

NAŠE ZN: 12467/2016-SŽDC-SSV-Ú3/Maj  
VYŘIZUJE: Renáta Majerová  
TEL: +420 724 932 325  
E-MAIL: Majerova@szdc.cz  
DATUM: Olomouc/23. 11. 2016

POČ. LISTŮ:  
POČ. PŘÍLOH:  
POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: „Výstavba zastávky Havířov nemocnice“  
Dodatečné informace č. 5

#### Dotaz č. 42

SO 05.2 Kácení, náhradní výsadby

Ve výše uvedeném objektu jsou odstraňovány křoviny, s následným odvozem do 5km, a káceny stromy včetně odstranění pařezů a následným odvozem do 5km.

Schází položky pro ocenění poplatku za skládku.

- Chápeme správně, že křoviny, stromy a pařezy budou odvezeny na skládku zadavatele bez poplatku za skládku?
- Bude doplněna položka poplatek za skládku, kde bude oceněn poplatek za skládku za uložení křovin, pařezů a stromů?

#### Odpověď k dotazu č. 42:

Vzhledem k výkladu zákona o odpadech, kde je jasné uvedeno, že:

*Zákon ukládá původci povinnost zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním, přičemž využití odpadů jako druhotných surovin má přednost před jejich tepelným využitím. Uložení na skládku mohou být odstraňovány pouze ty odpady, u nichž jiný způsob odstranění není dostupný nebo by přinášel vyšší riziko pro životní prostředí nebo lidské zdraví, a pokud uložení odpadu na skládku neodporuje tomuto zákonu nebo prováděcím právním předpisům.*

*Předpokládáme, že vytěžené dřevo bude předáno vlastníkovu pozemku a zbývající dřevní hmota bude využita jako druhotná surovina (palivo, štěpka, mulč či použito k výrobě pelet apod.), tedy ne uložena na skládku.*

#### Dotaz č. 43

Dodatečné informace č.3 – odpověď na dotaz č.16

Dotaz č. 16:

SO 02 Železniční spodek :

|   |           |   |     |        |
|---|-----------|---|-----|--------|
| 7 | 437651150 | ODSTRANĚNÍ KŘOVIN S ODVOZEM DO 5KM                                | M2  | 50,000 |
|   |           | odhad   |     |        |
|   |           | Smyčení včetně likvidace a odvozu                                 |     |        |
| 6 | 521454221 | KÁCENÍ STROMŮ D K MĚNE DO 0,9M S ODSTRANĚNÍM PAŘEZŮ, ODVOZ DO 5KM | KUS | 10,000 |
|   |           | odhad   |     |        |
|   |           | Kácení včetně likvidace a odvozu                                  |     |        |

Součástí výběrové řízení zakázky Výstavba zastávky Havířov nemocnice je objekt SO05.2 Kácení a náhradní výsadby. Tento objekt řeší jak kácení stromů, tak odstranění křovin. V SO05.2 Kácení a náhradní výsadby je odvoz stromů, pařezů a křovin uvažováno do 10 km. V tomto objektu je uvažováno s odvozem do 5km.

Odvozové vzdálenosti jsou v popise položky, proto je nutné je dodržet.

- Nejsou položky v SO Železniční spodek duplicitní? Není kácení stromů a odstranění křovin již řešeno objektem SO 05.2 Kácení, náhradní výsadby?
- Proč je v jednom stavebním objektu uvažováno s odvozem kácených stromů, pařezů a křovin do 10km (SO 05.2) a ve druhém objektu (SO 02) do 5km?
- Pokud zůstanou v obou dvou objektech položky pro kácení stromů a odstranění křovin, žádáme o sjednocení vzdálenosti odvozu na skládku.

Odpověď k dotazu č. 16:

SO 05.2 řeší kácení zeleně pouze pro přístupové chodníky, což je patrné i ze situace. Vzhledem k tomu, že může dojít ke kácení zeleně pro SO 02 v rámci příběžného přejezdu SŽDC OŘ, nemusí být v konečném důsledku tyto položky plně využity. Odvazová vzdálenost bude jednotně 10 km.

V objektu SO 02 Železniční spodek byla u položek odstranění křovin a kácení stromů změněna odvozová vzdálenost na skládku z 5km na 10km.

Nebyl zaslán opravený soupis prací.

- Bude zaslán opravený soupis prací?
- Máme si sami opravit text položek?

#### Odpověď k dotazu č. 43:

Viz příloha (opravený soupis prací).

#### Dotaz č. 44

Dodatečné informace č.3 – odpověď na dotaz č.21

##### Dotaz č. 21:

SO 01 Železniční svršek pol.č.8 :

|   |           |  |    |         |
|---|-----------|--|----|---------|
| 8 | 521454221 | Montáž kolejových polí UIC60 základna pražce betonové bez podkladnic pružná svěrka rozdělení u   | M3 | 400,000 |
|   |           | Použijí se inventární kolejnice  |    |         |
|   |           | (17120-16920)*2  |    |         |
|   |           | Montáž kolejových polí na pražcích betonových z kolejnic tvaru UIC 60 s normálním rozchodem bez podkladnic pružnými svěrkami rozdělení u |    |         |

- Je měrná jednotka u pol.č. 8 správně? Neměla by být měrná jednotka m, místo m3?
- Pokud je měrná jednotka m3 správně, prosíme vysvětlit výměru 400,0m3.

##### Odpověď k dotazu č. 21:

*Správná měrná jednotka je m - metr.*

V objektu SO 01 Železniční svršek byla u položky č.8 ( dle nového VV z DI č.2 se jedná o pol.č.9) změněna měrná jednotka z m3 na m.

Nebyl zaslán opravený soupis prací.

- Bude zaslán opravený soupis prací?
- Máme si sami opravit měrnou jednotku na m (běžný metr)?

#### Odpověď k dotazu č. 44:

Viz příloha (opravený soupis prací).

#### Dotaz č. 45

Dodatečné informace č.3 – odpověď na dotaz č.24

##### Dotaz č. 24:

SO 01 železniční svršek

Ve výkazu výměr je u pol. č. 9 v názvu položky uvedeno kolejnice širokopatní tvaru 60 E2, v popisu položky je uveden tvar 60 E1. Může zadavatel upřesnit specifikaci kolejnic?

##### Odpověď k dotazu č. 24:

*Správně má být uvedeno 60 E2.*

Nebyl zaslán opravený soupis prací.

- Ve výkaze výměr není výše uvedený text u pol.č.9, nýbrž u pol.č.4!
- Žádáme o zaslání opraveného soupisu prací.

#### Odpověď k dotazu č. 45:

*V tomto případě došlo k chybě, kdy byl zpracovatelem odpovědi použit starý soupis prací.*

Viz příloha (opravený soupis prací).

#### **Dotaz č. 46**

Dodatečné informace č.3 – odpověď na dotaz č.25

**Dotaz č. 25:**

SO 01 železniční svršek

Ve výkazu výměr je u pol. č. 8 uvedena jednotka m<sup>3</sup>, domníváme se, že by se mělo jednat o běžné metry.

**Odpověď k dotazu č. 25:**

*Správná měrná jednotka je m - metr.*

Nebyl zaslán opravený soupis prací. Nesouhlasí číslo položky.

- Ve výkaze výměr není výše uvedená chybná měrná jednotka u pol.č.8, nýbrž u pol.č.9!
- Žádáme o zaslání opraveného soupisu prací.

#### **Odpověď k dotazu č. 46:**

*V tomto případě došlo k chybě, kdy byl zpracovatelem odpovědi použit starý soupis prací.*

*Viz příloha (opravený soupis prací).*

#### **Dotaz č. 47**

Dodatečné informace č.3 – odpověď na dotaz č. 27

**Dotaz č. 27:**

SO 02 Železniční spodek

Ve výkazu výměr nemůžeme najít kanalizaci DN 500. Prosíme o dodání tabulky šachet a výpisu materiálu, který v PD chybí.

**Odpověď k dotazu č. 27:**

*Pro zatrubněný příkop (kanalizace DN 500) slouží položka č.11, kde je nesprávně uvedena hodnota DN 150mm – správně je DN 500mm.*

*Výpis šachet se neprováděl, s ohledem na fakt, že všechny mají stejnou výšku a jsou plastové. Pořadí se předepsaný počet šachet výšky 2,5, které se dořežou na přesnou výšku.*

Dle zadavatele se jedná o pol.č.11. Položka č.11 s textem Potrubí DN 150 se vyskytuje v soupise prací ze zadání.

Tento výkaz výměr ovšem neplatí, protože byl nahrazen novými výkazy výměr jednou v DI č.1

Soupisy prací oprava 1\_D1 a podruhé v DI č.2 Soupisy prací oprava 2\_D2.

Ve výkaze výměr, který byl součástí dodatečných informací č.2 Soupisy prací oprava 2\_D2, má výše uvedená položka číslo 12.

- Který soupis prací platí?  
Jednou se zadavatel odvolává na čísla položek ze soupisu prací ze zadání a podruhé zase na čísla položek ze soupisu prací, který byl opraven a přečíslován a byl součástí dodatečných informací č.1 nebo č.2.  
Z odpovědi na dotaz č.27 by se dalo usoudit, že zase platí soupis prací ze zadání.
- Žádáme o zaslání platného výkazu výměr se všemi změnami, ke kterým došlo dle dodatečných informací.

#### **Odpověď k dotazu č. 47:**

*Vždy platí poslední zasláný soupis prací do doby vydání nového soupisu prací, v tomto případě došlo k chybě, kdy byl zpracovatelem odpovědi použit starý soupis prací.*

*Viz příloha (opravený soupis prací).*



## Dotaz č. 48

Technická zpráva SO 03, strana 4

### Úprava objektu Veolie

Na začátku nástupiště č.1 od km cca 16,931 – do km 16,936 v místě plynovodního objektu Veolie bude na zadní straně nástupiště použity L profily a bude zde zábradlí. Stávající vstup do objektu bude zazděn a omítnut. Lícová plocha bude zaizolována nopovou fólií, na kterou bude připevněn extrudovaný polystyren. Stávající stropní deska bude odstraněna, bude vytvořena nová železobetonová deska, na jejímž povrchu bude spádový beton a nový vstup do objektu. Beton bude ošetřen hydrofobním nátěrem. Vstup bude zajištěn poklopem 800x800mm z polyuretanu vyztuženého skleněnými vlákny. Pro vstup do objektu bude sloužit kompozitní žebřík připevněn hmoždinami. Povrch stávající betonové kce. bude vyrovnán stěrkou a ošetřen hydrofobním nátěrem.

Dodatečné informace č.3 – odpověď na dotaz č.29

#### Dotaz č. 29:

SO 03 nástupiště

V pol.č. 48 Poklopy z polyuretanu vyztuženého skleněnými vlákny není uveden jeho rozměr a kam má být umístěn? Prosíme o doplnění.

#### Odpověď k dotazu č. 29:

Poklop bude o rozměru 1100x800mm, bude umístěn na objektu Veolie.

Dle technické zprávy má poklop rozměry 800x800mm, dle dodatečných informací má poklop rozměry 1100x800mm.

- Jaké rozměry bude mít poklop objektu Veolie?
- Žádáme o sjednocení projektové dokumentace s dodatečnými informacemi.
- Žádáme o uvedení rozměru poklopu do položky soupisu prací.

### Odpověď k dotazu č. 48:

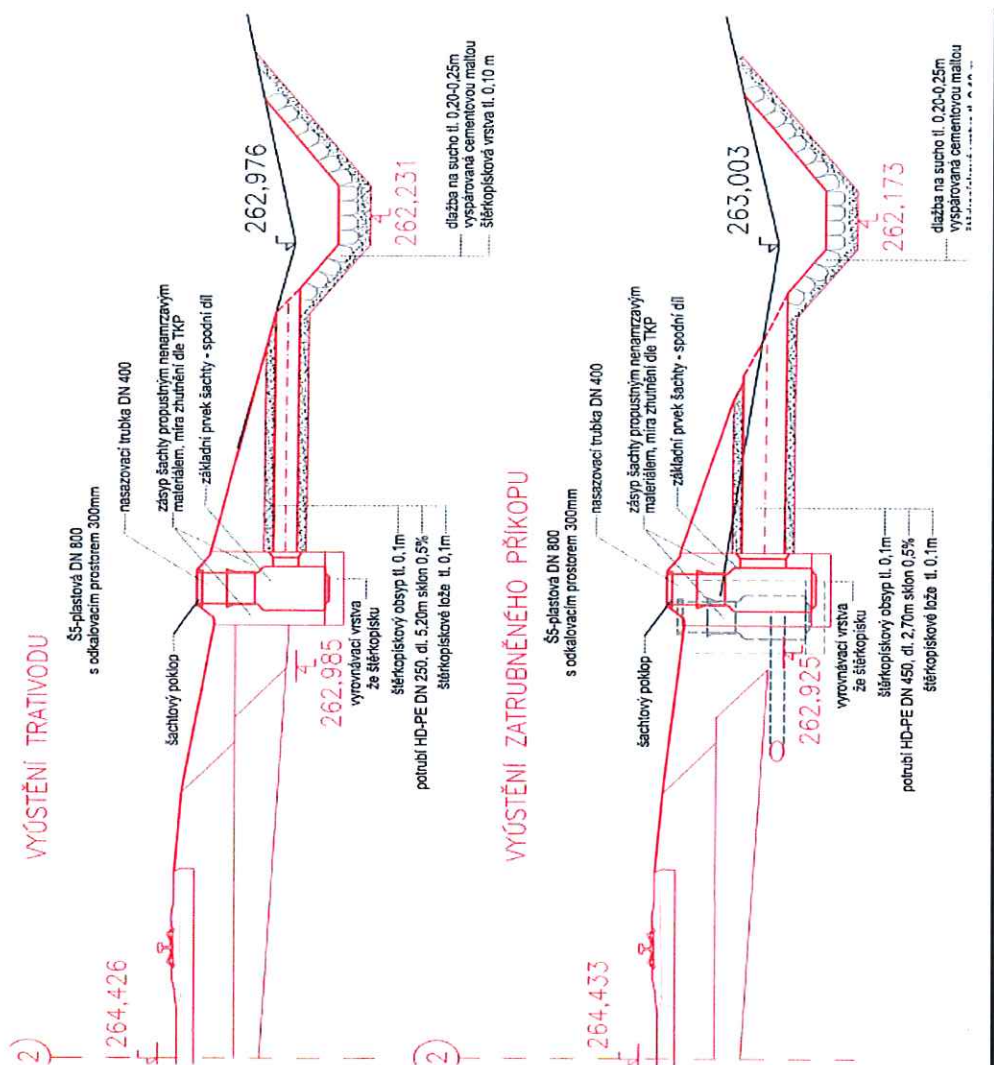
Poklop bude rozměru 1100x800 (jedná se o vnější rozměr), vnitřní rozměr je 900x600.

Viz příloha (opravený soupis prací).

## Dotaz č. 49

Technická zpráva – příloha, podélný1 řez





Dodatečné informace č.3 – odpověď na dotaz č.27+ č.28 :

**Dotaz č. 27:**

SO 02 Železniční spodek

Ve výkazu výměr nemůžeme najít kanalizaci DN 500. Prosíme o dodání tabulky šachet a výpisu materiálu, který v PD chybí.

**Odpověď k dotazu č. 27:**

Pro zatrubněný příkop (kanalizace DN 500) slouží položka č.11, kde je nesprávně uvedena hodnota DN 150mm – správně je DN 500mm.

Výpis šachet se neprováděl, s ohledem na fakt, že všechny mají stejnou výšku a jsou plastové. Pořadí se předepsaný počet šachet výšky 2,5, které se dořežou na přesnou výšku.

**Dotaz č. 28:**

SO 03 nástupiště

Prosíme o doplnění PD o tabulku šachet a výkresy odvodnění včetně přípojek.

**Odpověď k dotazu č. 28:**

Tabulka vpustí není zpracována z důvodu, že veškeré vpusti (šachty) budou o stejných rozměrech (viz vzorový příčný řez). Jedná se o vpusti z polymeru sestávající z následujících dílců:

- spodní části s odtokem
- prodloužení bez odtoku
- roznášecí prstenec
- těsnicí kroužky
- plastová mříž

Přípojky jsou do délky 3m, napojené do zatrubněné části příkopu (viz vzorový příčný řez), z tohoto důvodu nebyly podélné profily jednotlivých přípojek zpracovány.



Z přílohy technické zprávy vyplývá, že šachtice nemohou mít výšku 2,5m tak, jak je uvedeno v odpovědi na dotaz č.27.

- Můžete vysvětlit výšku šachtice 2,5m?
- Do které položky máme započítat přípojky od šachtic v délce 3m?
- Jaké DN mají přípojky dlouhé 3m od jednotlivých šachtic – celkem jich je 20 kusů?
- Jaké DN mají šachtice? Dle soupisu prací je DN 600, dle projektové dokumentace a technické zprávy je DN 800.
- Žádáme o sjednocení projektové dokumentace se soupisem prací.
- Žádáme o doplnění položek pro jednotlivé přípojky dle DN.

#### **Odpověď k dotazu č. 49:**

*Výšky šachtic jsou s ohledem na materiál z plastu sděleny s rezervou z toho důvodu, že plastové šachty se přirézávají na místě a také z toho důvodu, aby vznikla rezerva, protože projektant nezná konkrétního dodavatele a tím také způsob, jakým výšku šachtic kótuje.*

*Šachtice jsou DN 800.*

*Přípojky od vpustí do zatrubněného příkopu jsou DN 150 jsou v položce č. 44 SO03.*

*Je celkem 7 vpustí – tzn. že je 7 přípojek. Každá přípojka má různou délku (max. 3m).*

*Viz příloha (opravený soupis prací).*

#### **Dotaz č. 50**

U objektu SO 06.02 - Úprava mostu je počítáno se sanací u podhledu NK ve střední části v rozsahu:

- Otryskání tlakovou vodou
- Nátěr obnažené výztuže
- Sanace stěrkou nebo maltou
- Hydrofobní sjednocující nátěr

Tyto práce vzhledem k zajištění bezpečnosti pracovníků provádějící tyto práce a zajištění bezpečnosti železničního provozu, budou vyžadovat při provádění těchto prací v ose obou kolejí minimálně výluky TV i nevyložené koleje (vzdálenost o živé části TV cca 2,5 m).

S těmito výlukami není v příloze F.- Organizace výstavby počítáno. Jedná se o krátkodobé výluky (cca 4-6 hod) tak, aby při jedné vyložené koleji bylo možno provést i nutný přesah prací do druhé koleje a při realizaci druhé koleje již tyto výluky nebyly potřebné.

Budou tyto výluky zahrnuty do části F- Organizace výstavby?

#### **Odpověď k dotazu č. 50:**

*Při realizaci sanačních prací je nutné provádět krátkodobé výluky trakčního vedení nad kolejemi č. 1 a 2.; s těmito výlukami TV bylo uvažováno dle potřeby v době, kdy dotčený traťový úsek není nárokován vlaky osobní dopravy (tj. v době cca mezi 23:30-4:30). Tyto výluky nejsou uvedeny v části F.*

Opravená část soupisu prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (dále jen „soupis prací“) tvoří přílohu této dodatečné informace a rovněž bude uveřejněna na profilu zadavatele na webovém portálu <https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/70994234>. Uchazeči jsou tedy povinni v zadávacím řízení použít tuto opravenou část soupisu prací.



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

Zadavatel v souladu s § 147 odst. 8 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, provede úpravy v uveřejněném oznámení. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz) (uveřejněno pod evidenčním číslem VZ 646685).

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny úpravy zadávacích podmínek, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 40 odst. 3 zákona a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 8. 12. 2016 na den 9. 12. 2016, tedy o 1 kalendářní den.

Změny se týkají těchto ustanovení Oznámení o zakázce:

**Oddíl IV. 3.3):**

rušíme datum 8. 12. 2016 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 9. 12. 2016 v 10:00 hod.,

**Oddíl IV. 3.4):**

rušíme datum 8. 12. 2016 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 9. 12. 2016 v 10:00 hod.,

**Oddíl IV. 3.7):**

rušíme datum 8. 12. 2016 v 10:15 hod. a nahrazujeme datem 9. 12. 2016 v 10:15 hod.

**Příloha:**

*Soupisy prací oprava 4\_D5.xls*

*Soupisy prací oprava 4\_D5.pdf*

V Praze 23. 11. 2016

**Ing. Jarmila Ozimá**

ředitelka odboru investičního  
na základě „Pověření“ č. 2068  
ze dne 01.06.2016

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace