



SPRÁVA
ŽELEZNIC

B | R | N | O |

Nové hlavní nádraží Brno

Průvodce bezpečným odevzdáním

Mezinárodní urbanisticko-dopravně-architektonická
dvoufázová užší projektová soutěž o návrh

P28

Mezinárodní urbanisticko-dopravně-architektonická dvoufázová užší projektová soutěž o návrh

Nové hlavní nádraží Brno

Zadavatelé

Správa železnic a Statutární město Brno

Organizátor Soutěže o návrh a zpracovatel Soutěžních podmínek:



Kancelář
architekta
města Brna

Kancelář architekta města Brna, p. o.

Zelný trh 331/13,
602 00 Brno

Žádost o účast / Potvrzení účasti

Termíny

31. 8. 2020..... zahájení soutěže
 do 15. 9. 2020..... podávání dotazů
 do 18. 9. 2020..... zveřejňování odpovědí
 do 25. 9. 2020 do 17:00 hod..... podání Žadostí o účast / Potvrzení účasti
 9. 10. 2020..... zasedání poroty ke snížení počtu účastníků

Check list

Obsahové náležitosti Potvrzení účasti (pro vyzvané účastníky)

Dokument se doporučuje zpracovat dle vzoru P03 a bude obsahovat:

- ☐ krycí list potvrzení účasti
- ☐ údaje o účastníkovi
- ☐ dokumenty dle odst. 4.2 Soutěžních podmínek:
 - ☐ čestné prohlášení dle vzoru P07
 - ☐ výpis z obchodního rejstříku*
 - ☐ živnostenský list, výpis z živnostenského rejstříku nebo jiné evidence*
 - ☐ kopie osvědčení o autorizaci osoby
 - ☐ seznam členů realizačního týmu

portfolio v rozsahu dle odst. 4.4.3 Soutěžních podmínek (pouze referenční návrhy k prokázání kvalifikace Architekta a Projektanta dopravních staveb dle odst. 4.1.1. písm. e) Soutěžních podmínek)

Obsahové náležitosti Žádosti o účast

Dokument se doporučuje zpracovat dle vzoru P02 a bude obsahovat:

- ☐ krycí list potvrzení účasti
- ☐ údaje o účastníkovi
- ☐ dokumenty dle odst. 4.2 Soutěžních podmínek:
 - ☐ čestné prohlášení dle vzoru P07
 - ☐ výpis z obchodního rejstříku*
 - ☐ živnostenský list, výpis z živnostenského rejstříku nebo jiné evidence*
 - ☐ kopie osvědčení o autorizaci osoby
 - ☐ seznam členů realizačního týmu

- ☐ portfolio v rozsahu dle odst. 4.4.3 Soutěžních podmínek

Registrace v elektronickém nástroji EZAK pro účely soutěže

Žádost o účast, potvrzení účasti a soutěžní návrh může v digitální podobě podat pouze ten účastník, který bude registrován v příslušném elektronickém nástroji.

Z výše uvedeného důvodu Zadavatel žádá účastníky, aby se pro účely Soutěže o návrh registrovali do elektronického nástroje EZAK Spoluzadavatele č. 1 - SŽ (zakazky.spravazeleznic.cz). Podrobný návod, jak se lze registrovat v elektronickém nástroji EZAK, je popsán v příručce **viz P25**.

Zadavatel zároveň upozorňuje, že pro účely registrace je nutné mít platný elektronický podpis. Bližší podrobnosti **viz P25**.

!!! Upozornění !!!

Zadavatel upozorňuje účastníky, že zřízení elektronického podpisu, pokud jím účastník nedisponuje, stejně tak jako vlastní registrace na profil EZAK, **může trvat i několik pracovních dní**.

Doporučujeme tak účastníkům učinit tyto kroky s co největším předstihem. Pokud účastník již na tomto profilu registraci zřízenou má, použije své přihlašovací údaje.

Zadavatel dále upozorňuje, že Průvodce je platný pouze k termínu zahájení soutěže. Změny v soutěžní dokumentaci v průběhu soutěžní lhůty budou provedeny dodatečnými informacemi a zveřejněny na elektronickém nástroji zadavatele EZAK.

Pokyny k elektronickému podání Žádosti o účast / Potvrzení účasti

Účastníci ve lhůtě určené Soutěžními podmínkami podají žádosti o účast/potvrzení účasti, a to v digitální podobě prostřednictvím elektronického nástroje EZAK níže uvedeným způsobem.

Pokyny pro podání žádosti o účast/ potvrzení účasti v digitální podobě:

- po přihlášení do systému EZAK (po úspěšné předchozí registraci účastníka – viz Registrace v elektronickém nástroji) účastník vyhledá v systému EZAK příslušnou soutěž s názvem „**Nové hlavní nádraží Brno/Brno New Main Train Station**“, na kterou podává žádost o účast/potvrzení účasti;
- přihlášenému účastníkovi se přímo u této zakázky (nad tabulkou nadepsanou „Informace o veřejné zakázce“) zobrazí tlačítko „**poslat žádost o účast**“ (tohoto tlačítka využijí i **tzv. vyzvaní účastníci podávající potvrzení účasti**) – viz Náhled EZAK č. 1;

Náhled EZAK č. 1

Veřejná zakázka: Nové hlavní nádraží Brno/ Brno New Main Train Station



- po kliknutí na tlačítko „**poslat žádost o účast**“ se účastníkovi zobrazí stránka pro digitální podání souborů obsahující sekci „Zpráva“, „Přílohy“ a „Metoda podpisu“ – viz Náhled EZAK č. 2

- v sekci „Zpráva“ účastník vyplní položku **předmět** (uvede „**Žádost o účast/Potvrzení účasti/Request to Participate/Confirmation of Participation**“) a položku **text** (uvede „**Žádost o účast/Potvrzení účasti/Request to Participate/Confirmation of Participation**“);

Náhled EZAK č. 2

Žádost o účast

vymazat obsah žádosti o účast

Zpráva

Zadávací řízení: Nové hlavní nádraží Brno

Odesílatel:

Příjemce: Osoba zodpovědná za příjem elektronických žádostí

Předmět: Zádost o ucast/Potvrzeni ucasti/Request to Participate/Confirmation c

Text: Zádost o ucast/Potvrzeni ucasti/Request to Participate/Confirmation of Participation

Přílohy

Přílohy: odebrat | název souboru

☐ Zádost o ucast_Potvrzeni ucasti_Request to Participate_Confirmation of Participation.docx (11 986 bajtů)

odebrat označené

Nový soubor:

Procházet...

Maximální možná velikost jednoho souboru: cca 50 MB

Metoda podpisu

☒ Odeslat bez podepsání

☐ Podepsat s použitím prohlížeče (nevyžaduje Javu)

☐ Podepsat s použitím Java aplikace

☐ Podepsat s použitím Java appletu

zpět

pokračovat

- v sekci „Přílohy“ účastník zvolí tlačítko „Vybrat soubor/Procházet“ a prostřednictvím vyhledávače vloží jím předpřipravené soubory v souladu s bodem 4.4.2/4.3.3 Soutěžních podmínek;
- v sekci „Metoda podpisu“ závěrem zvolí metodu „Odeslat bez podepsání“ a zvolí tlačítko „Pokračovat“
- v rámci dalšího kroku potvrdí tlačítkem „Odeslat bez podepsání“ – viz Náhled EZAK č. 3

Náhled EZAK č. 3

Odeslání žádosti o účast

Před odesláním zprávy, prosím, zkontrolujte všechny údaje a případné přílohy.
Pokud chcete datovou zprávu podepsat, použijte tlačítko **zpět k editaci** a poté odpovídající volbu.

Zadávací řízení:	Nové hlavní nádraží Brno
Odesílatel:	
Čas vytvoření:	13.08.2020 16:19
Název:	Zadost o ucast/Potvrzeni ucasti/Request to Participate/Confirmation of Participation
Text:	Zadost o ucast/Potvrzeni ucasti/Request to Participate/Confirmation of Participation
Přílohy:	Zadost o ucast_Potvrzeni ucasti_Request to Participate_Confirmation of Participation.docx ^[info]

zpět k editaci

odeslat bez podepsání

!!! Upozornění !!!

Jednotlivé soubory předkládané v rámci soutěžních návrhů nesmí překročit **maximální povolenou velikost 50 MB**. Účastník může v rámci jednoho podání přiložit neomezené množství souborů, každý však o maximální velikosti 50 MB.

1. fáze

Termíny

do 7. 1. 2020..... podávání dotazů
do 18. 1. 2020..... zveřejňování odpovědí
do 1. 2. 2021 do 15:00 hod. podání soutěžních návrhů v 1. fázi
11. – 12. 2. 2021 hodnotící zasedání poroty v 1. fázi

Náhrady

Náhrady celkem **30.000.000,- Kč**

!!! Upozornění !!!

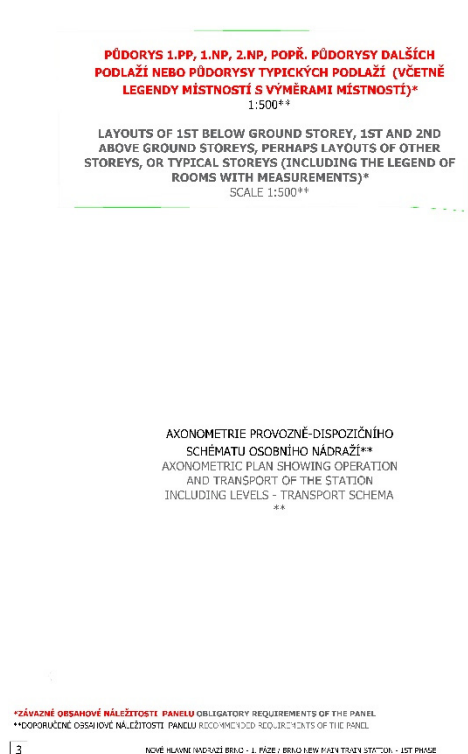
Z hlediska zaručení aktuálnosti soutěžních podkladů a požadavků na soutěžní návrhy pravidelně kontrolujte profil zadavatele zakazky.spravazeleznic.cz, popř. kambrno.cz/souteze/.

Rozvržení panelů

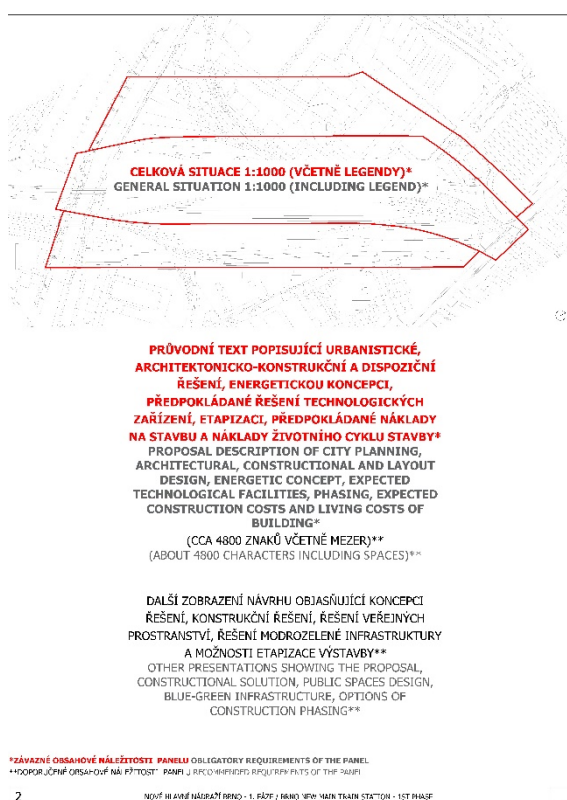
PANEL 1



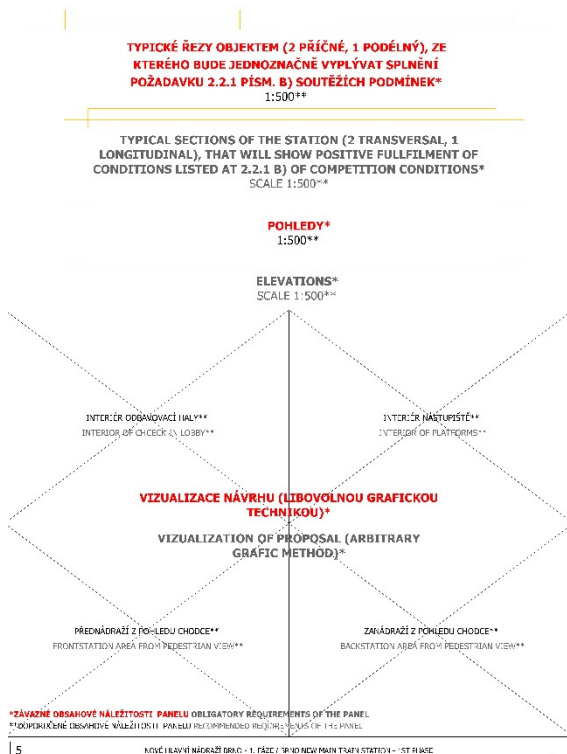
PANEL 3, 4



PANEL 2



PANEL 5



PANEL 6

CELKOVÁ SITUACE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ 1:500*

V SITUACI DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ BUDE ODLÍŠENA VOZOVKA DLE OMEZENÍ VJEZDU (VŠECHNA VOZIDLA, POUZE BUS, POUZE ZÁSOBOVÁNÍ, ATO.) A DÁLE VYZNAČENY NÁSTUPNÍ HRANY ZASTÁVEK MHD (ODLIŠIT TRAM, BUS MĚSTSKÝ/DÁLKOVÝ); ODSTAVNÁ MÍSTA PRO MĚSTSKÝ BUS, PŘÍP. TRAMVAJ; PARKOVACÍ STÁNÍ (KRÁTKODOBÁ/DLOUHODOBÁ, PRO NAVRŽENÉ OBJEKTY); TRASY PRO CYKLISTY; PŘECHODY PRO CHODCE; PŘÍSTUPY NA NÁSTUPIŠTĚ, VCHODY DO ODBAVOVACÍ BUDOVY**

GENERAL TRANSPORT SITUATION 1:500*

DIFFERENTIATE ROADS ACCORDING TO TRANSPORT TYPE AND ENTRY RESTRICTIONS (ALL VEHICLES, ONLY BUS, DELIVERIES ONLY ETC.); MARK PLATFORM EDGES OF PUBLIC TRANSPORTATION STOPS (DIFFERENTIATE TRAM, CITY BUS, LONG DISTANCE BUS); LONG TERM PARKING PLACE FOR CITY BUSES, EVENTUALLY FOR TRAMS; PARKING (SHORT/LONG TERM, FOR NEW BUILDINGS); CYCLING TRACKS; CROSSINGS, PLATFORMS ACCESS, LOBBY ENTRANCES**

PRŮVODNÍ TEXT POPISUJÍCÍ DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ*

THE PROPOSAL DESCRIPTION OF TRANSPORT DESIGN*

(CCA 2400 ZNAKŮ VČETNĚ MEZER)**
(ABOUT 2400 CHARACTERS INCLUDING SPACES)**

DALŠÍ ZOBRAZENÍ NÁVRHU OBJASŇUJÍCÍ KONCEPCI DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ**

OTHER PRESENTATIONS SHOWING THE TRANSPORT SOLUTION OF THE PROPOSAL**

*ZÁVAZNÉ OBSAHOVÉ NÁLEŽITOSTI PANELU OBLIGATORY REQUIREMENTS OF THE PANEL
**DOPORUČENÉ OBSAHOVÉ NÁLEŽITOSTI PANELU RECOMMENDED REQUIREMENTS OF THE PANEL

6 | NOVE HLAVNÍ NÁDRAŽÍ BRNO - 1. FÁZE / BRNO NEW MAIN TRAIN STATION - 1ST PHASE

Označení návrhu

30 30

NOVÉ HLAVNÍ NÁDRAŽÍ BRNO - 1. FÁZE / BRNO NEW MAIN TRAIN STATION - 1ST PHASE

PŘIZPŮSOBIT DLE POUŽITÉHO FORMÁTU

Všechny části soutěžního návrhu odevzdávané v listinné podobě uvedené v kap. 5 odst. 5.1 Soutěžních podmínek (grafická část) je **doporučeno** označit následovně:

Označení obalu

Všechny části návrhu odevzdávané v listinné podobě (grafická část), by měl účastník ve vlastním zájmu vložit do pevného a zalepeného obalu chránícího návrh proti poškození zabezpečeného proti otevření s nápisem „**NEOTEVÍRAT – SOUTĚŽNÍ NÁVRH – NOVÉ HLAVNÍ NÁDRAŽÍ BRNO – 1. FÁZE / „DO NOT OPEN – COMPETITION PROPOSAL - BRNO NEW MAIN TRAIN STATION – 1st PHASE“**“. Požadavky na obal jsou **doporučující**, zadavatel však nenese odpovědnost za to, že návrhy bez řádného označení na obalu nebudou doručeny na adresu odevzdání a za to, že porota nebude schopna poškozené návrhy hodnotit.



Check list

Závazné podmínky soutěže, jejichž nedodržení má za následek vyloučení ze soutěže

- ☐ požadavky uvedené v odst. 2.2.1 Soutěžních podmínek
- ☐ náležitosti soutěžního návrhu dle odst. 5.1 soutěžních podmínek (grafická část, textová část virtuální průlet řešeným územím a objektem a další dokumenty tvořící část soutěžního návrhu)
- ☐ náležitosti soutěžního návrhu dle odst. 5.2 soutěžních podmínek (závazné obsahové náležitosti jednotlivých panelů v grafické části včetně uspořádání na jednotlivých panelech)
- ☐ anonymní prezentace návrhu bez jména a podpisu účastníka či hesla nebo jiné grafické značky
- ☐ u poštou nebo jinou veřejnou přepravou zásilek zasílaných návrhů jednotná adresa odesílatele:
Česká komora architektů
Josefská 6, 118 00 Praha 1 - Malá Strana,
 příp. adresa profesního sdružení, v němž je účastník evidován
- ☐ zpracování návrhu v českém a anglickém jazyce

Závazné obsahové náležitosti soutěžního návrhu dle odst. 5.1, 5.2, 5.3 a 5.4 Soutěžních podmínek

Grafická část ve fyzické (listinné) podobě na 6 panelech formátu 1000 x 1400 mm (B0 nastojato):

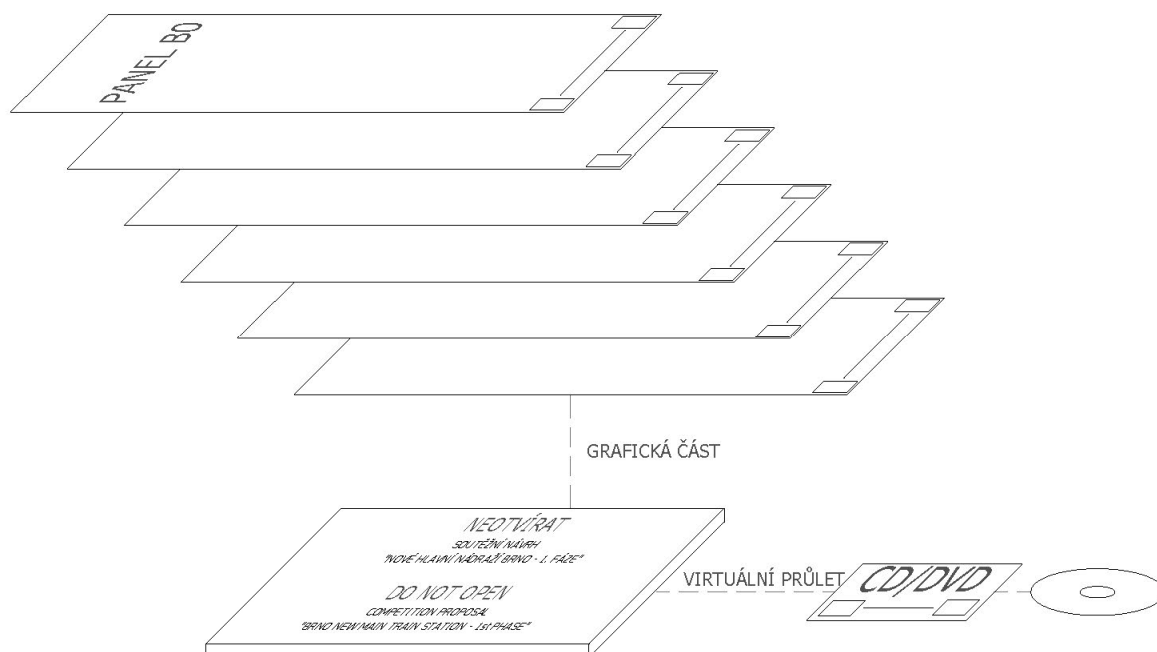
- ☐ Panel 1
 - ☐ situace širších vztahů
 - ☐ anotace popisující základní myšlenky návrhu
 - ☐ bilance základních zastavěných a nezastavěných ploch, ploch zpevněných a nezpevněných, HPP a obestavěného prostoru
 - ☐ zákres do nadhledové fotografie dle podkladu PXX
- ☐ Panel 2
 - ☐ celková situace řešeného území v měřítku 1:1000 (vč. legendy)
 - ☐ průvodní text popisující urbanistické, architektonicko-konstrukční a dispoziční řešení, energetickou koncepci, předpokládané řešení technologických zařízení, etapizaci, předpokládané náklady na stavbu a náklady životního cyklu stavby
- ☐ Panel 3 a 4
 - ☐ půdorysy 1.PP, 1.NP, 2.NP, popř. dalších podlaží nebo půdorysy typických podlaží (vč. legendy místností s výměrami místností)
- ☐ Panel 5
 - ☐ typické řezy objektem (2 příčné, 1 podélný), ze kterého bude jednoznačně vyplývat splnění požadavku dle odst. 2.2.1 písm. b) Soutěžních podmínek
 - ☐ pohledy
 - ☐ vizualizace návrhu (libovolnou technikou)
- ☐ Panel 6
 - ☐ celková situace dopravního řešení v měřítku 1:500
 - ☐ průvodní text popisující dopravní řešení
- ☐ Textová část, která je obsažena na panelech grafické části
- ☐ Virtuální průlet řešeným územím a objektem ve formátu *.mp4 v rozlišení FULL HD (1920x1080) 30FPS, délka minimálně 90, maximálně 120 sekund na nosiči CD/DVD;
- ☐ Další dokumenty podávané digitálně prostřednictvím elektronického nástroje EZAK (zakazky.spravazeleznic.cz)
 - ☐ dokument označený „obálka autor“, který bude obsahovat údaje dle podkladu P06
 - ☐ podepsané licenční ujednání o autorských právech (viz odst. 11.1)
 - ☐ anotace z panelu 1 ve formátu *.doc nebo *.docx
 - ☐ potvrzení o daňovém domicilu nebo jeho ekvivalent (v případě zahraničních účastníků)

Doporučené obsahové náležitosti soutěžního návrhu

Doporučená grafická vyjádření grafické části návrhu odevzdávané v listinné podobě:

- ☐ Panel 1
 - ☐ měřítko situace širších vztahů 1:5000
 - ☐ rozsah anotace cca 1000 znaků vč. mezer
 - ☐ další zobrazení dle uvážení účastníka
- ☐ Panel 2
 - ☐ rozsah průvodní zprávy cca 4800 znaků včetně mezer
 - ☐ další zobrazení objasňující koncepci řešení, konstrukční řešení, řešení veřejných prostranství, řešení modrozelené infrastruktury a možnosti etapizace výstavby
- ☐ Panel 3 a 4
 - ☐ měřítko půdorysů 1:500
 - ☐ axonometrie provozně-dispozičního schématu osobního nádraží na jednom z panelů
- ☐ Panel 5
 - ☐ měřítko řezů 1:500
 - ☐ měřítko pohledů 1:500
 - ☐ alespoň 1 vizualizace interiéru (odbavovací hala, nástupiště), alespoň 1 vizualizace přednádraží a 1 vizualizace zanádraží z pohledu chodce
- ☐ Panel 6
 - ☐ odlišení vozovky dle omezení vjezdu (všechna vozidla, pouze bus, pouze zásobování, atd.) a dále vyznačení nástupních hran zastávek MHD (odlišit tram, bus městský/dálkový); odstavných míst pro městský bus, příp. tramvaj; parkovacích stání (krátkodobá/dlouhodobá, pro navržené objekty); tras pro cyklisty; přechodů pro chodce; přístupů na nástupiště, vchodů do odbavovací budovy
 - ☐ rozsah průvodní zprávy cca 2400 znaků včetně mezer
 - ☐ další zobrazení objasňující koncepci dopravního řešení
- ☐ Grafická část na panelech z lehkého materiálu pro výstavní účely (např. Kapa deska, Forex aj.)
- ☐ Grafická část soutěžního návrhu podávaná v digitální podobě bude ve formátu *.pdf v rozlišení 300 dpi

Check list obalu



Adresa odevzdání části návrhu odevzdávané v listinné podobě

Kancelář architekta města Brna, p.o.

Zelný trh 331/13

Brno, 602 00

!!! Upozornění !!!

Soutěž je anonymní.

Žádná z částí hodnocených porotou, včetně obalu návrhu, nesmí být označena logem, grafickou značkou nebo jakýmkoliv jiným způsobem, který by znamenal porušení anonymity.

Veškeré části soutěžního návrhu budou zpracovány v českém a anglickém jazyce.

Způsob podání soutěžních návrhů v 1. fázi soutěže o návrh

Soutěžní návrhy budou v 1. fázi Soutěže o návrh podávány v listinné a digitální podobě. Části soutěžního návrhu, které nejsou dle Soutěžních podmínek Zadavateli podávány v listinné podobě podává účastník prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK dostupného na zakazky.spravazeleznic.cz.

!!! Upozornění !!!

Veškeré části soutěžního návrhu budou zpracovány v českém a anglickém jazyce.

Pokyny k elektronickému podání soutěžních návrhů v 1. fázi Soutěže o návrh

K úspěšnému elektronickému podání soutěžního návrhu v 1. fázi soutěže musí účastník dodržet přesně níže stanovený postup:

- po přihlášení do systému EZAK (po předchozí úspěšné registraci účastníka – viz Registrace v elektronickém nástroji) účastník vyhledá v systému EZAK příslušnou soutěž o návrh s názvem „**Nové hlavní nádraží Brno/Brno New Main Train Station**“, na kterou podává soutěžní návrh.
- přihlášenému účastníkovi se přímo u této zakázky (nad tabulkou nadepsanou „Informace o veřejné zakázce“) zobrazí tlačítko „**poslat předběžnou nabídku**“ – viz Náhled EZAK č. 4.

Náhled EZAK č. 4

Veřejná zakázka: Nové hlavní nádraží Brno/ Brno New Main Train Station

poslat předběžnou nabídku



Informace o veřejné zakázce

- po kliknutí na tlačítko „**poslat předběžnou nabídku**“ se účastníkovi zobrazí stránka pro digitální podání souborů obsahující sekci obsahující sekci „Zpráva“, „Přílohy“ a „Metoda podpisu“ – viz Náhled EZAK č. 5;
- v sekci „Zpráva“ vyplní účastník položku předmět (uvede „**Soutěžní návrh v 1. fázi/Competition proposal in 1st phase**“) a položku text (uvede „**Soutěžní návrh v 1. fázi/Competition proposal in 1st phase**“);
- v sekci „Přílohy“ zvolí účastník tlačítko „Vybrat soubor/Procházet“ a prostřednictvím vyhledávače vloží jím předpřipravené soubory dle bodu 5.5.1 Soutěžních podmínek (ve spojení s bodem 5.4.1 Soutěžních podmínek);
- v sekci „Metoda podpisu“ závěrem zvolí metodu „Odeslat bez podepsání“ a zvolí tlačítko „Pokračovat“;
- v rámci dalšího kroku potvrdí tlačítkem „Odeslat bez podepsání“ – viz Náhled EZAK č. 3

Náhled EZAK č. 5

Předběžná nabídka

vymazat obsah předběžné nabídky

Zpráva

Zadávací řízení: Nové hlavní nádraží Brno

Odesílatel:

Příjemce: Osoba zodpovědná za příjem elektronických nabídek

Předmět: Soutezní návrh v 1. fazi/ Competition Proposal in the 1st phase

Text: Soutezní návrh v 1. fazi/ Competition Proposal in the 1st phase

Přílohy

Přílohy: odebrat | název souboru

☐ Soutezní návrh v 1. fazi_Competition Proposal in the 1st phase.docx
(18 601 bajtů)

odebrat označené

Nový soubor:

Procházet...

Maximální možná velikost jednoho souboru: cca 50 MB

Metoda podpisu

- ☒ Odeslat bez podepsání
- ☐ Podepsat s použitím prohlížeče (nevyžaduje Javu)
- ☐ Podepsat s použitím Java aplikace
- ☐ Podepsat s použitím Java appletu

zpět pokračovat

2. fáze

Termíny

Termíny pro podání návrhů ve 2. fázi soutěže a termín hodnotícího zasedání poroty **budou upřesněny ve výzvě k účasti v 2. fázi Soutěže o návrh.**

Ceny a náhrady

1. cena	6.000.000,- Kč
2. cena	5.000.000,- Kč
3. cena	4.000.000,- Kč
Náhrady pro 4. účastníka.....	2.500.000,- Kč

!!! Upozornění !!!

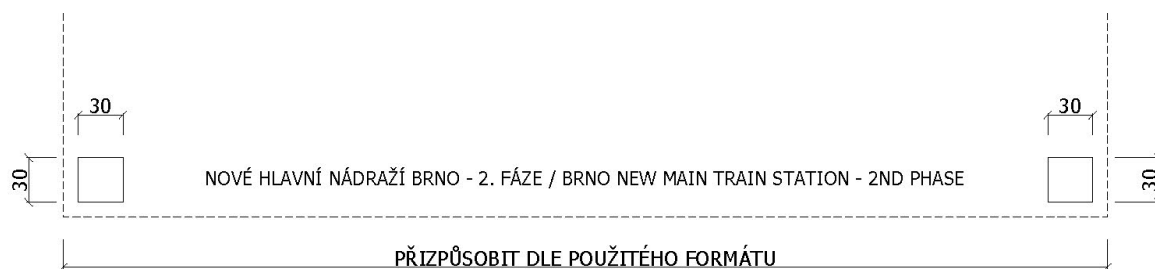
Z hlediska zaručení aktuálnosti soutěžních podkladů a požadavků na soutěžní návrhy pravidelně kontrolujte profil zadavatele zakazky.spravazeleznic.cz/, popř. kambrno.cz/souteze/.

Rozvržení panelů

Požadavky na rozvržení soutěžních návrhů na panelech ve 2. fázi Soutěže o návrh **budou upřesněny ve výzvě k účasti v 2. fázi Soutěže o návrh.**

Označení návrhu

Označení částí soutěžních návrhů podávaných v listinné podobě a obalů soutěžních návrhů pro 2. fázi Soutěže o návrh bude specifikováno ve výzvě pro podání soutěžních návrhů ve 2. fázi Soutěže o návrh.



Označení obalu

Všechny části návrhu odevzdávané v listinné podobě (grafická část, virtuální průlet územím a objektem a vkládací model), by měl účastník ve vlastním zájmu vložit do pevného a zalepeného obalu chránícího návrh proti poškození zabezpečeného proti otevření s nápisem „**NEOTEVÍRAT – SOUTĚŽNÍ NÁVRH – NOVÉ HLAVNÍ NÁDRAŽÍ BRNO – 2. FÁZE**“ / „**DO NOT OPEN – COMPETITION PROPOSAL - BRNO NEW MAIN TRAIN STATION – 2nd PHASE**“. Požadavky na obal jsou **doporučující**, zadavatel však nenese odpovědnost za to, že návrhy bez řádného označení

na obalu nebudou doručeny na adresu odevzdání a za to, že porota nebude schopna poškozené návrhy hodnotit.



Check list

Požadavky a doporučení týkající se náležitostí soutěžních návrhů ve 2. fázi Soutěže o návrh **budou upřesněny ve výzvě k účasti v 2. fázi Soutěže o návrh.**

Check list obalu

Požadavky a doporučení týkající se náležitostí soutěžních návrhů ve 2. fázi Soutěže o návrh **budou upřesněny ve výzvě k účasti v 2. fázi Soutěže o návrh.**

Adresa odevzdání části návrhu odevzdávané v listinné podobě

Kancelář architekta města Brna, p.o.

Zelný trh 331/13

Brno, 602 00

!!! Upozornění !!!

Soutěž je anonymní.

Žádná z částí hodnocených porotou, včetně obalu návrhu, nesmí být označena logem, grafickou značkou nebo jakýmkoliv jiným způsobem, který by znamenal porušení anonymity.

Veškeré části soutěžního návrhu budou zpracovány v českém a anglickém jazyce.

Způsob podání soutěžních návrhů v 2. fázi soutěže o návrh

Soutěžní návrhy budou v 1. fázi Soutěže o návrh podávány v listinné a digitální podobě. Části soutěžního návrhu, které nejsou dle Soutěžních podmínek a Výzvy k účasti ve 2. fázi Soutěže o návrh

Zadavateli podávány v listinné podobě, podává účastník prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK dostupného na zakazky.spravazeleznic.cz/.

!!! Upozornění !!!

Veškeré části soutěžního návrhu budou zpracovány v českém a anglickém jazyce.

Pokyny k elektronickému podání soutěžních návrhů v 2. fázi Soutěže o návrh

K úspěšnému elektronickému podání soutěžního návrhu v 2. fázi soutěže musí účastník dodržet přesně níže stanovený postup:

- po přihlášení do systému EZAK (po předchozí úspěšné registraci účastníka – viz Registrace v elektronickém nástroji) účastník vyhledá v systému EZAK příslušnou soutěž o návrh s názvem „**Nové hlavní nádraží Brno/Brno New Main Train Station**“, na kterou podává soutěžní návrh.
- přihlášenému účastníkovi se přímo u této zakázky (nad tabulkou nadepsanou „Informace o veřejné zakázce“) zobrazí tlačítko „**poslat nabídku**“ – viz Náhled EZAK č. 6.

Náhled EZAK č. 6

Veřejná zakázka: Nové hlavní nádraží Brno/ Brno New Main Train Station



- po kliknutí na tlačítko „**poslat nabídku**“ se účastníkovi zobrazí stránka pro digitální podání souborů obsahující sekci obsahující sekci „Zpráva“, „Přílohy“ a „Metoda podpisu“ – viz Náhled EZAK č. 7;
- v sekci „Zpráva“ vyplní účastník položku předmět (uvede „**Soutěžní návrh ve 2. fázi/Competition Proposal in the 2nd phase**“) a položku text (uvede „**Soutěžní návrh ve 2. fázi/Competition Proposal in the 2nd phase**“);
- v sekci „Přílohy“ zvolí účastník tlačítko „Vybrat soubor/Procházet“ a prostřednictvím vyhledávače vloží jím předpřipravené soubory;
- v sekci „Metoda podpisu“ závěrem zvolí metodu „Odeslat bez podepsání“ a zvolí tlačítko „Pokračovat“;
- v rámci dalšího kroku potvrdí tlačítkem „Odeslat bez podepsání“ – viz Náhled EZAK č. 3.

Náhled EZAK č. 7

Nabídka

vymazat obsah nabídky

Zpráva

Zadávací řízení: Nové hlavní nádraží Brno

Odesílatel:

Příjemce: Osoba zodpovědná za příjem elektronických nabídek

Předmět: Soutezní návrh v 2. fazi/ Competition Proposal in the 2nd phase

Text: Soutezní návrh v 2. fazi/ Competition Proposal in the 2nd phase

Přílohy

Přílohy: odebrat | název souboru

☐ Soutezní návrh v 2. fazi_Competition Proposal in the 2nd phase.docx
(11 988 bajtů)

odebrat označené

Nový soubor:

Procházet...

Maximální možná velikost jednoho souboru: cca 50 MB

Metoda podpisu

☒ Odeslat bez podepsání

☐ Podepsat s použitím prohlížeče (nevyžaduje Javu)

☐ Podepsat s použitím Java aplikace

☐ Podepsat s použitím Java appletu

zpět pokračovat

!!! Upozornění !!!

Zadavatel ujišťuje účastníky, že ke všem digitálně podávaným částem soutěžních návrhů, které by bylo možné ztotožnit s osobou autora (stejně tak i k žádosti o účast a potvrzení účasti) budou mít přístup pouze oprávněné osoby Zadavatele, resp. administrátora této soutěže o návrh, které se nebudou účastnit hodnotícího zasedání soutěžní poroty. Soutěžní porotě budou podání odevzdaná účastníkem digitálně předána vždy v podobě zachovávající princip anonymity účastníků Soutěže o návrh.

Náš projekt? Brno!

www.kambrno.cz