



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

NAŠE ZN: 12208/2016-SZDC-SSV-Ú3/Hof

VYŘIZUJE: Milada Hofmanová
TEL: 724 932 387
E-MAIL: Hofmanova@szdc.cz
DATUM: Olomouc/16. 11. 2016

POČ. LISTŮ:
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: Úpravy rádiových sítí SRV na tratích D3 - SSV
Dodatečné informace č. 1

Dotaz č. 1:

V rámci PS 101 Moravské Budějovice - Jemnice je v technické zprávě a na blokovém schéma uvedeno, že v žst. Moravské Budějovice bude dodán nový dispečerský IP terminál. Zároveň však v části technické zprávy u žst. Moravské Budějovice v tabulce kapacitních údajů a rovněž na dispozičním výkrese č D1.3.101.1 je uvedeno osazení analogového dispečerského terminálu. Vzhledem k tomu, že cena těchto zařízení je značně rozdílná, žádáme o stanovisko, jaký ovládací terminál je správný.

Odpověď:

Správně je údaj ve výkazu výměr a v technické zprávě – dispečerský terminál bude v IP provedení. Údaj v tabulce TZ je uvedený špatně, ve výkrese D1.3.101.1 není uvedený typ, grafický symbol ale omylem odpovídá analogovému typu. V dalším výkrese D 1.1.101 je správně uvedený IP typ.

Dotaz č. 2:

Ve většině výkazů výměr jsou uvažovány položky radiovníků, tzn. Návěst přepnete kanálovou skupinu. Tato návěst se dosud používá pro rádiové systémy TRS a GSM-R. V zadávací dokumentaci jsme nenašli žádný požadavek nebo zdůvodnění osazování těchto návěstí na tratích, které budou systémem SRV vybaveny, součástí stavby nejsou ani žádné úpravy stávajících systémů TRS nebo GSM-R. Z jakého důvodu tedy výkazy výměr obsahují tyto položky?

Odpověď:

Radiovníky resp. návěstí pro SRV radiovou sítí jsou v dokumentaci uvedené správně. Oblast SRV bude touto návěstí označena s uvedením kanálové skupiny.

Dotaz č. 3:

Na některých tratích, které se budou osazovat systémem SRV, bude dle zadávací dokumentace pro propojení jednotlivých radiostanic využito sítí veřejného operátora. Předpokládáme, že v rámci stavby bude potřeba určitá součinnost s veřejným operátorem. V zadávací dokumentaci jsme nenašli, zda tato součinnost vyvolá i finanční náklady a pokud ano, tak ze zadání nevyplývá, jestli tyto náklady mají být součástí nabídky zhotovitele. Ve výkazech výměr na tyto případné náklady položky nejsou.

Odpověď:

Zajištění přípojek od veřejného operátora do příslušné lokality je věcí TUDC. Tyto přípojky je nutné u operátora objednat a uzavřít smlouvu. Stavba, resp. dodavatel řeší napojení dodávaného zařízení na tyto přípojky.

V Olomouci dne 16 -11- 2016

Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace