

Uveřejněno na profilu zadavatele

Naše zn. 8453/2020-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 3/0

Vyřizuje JUDr. Jaroslav Klimeš

Mobil +420 722 819 305
E-mail Klimesja@spravazeleznic.cz

Datum 31. srpna 2020

Věc: Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo)

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 5
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 8:

SO 14-16-01.1 Libina - Nový Malín, železniční spodek

F. Zásady organizace výstavby

Zadavatel v části F.1 na poslední straně č. 32 uvádí tabulku, domníváme se, že tato tabulka plně koresponduje s pol. č. 74 z SO 14-16-01.1. Žádáme zadavatele o objasnění výpočtu množství 570m² pol. č. 2 z výše uvedené tabulky (vyspravení asf. komunikací).

Odpověď:

**Ano tato tabulka plně koresponduje s pol. č. 74 SO 14-16-01.1
Tabulka v části F.1 strana 32-33 vyjadřuje náklady spojené s realizací.
Suma 570 m²: 120 m² přístupová cesta č. 34, 450 m² RZ.**

Dotaz č. 9:

F. Zásady organizace výstavby

F.1 na str.č.7, odst.4 jsou uvedeny dopravní trasy sil. I-III tř., rovněž je na konci str. č. 8 požadavek na pasportizaci těchto vozovek před zahájením a po ukončení stavby, s požadavkem na vyspravení poškození na náklady stavby. Náklady na vyspravení těchto tras však nejsou nikde zahrnuty, resp. se domníváme, že u pol. č. 2 tabulky na straně 32 je uvedeno pouze 570m². Což vzhledem k 100% ploše jde podle našeho názoru o část plochy ulic Hybešova a Příčná - požadavek města Šumperk příl.F.8. Dále u pol. č. 9 stejné tabulky je uvedeno množství 7524m² pro místní a účelové komunikace pro staveništní dopravu. Žádáme zadavatele o sdělení, kde je vyčíslena plocha uvažovaných oprav komunikací silnic I.-III., když tabulka na straně 32 se týká jen silnic účelových a místních?

Odpověď:

**Položka 7542 m² se týká i krajských komunikací v dostatečné míře. Není možné, aby
Správa železnic s. o. vyspravovala tyto krajské komunikace v neúměrných délkách.
Upozorňujeme, že jde o předpoklad. Veškeré náklady plynoucí z části F. musí být
zahrnuty do položky č. 74 SO 14-16-01.1.**

Dotaz č. 10:

F. Zásady organizace výstavby

Z přílohy F.8 Vyjádření Správy Silnic Olomouckého kraje vyplývá, že na komunikace z přílohy F.1. ze str. č. 7, odst.č.4 dopravní trasy bude nutno vyřídít ZUK a dojde k jejich dočasnému záboru. Při tomto postupu dle platné legislativy vznikají i finanční náklady za nájem tohoto záboru.

Proto se zadavatele ptáme zda, v jaké výši a kam tyto případné náklady zahrnout. Nicméně se domníváme, že vzhledem k tomu, že na komunikacích dále bude probíhat veřejný provoz, který nebude omezen, nebude těchto záborů třeba. Žádáme zadavatele o stanovisko k výše uvedenému.

Odpověď:

Veškeré náklady plynoucí z části F. musí být zahrnuty do položky č. 74 SO 14-16-01.1 Výše uvedených nákladů odpovídá Zákonu o místních poplatcích.

Dotaz č. 11:

F. Zásady organizace výstavby

F.1 na str.č.7, odst.4 jsou uvedeny dopravní trasy sil. I-III tř., následně je zde uveden požadavek správce komunikace na pasportizaci těchto tras s uvedením do původního stavu. Dle rozsahu těchto tras se však domníváme, že se jedná o trasy i v rámci stavby „Elektrizace a zkapacitnění trati Libina – Uničov.“ Z tohoto zjištění nám vyplývá, že se tak budou náklady na tyto pasportizace a následné vysprávkování dublovat i s druhou stavbou. Žádáme zadavatele o stanovisko k tomuto našemu zjištění a případně o provedení optimálního rozdělení těchto tras mezi obě stavby.

Odpověď:

Účastník soutěže nacení pasport stávajících komunikací dle svého uvážení a dle zjištění svého příprave. Veškeré náklady plynoucí z části F. musí být zahrnuty do položky č. 74 SO 14-16-01.1.

Během zpracování dokumentací nebylo jisté, jestli obě stavby v úseku Uničov-Šumperk proběhnou v souběhu.

Dotaz č. 12:

F. Zásady organizace výstavby

F.1 str. 4 plochy ZS 20 a ZS 21, příp. mtz a dmtz základny v žst - vlastnické právo ČD a.s., příloha H6 poř.č.2-10 ČD a.s. mj. uvádí : „ Dočasné užívání jakýchkoliv nemovitostí ČD ... je možné pouze na základě uzavřené nájemní smlouvy.“ Proto se ptáme zadavatele, zda má s výše uvedeným subjektem uzavřeny nájemní smlouvy na tyto dočasné zábory, či je má zahrnout do ceny zhotovitel a pokud ano tak v jaké výši?

Odpověď:

Dle „Stanoviska“ Českých drah, a.s. k projektu stavby, odst. 3.1 „... bude uzavřena Nájemní smlouva mezi hlavním zhotovitelem stavby a ČD RSM Brno, a to nejpozději do termínu protokolárního předání staveniště“. Nájemné bude hrazeno ze strany zhotovitele stavby. Nájemné dle sdělení ČD a.s. se pohybuje ve výši 120-130,- Kč/m2/rok pro k.ú. Šumperk a do 100,- Kč/m2/rok pro k. ú. Horní Libina.

Dotaz č. 13:

SO 14-17-01.1 Libina - Nový Malín, železniční svršek

SO 15-17-01.1 Žst. Nový Malín, železniční svršek

SO 16-17-01.1 Nový Malín - Šumperk, železniční svršek

V technických zprávách výše uvedených objektu je uvedena následující věta: „*Nové kolejnice 49 E1 (R260 a R350 HT) a betonové pražce s pružným bezpodkladnicovým upevněním budou zhotoviteli dodány přímo od investora stavby SŽDC s.o. prostřednictvím jeho centrálního nákupu od výrobce.*“

Ptáme ze zadavatele jestli opravdu zajistí výše uvedený materiál od výrobce anebo si má zajištění tohoto materiálu zajistit uchazeč a započíst si jej do ceny zřízení kolejových roštů?

Odpověď:

Dodávka kolejnic a pražců je součástí nabídky, proto je nutné jejich pořízení zahrnout do ceny zřízení koleje. Materiál nebude zajišťován investorem. Zmínka v projektové dokumentaci o centrálním nákupu materiálu není aktuální, platí soupisy prací.

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

V Olomouci dne 31. 8. 2020

Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace