

NAŠE ZN: 12038/2016-SŽDC-SSV-Ú3/Maj
VYŘIZUJE: Renáta Majerová
TEL: +420 724 932 325
E-MAIL: Majerova@szdc.cz
DATUM: Olomouc/16. 11. 2016

POČ. LISTŮ:
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: „Výstavba zastávky Havířov nemocnice“
Dodatečné informace č. 3

Dotaz č. 16:

SO 02 Železniční spodek :

7	437651150	ODSTRANĚNÍ KŘOVIN S ODVOZEM DO 5KM	M2	50,000
		odhad		
		Smýcení včetně likvidace a odvozu.		
6	521454221	KÁCENÍ STROMŮ D KMENE DO 0,9M S ODSTRANĚNÍM PAŘEZŮ, ODVOZ DO 5KM	KUS	10,000
		odhad		
		Kácení včetně likvidace a odvozu.		

Součástí výběrové řízení zakázky Výstavba zastávky Havířov nemocnice je objekt SO05.2 Kácení a náhradní výsadby. Tento objekt řeší jak kácení stromů, tak odstranění křovin. V SO05.2 Kácení a náhradní výsadby je odvoz stromů. Pařezů a křovin uvažováno do 10 km. V tomto objektu je uvažováno s odvozem do 5km.

Odvozové vzdálenosti jsou v popise položky, proto je nutné je dodržet.

- Nejsou položky v SO Železniční spodek duplicitně? Není kácení stromů a odstranění křovin již řešeno objektem SO 05.2 Kácení, náhradní výsadby?
- Proč je v jednom stavebním objektu uvažováno s odvozem kácených stromů, pařezů a křovin do 10km (SO 05.2) a ve druhém objektu (SO 02) do 5km?
- Pokud zůstanou v obou dvou objektech položky pro kácení stromů a odstranění křovin, žádáme o sjednocení vzdálenosti odvozu na skládku.

Odpověď k dotazu č. 16:

SO 05.2 řeší kácení zeleně pouze pro přístupové chodníky, což je patrné i ze situace. Vzhledem k tomu, že může dojít ke kácení zeleně pro SO 02 v rámci průběžného prořezu SŽDC OŘ, nemusí být v konečném důsledku tyto položky plně využity. Odvozová vzdálenost bude jednotně 10 km.

Dotaz č. 17:

SO 01 Železniční svršek :

Na základě příčného řezu pro kolej č. 1 od km 16,225 do 16,375 a 17,325 do 17,350 se zde jedná o potřebu snížení nivelety. Bez sundávání svršku – možné to je v těchto místech udělat za pomoci čističky šterku. Po očištění kolejiště je zapotřebí doplnit šterk a podbít kolej.

- Prosíme o stanovisko a eventuálně doplnění dodatečných položek do výkazu výměr SO 01.

Odpověď k dotazu č. 17:

Předpokládáme, že tazatel nemá na mysli příčný řez, ale podélný profil koleje. Hodnoty poklesu nivelety jsou malé – blízko hranice přesnosti měření a jsou pouze teoretické. Se snižováním nivelety se neuvažuje.

Dotaz č. 18:

SO 01 Železniční svršek :

Na základě příčného řezu pro kolej č. 2 od km 16,825 do 16,920 (počátek rekonstrukce) se zde jedná o potřebu snížení nivelety. Bez sundávání svršku – možné to je v těch to místech udělat za pomoci čističky šterku. Po očištění kolejiště je zapotřebí doplnit šterk a podbít kolej.

- Prosíme o stanovisko a eventuálně doplnění dodatečných položek do výkazu výměr SO 01.

Odpověď k dotazu č. 18:

Předpokládáme, že tazatel nemá na mysli příčný řez, ale podélný profil koleje. Hodnoty poklesu nivelety jsou malé – blízko hranice přesnosti měření a jsou pouze teoretické. Se snižováním nivelety se neuvažuje.

Dotaz č. 19:

SO 06.1 Schodiště - dotaz ohledně povrchové ochrany ocelových konstrukcí.

V technické zprávě je zmiňován nátěr v tloušťce 280mikr., ale ten neodpovídá zmiňované normě „SŽDC S 5/4 – ONS 02“.

Tyto normy převážně určují povrchovou ochranu základu „podkladu“ metalizac.

- Žádáme o upřesnění této povrchové ochrany popř. normy od projektanta.

Odpověď k dotazu č. 19:

Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí bude provedena dle SŽDC S 5/4 – ONS 22, v tl. 280 μm (viz. TAB 4/1, st. korozní agresivity C3).

Dotaz č. 20:

Zadavatel zaslal dodatečné informace č.1, včetně přílohy Soupis prací oprava1_D1.xls.

Odpovědi na dotazy nekorespondují s přílohou dodatečných informací č.1 Soupis prací oprava1_D1.xls., nesouhlasí čísla položek, jelikož Soupis prací oprava1_D1.xls byl přečíslován.

- Můžete sjednotit čísla položek mezi odpověďmi na dotaz č.1 a mezi Soupisem prací oprava1_D1.xls?

Odpověď k dotazu č. 20:

Číslo položky dle odpovědi na dotaz č.1	Číslo položky dle „Soupisy prací dodatečné informace DI2.xls“
SO 04 Přístřešky pro cestující	
3	4
4	9
30	25
15	14
14	19
21	20

19	22
20	23
22	24
SO 07 Technologický domek	
15	14

Dotaz č. 21:

SO 01 Železniční svršek pol.č.8 :

8	521454221	Montáž kolejových polí UIC60 základna pražce betonové bez podkladnic pružná svěrka rozdělení u	M3	400,000
		Použijí se inventární kolejnice (17120-16920)*2		
		Montáž kolejových polí na pražcích betonových z kolejnic tvaru UIC 60 s normálním rozchodem bez podkladnic pružnými svěrkami rozdělení u		

- Je měrná jednotka u pol.č. 8 správně? Neměla by být měrná jednotka m, místo m3?
- Pokud je měrná jednotka m3 správně, prosíme vysvětlit výměru 400,0m3.

Odpověď k dotazu č. 21:

Správná měrná jednotka je m - metr.

Dotaz č. 22:

SO 01 Železniční svršek :

Prosíme o uvedení pro kolej č. 1 a č. 2:

- km od – do přechodných kolejnic 50%49E1/50%60E2;
- km od – do koleje z nových kolejnic 60E2.

Uvedena dokumentace jednoznačným způsobem nevysvětluje, zda se přechodné kolejnice nachází na 200 m úseku zahrnutým do rekonstrukce (od 16,920 do 17,120) či i mimo něj.

Odpověď k dotazu č. 22:

Přechodová kolejnice musí být osazena tak, aby korespondovala se záměrem mít v rekonstruovaném úseku svršek UIC a v nerekonstruovaném S49.

Dotaz č. 23:

SO 01 Železniční svršek, pol.č.10 :

10	592118970	Pražec B 91 S/1 - PA, vystrojení pružné bezpodkladnicové, svěrka Skl. 14, APP 13-19 260 x 30 x 22	KUS	673,333
		400/0,6*1,01		
		Podpory kolejnicové betonové a železobetonové pražce-vystrojení pružné bezpodkladnicové, svěrka Skl. 14 B 91 S/1 - PA APP 13-19 260 x 30 x 22		

Řez



V popise pol.č.10 je pražec B 91 S/1 - PA, vystrojení pružné bezpodkladnicové, svěrka Skl. 14, APP 13-19 260 x 30 x 22.

V řezu charakterizující podklady je pražec B91S/2.

- Je nesoulad mezi projektovou dokumentací a výkazem výměr.
- Jaký typ pražce je nutno ocenit v pol.č.10?
- Platí projektová dokumentace nebo výkaz výměr?

Odpověď k dotazu č. 23:

Vzhledem ke skutečnosti, že svršek je tvaru UIC, správný typ pražce je dle výkazu výměr B91 S/1.

Dotaz č. 24:

SO 01 železniční svršek

Ve výkazu výměr je u pol. č. 9 v názvu položky uvedeno kolejnice širokopátní tvaru 60 E2, v popisu položky je uveden tvar 60 E1. Může zadavatel upřesnit specifikaci kolejnic?

Odpověď k dotazu č. 24:

Správně má být uvedeno 60 E2.

Dotaz č. 25:

SO 01 železniční svršek

Ve výkazu výměr je u pol. č. 8 uvedena jednotka m3, domníváme se, že by se mělo jednat o běžné metry.

Odpověď k dotazu č. 25:

Správná měrná jednotka je m - metr.

Dotaz č. 26:

SO 01 železniční svršek

Ve výkazu výměr v pol. č. 24 obsahuje úpravu drážních stezek z drti kamenné. Prosíme o doplnění, kde je uvažováno s jejich zřízením a jaká frakce drceného kameniva má být použita?

Odpověď k dotazu č. 26:

Položka byla vytvořena, protože u nástupištních zídek SUDOP je nutno dosypat více materiálu, než je standardní obrys šterkového lože a navíc za koncem stavby je pozůstatek nefunkčního propustku, na něj bude nutné navázání z hlediska tvaru drážního tělesa. Použitá frakce bude 31,5/63 s ohledem na skutečnost, že nejde o prostor pro pohyb zaměstnanců dopravy.

Dotaz č. 27:

SO 02 Železniční spodek

Ve výkazu výměr nemůžeme najít kanalizaci DN 500. Prosíme o dodání tabulky šachet a výpisu materiálu, který v PD chybí.

Odpověď k dotazu č. 27:

Pro zatrubněný příkop (kanalizace DN 500) slouží položka č.11, kde je nesprávně uvedena hodnota DN 150mm – správně je DN 500mm.

Výpis šachet se neprováděl, s ohledem na fakt, že všechny mají stejnou výšku a jsou plastové. Pořadí se předepsaný počet šachet výšky 2,5, které se dořežou na přesnou výšku.

Dotaz č. 28:

SO 03 nástupiště

Prosíme o doplnění PD o tabulku šachet a výkresy odvodnění včetně přípojek.

Odpověď k dotazu č. 28:

Tabulka vpustí není zpracována z důvodu, že veškeré vpusti (šachty) budou o stejných rozměrech (viz vzorový příčný řez). Jedná se o vpusti z polymeru sestávající z následujících dílců:

- spodní části s odtokem
- prodloužení bez odtoku
- roznášecí prstenec
- těsnící kroužky
- plastová mříž

Přípojky jsou do délky 3m, napojené do zatrubněné části příkopu (viz vzorový příčný řez), z tohoto důvodu nebyly podélné profily jednotlivých přípojek zpracovány.

Dotaz č. 29:

SO 03 nástupiště

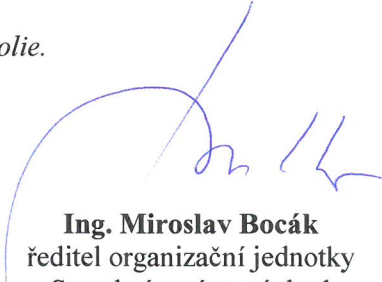
V pol.č. 48 Poklopy z polyuretanu vyztužené skleněnými vlákny není uveden jeho rozměr a kam má být umístěn? Prosíme o doplnění.

Odpověď k dotazu č. 29:

Poklop bude o rozměru 1100x800mm, bude umístěn na objektu Veolie.

V Olomouci

16 -11- 2016



Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace