

NAŠE ZN: 12659/2016-SZDC-SSV-Ú3/Maj
VYŘIZUJE: Renáta Majerová
TEL: +420 724 932 325
E-MAIL: Majerova@szdc.cz
DATUM: Olomouc/30. 11. 2016

POČ. LISTŮ:
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: „Výstavba zastávky Havířov nemocnice“
Dodatečné informace č. 7

Dotaz č. 52:

SO 07 Technologický domek

21	9PC03	Rošty - včetně PKO, D+M	M2	10,200
		(2,680+2,40)*2,780		

V položce je špatné množství – $(2,68+2,40)*2,78=14,122 \text{ m}^2$. Nikoliv jak je uvedeno 10,20m².

- Bude opraveno množství ve výše uvedené položce na správnou hodnotu 14,122m²?
- Pokud nebude množství opraveno, žádáme o vysvětlení nynějšího množství 10,20m².

Odpověď k dotazu č. 52:

Pol.č. 21 – oprava výkazu výměr $(2,68+2,40)*2,78=14,122 \text{ m}^2$.
Viz příloha (opravený výkaz výměr).

Dotaz č. 53:

SO 07 Technologický domek

42	242010310R00	Ventilátor axiální ARB, ARD velikost d 710	KUS	2,000
		Položka obsahuje : Dodávku a montáž vodiče včetně dopravy, manipulace a jeho upevnění, propojení a připojení pomocí svorek, plastové štítky. Dále obsahuje cenu za pom. mechanismy včetně všech ostatních vedlejších nákladů		
43	429172010	Klimatizace podstropní/nástěnné HFC 187 HP	KUS	1,000
		Položka obsahuje : Dodávku a montáž jímací tyče včetně upevňovacích prvků a svorek, připojení, včetně dopravy, manipulace. Dále obsahuje cenu za pom. mechanismy včetně všech ostatních vedlejších nákladů		
742 Silnoproudé rozvody				
54	742JAC	Ukončení 2 - 5-ti žilových vodičů a kabelů izolovaných s označením a zapojením v rozvaděči	KUS	18,000

			nebo na přístroji do 2,5 mm2		
			Položka obsahuje : Dodávku a montáž ventilátorů včetně dopravy, manipulace a jeho upevnění, propojení a připojení pomocí svorek, plastové štítky. Dále obsahuje cenu za pom. mechanismy včetně všech ostatních vedlejších nákladů		
55	742KAC		Označovací štítek na kabel	KUS	3,000
			Položka obsahuje : průmyslové splitové klimatizační jednotky nástěnné, podstropní venkovní i vnitřní jednotka chladivo R 410 A elektrika, diagnostika dálkové ovládání, noční režim chlazení, možnost topení kód: 07008365, Dodávku a montáž klimatizační j		

Ve výše zobrazených položkách jsou rozdílné texty v názvech položek (označeno černou barvou písma) a popisech položek (označeno červenou barvou písma).

- Můžete vysvětlit rozdílné texty v popisech položek?
- Platí název položek (černá barva) nebo popis položek (červená barva)?

Odpověď k dotazu č. 53:

Popisy položek byly opraveny. Viz příloha (opravený výkaz výměr).

Dotaz č. 54:

SO 05.1 Přístupové chodníky

31	56413		VOZOVKOVÉ VRSTVY Z ASFALTOCEMENT BETONU TL 40MM	M2	414,150
			stávající komunikace: $((110,0*3,00+4,0*6,0)+15,0*1,5)*1,1$		
			dodání asfaltové směsi s vysokou mezerovitostí v požadované kvalitě a tekuté malty specifického složení na bázi cementu, očištění podkladu uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce, prolití nebo zavi		
32	56417		VOZOVKOVÉ VRSTVY Z ASFALTOCEMENT BETONU TL 80MM	M2	414,150
			stávající komunikace: $((110,0*3,00+4,0*6,0)+15,0*1,5)*1,1$		
			dodání asfaltové směsi s vysokou mezerovitostí v požadované kvalitě a tekuté malty specifického složení na bázi cementu, očištění podkladu uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce, prolití nebo		

		zavi		
33	572131	INFILTRAČNÍ POSTŘÍK ASFALTOVÝ DO 1,5KG/M2	M2	414,150
		stávající komunikace: $((110,0*3,00+4,0*6,0)+15,0*1,5)*1,1$		
		dodání všech předepsaných materiálů pro postřiky v předepsaném množství, provedení dle předepsaného technologického předpisu, zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, úpravu napojení, ukončení		
34	572212	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK ASFALTU DO 0,5KG/M2	M2	414,150
		stávající komunikace: $((110,0*3,00+4,0*6,0)+15,0*1,5)*1,1$		
		dodání všech předepsaných materiálů pro postřiky v předepsaném množství, provedení dle předepsaného technologického předpisu, zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, úpravu napojení, ukončení		

V.č.4

	asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11 – 40mm
	spojovací postřík
	asfaltový beton pro ložné vrstvy ACP 16 – 80mm
	infiltrační postřík
	mech. zpevněné kamenivo – MZK – 150mm
	šterkodrt ŠD A – 200mm
zatravnit	zemní pláň
	rostlá zemina

/P

V technické zprávě, v soupisu prací a ve vzorovém řezu je jiná skladba komunikačních vrstev.

- Žádáme zadavatele o sjednocení projektové dokumentace (technickou zprávu a vzorový řez) a o sjednocení projektové dokumentace se soupisem prací.
Co platí? Technická zpráva, projektová dokumentace nebo soupis prací?

Odpověď k dotazu č. 54:

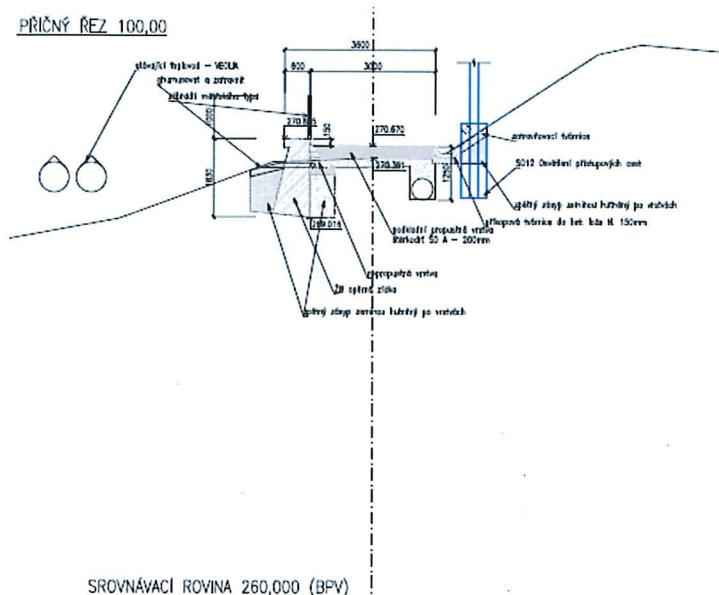
Viz příloha (opravený výkaz výměr).

Správně má být v projektové dokumentaci uvedeno:

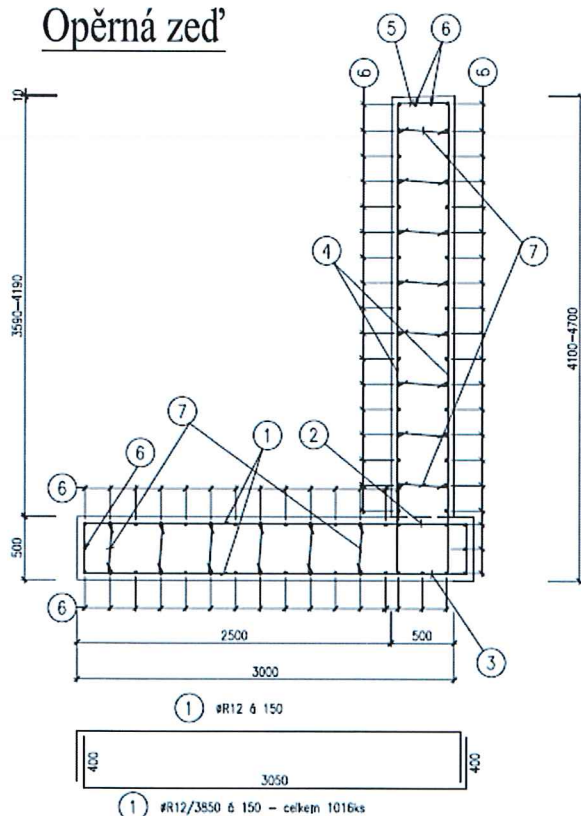
▪ asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 +	tl. 40 mm
▪ SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK ASFALTU DO 0,5KG/M2		
▪ asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	tl. 80 mm
▪ INFILTRAČNÍ POSTŘÍK ASFALTOVÝ DO 1,5KG/M2		
▪ mechanicky zpevněné kamenivo/ stávající vrstvy	MZK	tl. 150 mm
celkem		tl. 240 mm


Dotaz č. 55

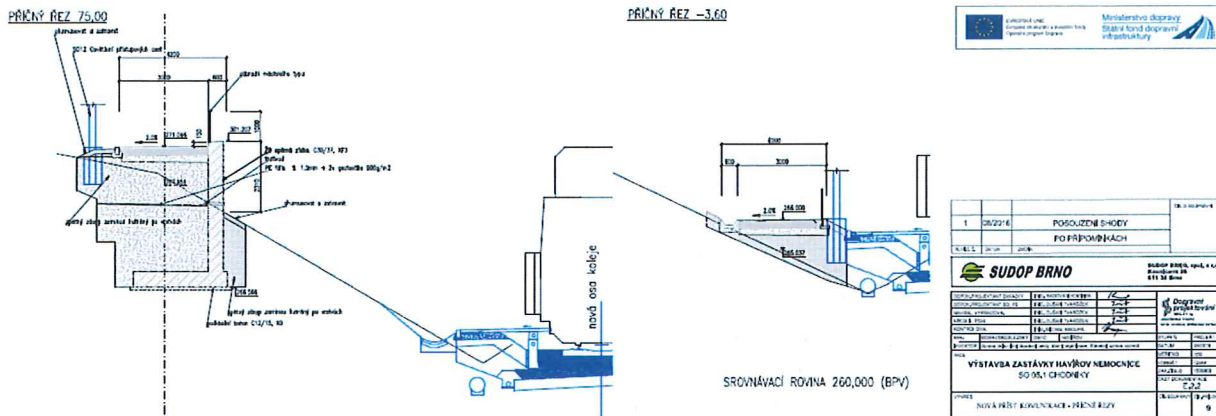
SO 05.1 Chodníky

[illegible]

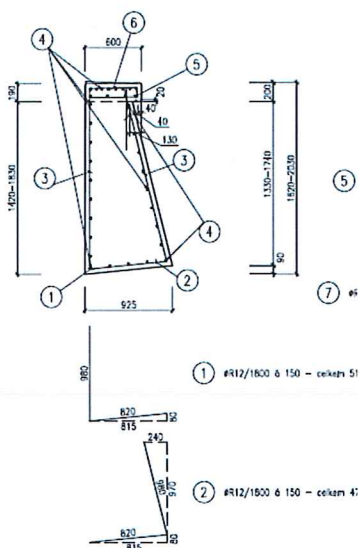
Opěrná zed'





CEPOVÝ PROJEKTANT ZAKÁZKY		ING. RADOVAN KOVČEK			
CEPOVÝ PROJEKTANT SO, PS		ING. DUŠAN HAVÁŘEK			
VÝBĚR, VÝSTAVBA		ING. DUŠAN HAVÁŘEK			
KONŠ. L. PŘÍSL.		ING. DUŠAN HAVÁŘEK			
KONTROLA		ING. MICHAEL KROUPA			
PRAJ	MORAVSKOSLEZSKÝ	OBEC	ŽALOŮV	STUPEŇ	PROJEKT
INVESTOR	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Státní správa vývoje			DATAUM	06/2016
AKCE					
VÝSTAVBA ZASTÁVKY HAVÍŘOV NEMOCNICE SO 05.1 CHODNÍKY					
				VEŘEJNOST	125
				NEFOT	4,44
				ZAK.ČÍSLO	150608
				ČÁST DOKUMENTACE	E.2.2
VÝKRES					
STÁVAJÍCÍ PŘÍST. KOMUNIKACE - VÝKRES VÝSTUŽE					
				ČÍSLO PRAVY	CELKOVÉ ČÍSLO
					7



Opěrná zeď



 SUDOP BRNO				SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno	
ODPOV.PROJEKTANT ZAKÁZKY	ING. RADOVAN KOVÁČEK	<i>R. Kováček</i>	 Dopravní projektování Ing. R. Kováček JANÁČKOVA 1154/2 720 08 OTOVÁŘKA, JIHOVÝST. OKRES	STUPEŇ	PROJEKT
ODPOV.PROJEKTANT SO, PS	ING. DUŠAN TVARŮŽEK	<i>D. Tvarůžek</i>		DATUM	06/2016
NÁVRHL. VYPRACOVAL	ING. DUŠAN TVARŮŽEK	<i>D. Tvarůžek</i>		MĚNÍTKO	125
KRESLIL. PSAL	ING. DUŠAN TVARŮŽEK	<i>D. Tvarůžek</i>		FORMAT	A4x4
KONTROLOVAL	ING. MICHAL KRŮPA	<i>M. Krupa</i>		ZAK.ČÍSLO	1506808
KRAJ	MORAVSKOSLEZSKÝ	OBEC	HAVÍŘOV	ČÁST DOKUMENTACE	E.2.2
INVESTOR	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ			ČÍSLO PRÁVY	ČÍSLO MĚNÍTKA
AKCE	VÝSTAVBA ZASTÁVKY HAVÍŘOV NEMOCNICE SO 05,1 CHODNÍKY			10	
VÝKRES	NOVÁ PŘÍST. KOMUNIKACE - VÝKRES VÝZTUŽE				

Dle projektové dokumentace – výkresu výztuže a příčného řezu, nesouhlasí tvar opěrných zdí u nové přístupové komunikace a u stávající přístupové komunikace.

Opěrné zdi mají jiný tvar ve výkresu výztuže a jiný tvar v příčném řezu.

- Může zadavatel upřesnit jaký tvar má opěrná zeď u stávající přístupové komunikace?
- Může zadavatel upřesnit jaký tvar má opěrná zeď u nové přístupové komunikace?
- Kolik bm má opěrná zeď u stávající přístupové komunikace?
- Kolik bm má opěrná zeď u nové přístupové komunikace?
- Nedošlo náhodou k záměně výkresů výztuže u stávající a nové přístupové komunikace?

Odpověď k dotazu č. 55:

- opěrná zeď u stávající komunikace (ve směru kruhový objezd) bude provedena jako tížná zeď v dl. 70,0m
- opěrná zeď podél nově budované komunikace pro chodce (ve směru GLOBUS) bude provedena jako úhlová v dl. 75,0m
- u výkresů č. 7 a 10 je uveden špatný název příloh (je prohozeno)

Dotaz č. 56:

SO 05.1 Chodníky – opěrná zeď – pol.č.18

18	311325		ZDI A STĚNY PODP A VOL ZE ŽELEZOBET DO C30/37 (B37)	M3	341,397
opěrná zeď dl. 70m: $0,695 \cdot 18,34 \cdot 7,0 \cdot 1,1$, opěrná zeď dl. 75m: $299 \cdot 0,5 + 75 \cdot 2,5 \cdot 0,5$					
dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakékoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu, zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného atd.					

- Může zadavatel vysvětlit výpočet celkového množství betonu 341,397m³ u výše zobrazené položky č.18?

Výpočet u opěrné stěny dl.75m je špatně.

Viz výměrnice z položky - $299 \cdot 0,5 + 75 \cdot 2,5 \cdot 0,5 = 243,25\text{m}^3$

Správně dle projektové dokumentace má být – 16 cm je přesah spodní části opěrné stěny (není tam kóta, proto je to odvozené od ostatních výměr)

$$3,16 \cdot 75,0 \cdot 0,50 + (3,60 + 4,20) \cdot 0,5 \cdot 75,0 \cdot 0,50 = 264,75\text{m}^3$$

- Je množství u pol.č.18 správně?

Odpověď k dotazu č. 56:

Úhlová stěna dl. 75,0m

plocha stěny (odměřeno z rozv. podélného řezu, od temene po zákl. spáru)

$$- 299,0 \text{ m}^2; 299,0 \cdot 0,5 = 149,5\text{m}^3$$

vodorovná část opěrné stěny (mimo 0,50, která je odměřena z rozv. pod. řezu)

$$- 75,0 \cdot 0,5 \cdot (2,50 + 0,150) = 99,375\text{m}^3$$

$$\text{opěrná zeď dl. 70m: } 0,695 \cdot 18,34 \cdot 7,0 \cdot 1,1 = 98,15\text{m}^3$$

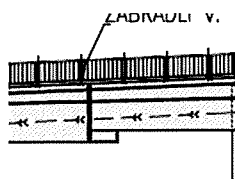
$$\text{pol. č. 18: } 149,5 + 99,375 + 98,15 = 347,025\text{m}^3$$

Viz příloha (opravený výkaz výměr).

Dotaz č. 57:

SO 05.1 Chodníky – opěrná zeď – pol.č.17

17	27231		ZÁKLADY Z PROSTÉHO BETONU	M3	10,545
betonová blomba - opěrná zeď dl. 70m: $8 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 0,5$, betonová blomba - opěrná zeď dl. 75m: $9 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 0,5$, sloupky zábradl, vrtaný základy: $36 \cdot 0,8 \cdot 0,071$					



- Můžete vysvětlit výraz „betonová blomba“? O co se jedná?
- Jedná se podbetonování opěrných stěn?
- Můžete vysvětlit výměrnice betonových blomb?

Zvlášť u opěrné stěny dl.75m. Neměla by být na celou šířku opěrné stěny? Nikoliv jen 1m?

- V případě, že výraz blomba neřeší podbetonování opěrných stěn, žádáme zadavatele o informaci, ve které položce je podbetonování opěrných stěn (máme na mysli ten obdélníček pod výškovým odskokem opěrné stěny – viz detail řezu).

Odpověď k dotazu č. 57:

Položka je určena pro podbetonování opěrných zdí a pro provedení základových konstrukcí zábradlí.
 $6*1,1*0,5*1 = 3,30m^3$ (dl. 70,0m)

$3,2*0,5*1,0*5+3,0*1,0*1,0*1 = 11,0m^3$ (dl. 75,0m)

$36*0,8*0,071 =$ (sloupky zábradlí - vrtaný základ)

celkem 16,34 m³

Viz příloha (opravený výkaz výměr).

Dotaz č. 58:

SO02 – Železniční spodek

V návaznosti na dotaz č.49.

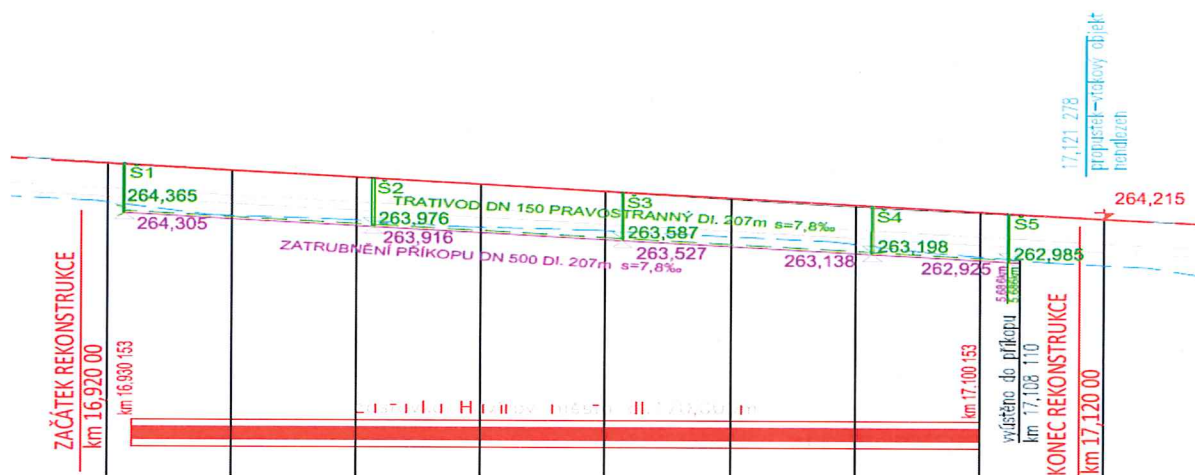
V odpovědi je uvedeno, že se plánuje s plastovými šachticemi DN800, byl přiložen upravený soupis prací 4 D5. V něm je 20 ks šachtic DN800:

14	895812	DRENÁŽNÍ ŠACHTICE NORMÁLNÍ Z PLAST DÍLCŮ ŠN 80	KUS	20,000
viz situace				
DRENÁŽNÍ ŠACHTICE NORMÁLNÍ Z PLAST DÍLCŮ ŠN 80				

V soupisu je odkaz na situaci, ve které jsou vyznačeny šachty jen u vtoku a výtoku, a to jak pro zatrubňovací kanál DN500 tak pro trativod DN150.

V podélných řezech koleji č.1 a č.2 jsou ale dále vyznačeny šachty pro trativod:





Prosím o odpovědi:

- Opravdu se bude zabudovávat 20 ks šachet DN800 pro gravitační kanalizaci DN500? Žádáme o jejich lokalizaci ve výkresech.
- Jsou v oněch 20 ks šachet zahrnuté také odtokové a vtokové šachty (schematicky zobrazené v přílohách Technické zprávy pro SO-01 a SO-02)?
- Ze zmíněných příloh vypadá, že vtoková šachta do kanalizace DN500 (lapač splavenin a nečistot) není plastová ale betonová. Prosím o stanovisko. Jestli tomu tak opravdu je, to žádáme o doplnění pro ni zvlášť pozice v soupisu prací a také o přesnější její technickou specifikaci.
- Jaké parametry mají mít zobrazené v podélných řezech šachty pro trativody? Žádáme o doplnění pro tyto šachty pozici do výkazu výměr.

Odpověď k dotazu č. 58:

- Opravdu se bude zabudovávat 20 ks šachet DN800 pro gravitační kanalizaci DN500? Žádáme o jejich lokalizaci ve výkresech.

V dokumentace není dle projektanta uvedeno 20 ks šachet pro gravitační kanalizaci. Na stavbě je pouze trativod a zatrubněný příkop. Na každé větvi je 5 šachet, při počtu 4 větví to celkem činí 20 šachet.

- Jsou v oněch 20 ks šachet zahrnuté také odtokové a vtokové šachty (schematicky zobrazené v přílohách Technické zprávy pro SO-01 a SO-02)?

V počtu 20 šachet jsou zahrnuty vtokové i výtokové šachty.

- Ze zmíněných příloh vypadá, že vtoková šachta do kanalizace DN500 (lapač splavenin a nečistot) není plastová ale betonová. Prosím o stanovisko. Jestli tomu tak opravdu je, to žádáme o doplnění pro ni zvlášť pozice v soupisu prací a také o přesnější její technickou specifikaci.

Všechny šachty jsou navrženy plastové.

- Jaké parametry mají mít zobrazené v podélných řezech šachty pro trativody? Žádáme o doplnění pro tyto šachty pozici do výkazu výměr.

Všechny šachty jsou plastové a mají shodné parametry.

Dotaz č. 59:

V dodatečných informacích č.4 byl zodpovězen dotaz č.41 týkající se přeložky vodovodu a elektrického vedení doplněním technické zprávy SO 06.1. V této TZ se uvádí nová délka přeložky 10 m resp. 11 m u elektrického vedení. Ve výkazu výměr však zůstala délka 60 m. Co z toho platí?

Odpověď k dotazu č. 59:

V dokumentaci jsou uváděny nutné délky požadovaných přeložek. S ohledem nato, že k překládaným inženýrským sítím nebyla dochována řádná dokumentace a není známo v jakém stavu stávající sítě jsou a v dané lokalitě budou prováděny zemní práce většího rozsahu, byly ve výkazu výměr délky

přeložek oproti dokumentaci navýšeny. Rozsah přeložek bude upřesněn a odsouhlasen zástupcem investora AD a správcem sítě. Přeložky inženýrských sítí a budou fakturovány na základě skutečně provedených metrů přeložek. Výkaz výměr nebude měněn a pol.č. 38 a 39 budou naceněny pro délku 60m.

Dotaz č. 60:

Při kontrole výkresu a výměr v objektu SO 03 Nástupiště jsme našli nesoulad informací uvedených na výkrese č. 9 zábradlí v tabulce výkaz materiálu a dále v množství uvedeném v rozpočtu u položky č.25. Protože prvek č. 2 má celkovou délku cca 61,069bm, u prvku č.3 není 88ks, ale 65ks, dále prvku č.4 není 15,5bm, ale cca 12bm, atd. Dle našich výpočtu jsme se včetně prořezu dopočítali, že celková hmotnost zábradlí je 1328,347 kg. Tudíž položka v rozpočtu číslo 25 neodpovídá výkresu. Žádáme zadavatele, zda by neuvedl tyto dokumenty a výpočty do souladu.

Odpověď k dotazu č. 60:

Prvek číslo 3 je v počtu 77ks, prvek č. 2 má celkovou délku 71m, prvek č. 4 má celkovou délku 17,6m. Celková hmotnost včetně prořezu je 1328,160 kg. Položka č. 22 v soupisu SO 03 bude opravena na 1328,160 kg. Viz příloha (opravený výkaz výměr)

Dotaz č. 61:

rekapitulace objektů

E.		STAVEBNÍ ČÁST	
	E.1 Inženýrské objekty		
	E.1.1 Železniční svršek a spodek		
SO	01	Železniční spodek	0,00
SO	02	Železniční svršek	0,00

Soupisy prací

SO 01 Železniční svršek
SO 02 Železniční spodek

Železniční svršek a železniční spodek mají v podkladech pro vypracování cenové nabídky různé čísla objektů – viz výše.

- Může zadavatel sjednotit v zadávacích podkladech čísla objektů u železničního svršku a železničního spodku?

Odpověď k dotazu č. 61:

Viz příloha (opravená rekapitulace).



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Opravená část soupisu prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (dále jen „soupis prací“) tvoří přílohu této dodatečné informace a rovněž bude uveřejněna na profilu zadavatele na webovém portálu <https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/70994234>. Uchazeči jsou tedy povinni v zadávacím řízení použít tuto opravenou část soupisu prací.

Zadavatel v souladu s § 147 odst. 8 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, provede úpravy v uveřejněném oznámení. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (uveřejněno pod evidenčním číslem VZ 646685).

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny úpravy zadávacích podmínek, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 40 odst. 3 zákona a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 9. 12. 2016 na den 12. 12. 2016, tedy o 3 kalendářní dny.
Změny se týkají těchto ustanovení Oznámení o zakázce:

Oddíl IV. 3.3):

rušíme datum 9. 12. 2016 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 12. 12. 2016 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 3.4):

rušíme datum 9. 12. 2016 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 12. 12. 2016 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 3.7):

rušíme datum 9. 12. 2016 v 10:15 hod. a nahrazujeme datem 12. 12. 2016 v 10:15 hod.

Příloha:

Soupis prací oprava 5_D7.pdf

Soupis prací oprava 5_D7.xls

Rekap_Havířov nemocnice oprava D7.pdf

Rekap_Havířov nemocnice oprava D7.xls

V Praze 30.11.2016

Ing. Libor Kuta
vedoucí oddělení zadávání investic
odboru investičního
na základě „Pověření“ č. 1937
ze dne 02.07.2015
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace