bude částečně rekonstruována vnitřní technologie PZS na přejezdu P 3562, P 3563, P 3564. Technologie nového SZZ a těchto PZS bude umístěna ve stávajícím reléovém domku, který bude v rámci stavby rozšířen. Na přejezdu P 3499 v km 0,115 bude zřízeno nové PZS 3SBI. Přejezdy P 3560 v km 18,245 a 3567 v km 22,466 budou zabezpečeny novými přejezdovými zabezpečovacími zařízeními typu PZS 3 SBI, reléového typu s elektronickými doplňky. Technologie těchto PZS bude umístěna v nových reléových domcích. Přejezd P 3565 a 3569 zůstane zabezpečen technologií PZS typu RE. V rámci této stavby bude provedena rekonstrukce PZS 3 SBL na PZS 3 SBI.

##### **Sdělovací zařízení**

V profesi sdělovacího zařízení bude podél tratě (v rozsahu výkopových prací pro zabezpečovací zařízení) položen metalický kabel a trubky HDPE pro optický kabel, v železniční stanici bude vybudována nová místní kabelizace, bude zřízeno rozhlasové zařízení s možností dálkového ovládání, hodinové zařízení a příprava pro kamerové systémy. Technické prostory v železniční stanici budou vybaveny systémem EZS, v dopravní kanceláři bude realizován telefonní zapojovač, strukturovaná kabeláž v stavědlové ústředně a dopravní kanceláři a ostatní drobné sdělovací zařízení.

##### **Silnoproudá technologie včetně DŘT**

Ve stávajícím stavu není ve stanici žádný systém dálkové diagnostiky. Stávající osvětlení stanice je ovládáno ručně z dopravní kanceláře. Dálkový přenos informací pro tato nařízení neexistuje. Tento stav bude zachován – DDTS nebude v rámci této akce řešeno.

##### **Železniční svršek a spodek**

Stávající železniční svršek bude snesen v celém rozsahu stanice, kromě stávající koleje č. 11, části koleje č. 2 a výhybky č. 12. Kolejový rošt bude z nového materiálu – kolejnice 49E1 na betonových pražcích s bezpodkladnicovým upevněním. Částečně bude využito vyzískaného materiálu

Kolejové lože bude kompletně nahrazeno novým, stávající lože bude částečně recyklováno a částečně uloženo na skládku.

Železniční spodek bude nově řešen v celém rozsahu stanice. Stávající drážní příkopy budou reprofilovány. Odvodnění tělesa železničního spodku je navrženo jednak pomocí zpevněných otevřených příkopů z příkopových tvárnic TZZ3, odpařovacím příkopem vydlážděným vegetačními betonovými tvárnicemi a systémem trativodní sítě s vyústěním do propustku, nebo do drážního příkopu. Pražcové podloží bude sanováno zřízením podkladní vrstvy ze štěrkodrti a částečně také mechanickým zlepšením.

### **Nástupišť**

Stávající úrovně sypaná nástupiště s pevnou hranou s výškou nástupní hrany 200 mm nad TK budou odstraněna včetně přístupového chodníku od výpravní budovy. Nově bude zřízena dvojice nástupišť, jedno vnější a jedno poloostrovní s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK. Délka nástupní hrany bude 90 m.

Pro přístup na nástupiště budou zřízeny krátké šikmé chodníky. Přístup na poloostrovní nástupiště bude pomocí centrálního přechodu.

### **Mosty, propustky a zdi**

V řešeném úseku je jeden propustek tvořený kamennými deskami v ev. km 20,185 z roku 1886. Propustek je veden pod celým nádražím a je vyústěn za komunikaci do jejího příkopu. Propustek bude v rozsahu daném dokumentací nahrazen novými žlb troubami DN 1000.

### **Pozemní komunikace**

V rámci stavby bude zřízen nový zpevněný chodník vedoucí od nezpevněné plochy u VB k rozšíření stávajícího domku pro zabezpečovací zařízení a k novému domku pro sdělovací zařízení.

### **Pozemní stavby**

Bude vystavěn nový prefabrikovaný technologický domek se sedlovou střechou, který bude sloužit pro umístění sdělovacích zařízení

Stávající samostatně stojící domek pro zabezpečovací zařízení bude rozšířen o jeden modul severozápadním směrem

V rámci železniční stanice bude řešen nový orientační systém.

### **Energetická zařízení**

V ŽST Mikulášovice dolní nádraží bude v souvislosti s instalací nových technologických zařízení realizován nový NN rozvod včetně nového hlavního rozvaděče NN a rekonstrukce elektroměrového rozvaděče, bude zřízeno nové osvětlení kolejiště, nástupiště včetně přístupového chodníku na nástupiště, elektrický ohřev výměn, z důvodu navýšení el. odběru bude realizováno zřízení nového odběrného místa včetně nového hlavního domovního vedení pro napájení zařízení železniční stanice. Je řešeno napájení 2 železničních přejezdů, u kterých je měněno PZZ.

### *Výjimky z předpisů a norem*

Na stavbu vydalo SŽDC O13 Souhlas s použitím výhybek S 49 1.generace čj. 352/2016-SŽDC-O13c dne 5. 1. 2016.

## **5. Kapacitní údaje**

Rozsah stavby (rekonstrukce koleje)  
Prostorová průchodnost  
Traťová třída zatížení

km 20,038 – 20,457  
Z GC  
C2

Nové nebo regenerované výhybky S49	5 ks
Délka hrany nových nástupišť	270 m (90 m vnější, 2x90m poloostrovní)
Staniční zab. zařízení	nové 3. kategorie

## 6. Připomínky

1. V projektu bude zvažena úprava centrálního přechodu tak, aby tento vždy překračoval mezi dvěma nástupišti jen jednu kolej. Důsledkem by bylo nahrazení oboustranného poloostrovního nástupiště dvojicí jednostranných poloostrovních nástupišť.
2. V projektu bude přednostně zúženo nástupiště u 1. koleje na 2,5 m.
3. V projektu bude ověřeno zasakování podrobným průzkumem, na jehož základě bude upřesněn návrh vsakovacího příkopu nebo objektu.
4. V projektu bude v rámci ZOV dopracován harmonogram stavby.

## 7 Seznam provozních souborů a stavebních objektů

### D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

#### D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS-02-01-01 ŽST Mikulášovice dolní nádraží - SZZ

#### D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZS)

PS-03-01-01 Úsek Mikulášovice dolní nádraží (mimo) - Velký Šenov (mimo) - PZS km 18,245

PS-01-01-02 Úsek Horní Poustevna (mimo) - Mikulášovice dolní nádraží (mimo) - PZS km 22,466

### D.2 Železniční sdělovací zařízení

#### D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

PS-02-02-01 ŽST Mikulášovice dolní nádraží - místní kabelizace

#### D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)

PS-02-02-02 ŽST Mikulášovice dolní nádraží - sdělovací zařízení

PS-02-02-03 ŽST Mikulášovice dolní nádraží - EZS

#### D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)

PS-02-02-04 ŽST Mikulášovice dolní nádraží - informační zařízení

PS-02-02-05 ŽST Mikulášovice dolní nádraží - kamerový systém

### E.1 Inženýrské objekty

#### E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO-02-10-01 ŽST Mikulášovice dolní nádraží - Železniční svršek

SO-02-11-02 ŽST Mikulášovice dolní nádraží - Železniční spodek

SO-30-15-03 Výstroj a značení trati

#### E.1.2 Nástupiště

SO-02-14-01 ŽST Mikulášovice dolní nádraží - Nástupiště

#### E.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO-02-21-01 ŽST Mikulášovice dolní nádraží - Propustek v ev. km 20,185

#### E.1.8 Komunikace

SO-02-30-01 ŽST Mikulášovice dolní nádraží - Komunikace

### E.2 Pozemní stavební objekty

SO-02-40-01 ŽST Mikulášovice dolní nádraží - Technologický objekt

SO-02-43-01 ŽST Mikulášovice dolní nádraží - Orientační systém

### E.3 Trakční a energetická zařízení

#### E.3.4 Ohřev výměn EOV

SO-02-64-01 ŽST Mikulášovice dolní nádraží - EOV

#### E.3.6 Rozvody vn,nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO-01-62-01	Úsek Horní Poustevna (mimo) - Mikulášovice dolní nádraží (mimo) - Napájení PZS v km 22,466
SO-02-62-01	ŽST Mikulášovice dolní nádraží - napájení NN
SO-02-62-02	ŽST Mikulášovice dolní nádraží - rozvody NN
SO-02-62-03	ŽST Mikulášovice dolní nádraží - osvětlení
SO-03-62-01	Úsek Mikulášovice dolní nádraží (mimo) - Velký Šenov (mimo) - Napájení PZS v km 18,245

## **8. Závěr**

Předložená přípravná dokumentace „Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží“ odpovídá potřebám SŽDC a požadavkům zákona o dráhách č. 266/94 Sb. a stavebního zákona č. 183/2006 Sb., vyhláškám č. 173/95 Sb. (dopravní řád drah), č. 177/95 Sb. (stavební a technický řád drah), vše v aktuálním znění. Rovněž tak odpovídá i požadavkům na dokumentaci podle Směrnice GR SŽDC č. 11.

Věcný a finanční rozsah stavby je v souladu se Záměrem projektu schváleného bez podmínek na 126. zasedání Centrální komise Ministerstva dopravy dne 3. 5. 2016.

Na základě výsledků projednání a posouzení předloženého předložené přípravné dokumentace

**se doporučuje**

### **a) schválit**

přípravnou dokumentaci stavby

**„Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží“**

### **b) stanovit**

následující závazné ukazatele stavby:

- |                            |                                  |
|----------------------------|----------------------------------|
| - prostorová průchodnost   | průjezdny průřez Z GC            |
| - přechodnost: traťová tř. | C2 / přidružená traťová rychlost |

### **c) uložit**

investorovi stavby:

- zajistit vypracování projektu stavby při respektování zásad a připomínek tohoto posuzovacího protokolu
- v další přípravě dodržet výše uvedené závazné ukazatele stavby.

Zpracoval: SŽDC s. o. Stavební správa západ, ÚT1

Sepsal: Ing. Lenka Seidlová

V Praze dne 27. 7. 2016

Ing. Bohuslav Stečinský, MSc.  
náměstek ředitele pro techniku