

Váš dopis zn.
Naše zn. 20014/2020-SŽ-SSZ-OVZ
Vyřizuje Kateřina Jungová
Telefon
Mobil 720 071 563
E-mail jungova@spravazeleznic.cz
Datum 28. 8. 2020

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Rekonstrukce zpevněných ploch v okolí objektu OŘ Plzeň Sušická ul.“

(zpracování projektové dokumentace pro společné povolení (DUSP), včetně hodnocení ekonomické efektivity a autorského dozoru projektanta při realizaci stavby)

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 2

V souladu s článkem č. 15 Výzvy pro podání nabídky č.j.: 18179/2020-SŽ-SSZ-OVZ zadavatel podává vysvětlení/změnu/doplnění zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce.

Dotaz č. 2:

Obracím se na vás s žádostí a prosím o vysvětlení:

- zdali je nutné dle odst. 8.3 výzvy, aby byly významné služby pro stavby železničních drah ve smyslu §5 odst. 1 a §3 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách? Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci zpevněných ploch mimo dráhu.

Odpověď na dotaz č. 2:

Ke splnění Technické kvalifikace není nutné dokládat služby pro stavby železničních drah.

Aktuální znění části článku č. 8.3 Technická kvalifikace je:

Účastník předloží seznam významných ukončených služeb stejného nebo obdobného charakteru poskytnutých dodavatelem v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení. Za služby obdobného charakteru se pokládají projekční práce spočívající ve zhotovení dokumentace ve stupni dokumentace pro stavební povolení (DSP), resp. ve sloučené formě dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP), kterým se stavba umísťuje a povoluje.

Dotaz č. 3:

Prosím o upřesnění ZTP. Umístění stavby nepředpokládáme v TU a DU. Informace v bodě 1.3 a 1.4 jsou nesrozumitelné. Prosíme o sdělení výměry zpevněných ploch.

V odst. 2.1.2 ZTP (geodetická část) se zřejmě jedná o jinou stavbu.

Odpověď na dotaz č. 3:

Informace v bodu 1.3 (Kraj, Okres a Katastrální území) jsou srozumitelné a charakterizují pro každého lokalitu umístění stavby. Informace Traťový úsek a Definiční úsek v bodu 1.3 a informace v bodu 1.4 charakterizují umístění stavby z hlediska investora. Protože se jedná o stavbu Správy železnic, státní organizace, jejíž složky budou stavbu posuzovat a schvalovat, je tato charakteristika umístění stavby obvyklá, potřebná a pro složky SŽ srozumitelná, i když se v tomto případě nejedná o stavbu, která bude „stavbou na dráze“. Výměru zpevněných ploch nelze v této fázi stanovit, ta vyplývá z řešení navrženého projektantem.

V odstavci 2.1.2 ZTP jsou pozemky na kterých bude stavba umístěna uvedeny správně.

Dotaz č. 4:

Je možné poskytnout v rámci ZTP situaci zájmového území?

Odpověď na dotaz č. 4:

Rámcový předpoklad technického řešení je zobrazen v situaci, která byla zveřejněna prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK na adrese <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Dotaz č. 5

Obracím se na vás s prosbou o vysvětlení odst. 5.2 návrhu SoD.

Vzhledem k tomu, že se jedná o zpevněné plochy, obracím se na vás s žádostí o vysvětlení položek:

1. měrná jednotka je km - jedná se o plochu zřejmě budou m²
2. geodetické zaměření - dtto
3. doplňující geotechnický průzkum pro žel. spodek - nejedná se o kolej
8. zpracování hodnocení ekonomické efektivity - jedná se o zpevněné plochy v intravilánu města.

Odpověď na dotaz č. 5:

Odstavec 5.2. – Rozdělení ceny dle jednotlivých částí díla (bez DPH):

Položka 1 – Zajištění mapových podkladů a Položka č. 2 – Geodetické práce: měrnou jednotku změňte z „km“ na „m²“.

Položka 3 – Doplňující geotechnický průzkum pro železniční spodek: popis položky změňte na „Doplňující geotechnický průzkum - sondy“. Měrnou jednotku změňte na „ks“.

Položka 8 – Zpracování hodnocení ekonomické efektivity - protože se jedná o stavbu Správy železnic, státní organizace, musí být hodnocení ekonomické efektivity zpracováno, i když se jedná o stavbu v intravilánu města mimo vlastní drážní cestu. Podrobnosti k této části smlouvy jsou uvedeny ve Zvláštních technických podmínkách, bod 5.1.4 – Metody zpracování ekonomického hodnocení.

Sdělení zadavatele:

Zadavatel informuje účastníky zadávacího řízení o prodloužení lhůty pro podání nabídek. Lhůta bude prodloužena o **8** kalendářních dnů.

Zadavatel v souladu s Výzvou pro podání nabídky, provede současně zde uvedené úpravy na profilu zadavatele a dále sděluje úpravu v článku 12 Výzvy pro podání nabídky č.j.: 18179/2020-SŽ-SSZ-OVZ a to z

„Nabídku lze podat v termínu nejpozději do **1. 9. 2020 do 9:00 hodin.**“

na

„Nabídku lze podat v termínu nejpozději do **9. 9. 2020 do 9:00 hodin.**“

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých účastníků, pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

V Praze dne 28. 8. 2020

Ing. Petr Hofhanzl
ředitel Stavební správy západ