

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 20009/2020-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Šedová
Mobil +420 727 966 017
E-mail sedova@spravazeleznic.cz

**„Rekonstrukce přejezdu v km 11,948 (P2335) trati Louny - Rakovník“ a
„Rekonstrukce přejezdu v km 66,389 (P47) trati Lužná u Rakovníka – Žatec“
Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 1**

V souladu se zněním článku 7 Výzvy k podání nabídky, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Stavba: Rekonstrukce přejezdu v km 11,948 (P2335) trati Louny - Rakovník

Dotaz č. 1:

PS 01 Úprava PZZ v km 11,948 (P2335)

Chápeme správně, že v souladu se zadávací dokumentací (Technická zpráva) bude provedena náhrada vnitřní výstroje PZZ? Žádáme zadavatele o vyjádření.

Odpověď na dotaz č. 1:

Ano, v rámci stavby bude provedena rekonstrukce stávající technologické části PZZ přejezdu P2335 instalací nové vnitřní výstroje.

Stavba: Rekonstrukce přejezdu v km 66,389 (P47) trati Lužná u Rakovníka – Žatec

Dotaz č. 2:

PS 01 Úprava SZZ v žst. Krupá

Připouští zadavatel u PZZ v km 65,558 (P46), aby stávající technologie byla nahrazena novou technologií? Žádáme zadavatele o vyjádření.

Odpověď na dotaz č. 2:

Stávající technologie PZZ přejezdu P46 v km 65,558 lze nahradit novou technologií pouze za předpokladu dodržení schválené výše celkových investičních nákladů.

Dotaz č. 3:

PS 01 Úprava SZZ v žst. Krupá

Připouští zadavatel u PZZ v km 66,389 (P47), aby stávající technologie byla nahrazena novou technologií? Žádáme zadavatele o vyjádření.

Odpověď na dotaz č. 3:

Stávající technologie PZZ přejezdu P47 v km 66,389 lze nahradit novou technologií pouze za předpokladu dodržení schválené výše celkových investičních nákladů.

V Praze dne 01. 09. 2020

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
na základě Pověření č.2446
ze dne 10. 05. 2018