

Uveřejněno na profilu zadavatele

Naše zn. 8336/2020-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 1/0
Vyřizuje Renáta Majerová
Mobil +420 724 932 325
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz
Datum 28. srpna 2020

Věc: Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 22
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 258:

Po pečlivém prostudování a prověření ZD konstatujeme, že není možné aktivovat definitivní zabezpečovací zařízení odbočky Bezpráví do termínů požadovaných v POV (především z důvodu značného zásahu do zabezpečovacího zařízení žst. Ústí nad Orlicí a z toho vyplývající časové náročnosti přezkoušení nově upraveného zabezpečovacího zařízení).

Aktivace definitivního zabezpečovacího zařízení odbočky Bezpráví je možná do 4 měsíců po termínu oproti harmonogramu stavby. V této souvislosti se ptáme, zda zadavatel bude akceptovat/připustit provizorní technické řešení, které bude následně nahrazeno do 4 měsíců definitivním zabezpečovacím zařízením.

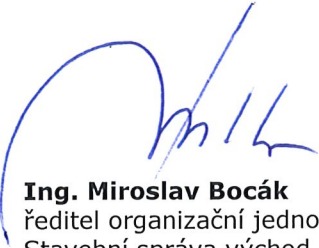
Odpověď:

Z pohledu zabezpečovacího zařízení se jedná o dobu od montáže zařízení do jeho aktivace, na kterou by bylo možné odbočku vybavit kontejnerem provizorního SZZ s ovládáním JOP z Brandýsa n/O, případně místně. Zařízení by bylo navázáno na stávající upravený AB. Navržené řešení provizorního stavu ze strany zhotovitele musí být projednáno a odsouhlaseno TDI, náklady za provizorní technické řešení budou věcí zhotovitele.

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace** dle § 98 ZZVZ, neprodluhuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

V Olomouci dne 28. 8. 2020



Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace