



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

## **Dodatečné informace č. III ve smyslu ustanovení § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů**

Dne 30.9.2016 uveřejnil zadavatel, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, zadávací dokumentaci na nadlimitní zakázku sektorového zadavatele na služby s názvem „**Realizace řešení technického pasportu infrastruktury včetně zpracování pasportu železničního svršku**“ pod č. j. S 40086/2016-SZDC-O8.

**Zadavatel dne 20.10. 2016 v 11:21 hod. obdržel žádost o dodatečnou informaci:**

### **Dotaz č. 1:**

Přesně znění dotazu je uvedeno v příloze této dodatečné informace č. III.

### **Odpověď č. 1:**

#### **Co je „Pasport“?**

Pasport je evidencí hmotného a/nebo nehmotného majetku pro jeho efektivní provoz, údržbu a modernizaci. Účelem je sledování životního cyklu majetku, správa a optimalizace jeho využití. Daná evidence je pak podkladem pro zodpovědné rozhodování při hospodaření s majetkem a optimalizace nákladů na jeho provoz, údržbu a rozvoj.

Pro vedení pasportní evidence jsou s výhodou používány informační systémy na bázi relačních databází. V případě územně lokalizovatelných objektů lze využít geografických informačních systémů (GIS), které kromě databázových vztahů přinášejí do této evidence i vztahy prostorové. Takové systémy nazýváme pasportní aplikace, neboli Provozní systémy správy pasportních objektů.

#### **Co je „Provozní systém správy pasportních objektů“?**

Pasportní aplikace, neboli Provozní systém správy pasportních objektů je informační systém postavený nad relační databází, který umožňuje efektivně spravovat data o evidenci hmotného a/nebo nehmotného majetku pro jeho efektivní provoz, údržbu a modernizaci.

#### **Co je „Pasport v oblasti železniční infrastruktury“?**

Pasport v oblasti železniční infrastruktury je pasportní aplikace, nebo-li provozní systém správy objektů souvisejících s provozem železniční infrastruktury, který umožňuje efektivně spravovat data o evidenci hmotného a/nebo nehmotného majetku správce železniční infrastruktury. Majetek železniční infrastruktury je specifický v tom, že obsahuje řadu pro jiné oblasti netypických objektů, např. koleje

(přechodnice, oblouky, nástupiště, mosty, tunely, apod.), což jsou pro majetek správce železniční infrastruktury naopak objekty naprosto typické, klíčové a pro správu důležité a nezbytné.

Vzhledem k výše uvedené specifičnosti oblasti správy infrastruktury SŽDC je požadováno, aby dodavatel IT řešení měl s oblastí zpracování dat pro správce železniční infrastruktury prokazatelné praktické zkušenosti a zaručil kvalitu, úplnost a správnost dodaného řešení.

**Dotaz č. 2:**

Přesně znění dotazu je uvedeno v příloze této dodatečné informace č. III.

**Odpověď č. 2:**

**Kdo je „expert pasportních aplikací“?**

Expertem pasportních aplikací se rozumí osoba kvalifikovaná v oblastech IT, návrhu databázových systémů, zejména systémů pasportního (tedy evidenčního) typu dle výše uvedené definice pasportu a pasportní aplikace, který bude v rámci dodávky garantovat kvalitu řešení pasportní aplikace a souvisejících IT služeb. Požadovaná délka praxe 5 let má zaručit dostatečnou senioritu vybraného experta.

**Závěr:**

Vzhledem k tomu, že se nejedná o takovou změnu zadávacích podmínek, která může rozšířit okruh možných dodavatelů ve smyslu § 40/3 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, ale pouze o upřesnění požadavků zadavatele, zadavatel rozhodl o ponechání lhůty pro podání žádostí o účast do stanoveného termínu, tj. do 10.11.2016 do 10:00 hodin.

V Praze dne .....



Ing. Stanislav Švarc  
ředitel odboru informatiky

*Příloha: Žádost o poskytnutí dodatečných informací ze dne 20.10.2016*