

**Uveřejněno na profilu zadavatele**

Naše zn. 8111/2020-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 5/6

Vyřizuje Renáta Majerová

Mobil +420 724 932 325  
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz

Datum 26. srpna 2020

**Věc: Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 20  
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění  
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 210:**

Dle TZ části B.8 (str.21) je uveden konec stavebních prací v 12/2022 (mimo úpravy GPK) a 03/2023 (včetně úpravy GPK). Dle TZ části B.8 (str.37) a dle harmonogramu stavby (příloha části B.8) je ukončení PS 00-01-52 (úprava ETCS) plánované v etapě SP2/2b ke dni 30.11.2021. V TZ PS 00-01-52 se uvádí, že „...se předpokládá aktivace ETCS cca 6 měsíců po ukončení stavebních prací a aktivaci zab. zař. v celém úseku stavby“. Chápeme správně, že platí veškeré údaje uvedené v ZD s tím, že se jedná o dílčí části systému ETCS a vlastní aktivace se předpokládá dle TZ PS 00-01-52? Tedy, že se předpokládá aktivace ETCS cca 6 měsíců (nezbytné minimum) po ukončení stavebních prací a aktivaci zab. zař. v celém úseku stavby a že zadavatel i s přihlédnutím k souběžným stavbám případně přihlédne/poskytne součinnost se zohledněním termínové složitosti realizace navazujících technologických částí stavby (zabezpečovací zařízení).

**Odpověď:**

Souhlasíme s chápáním problematiky ze strany tazatele. V ZOV se uvádí termín konce stavebních prací, aktivace ETCS proběhne po tomto termínu v závislosti na provedení potřebných činností. Doba na jejich provedení se vzhledem k zatím omezenému rozsahu znalostí těchto procesů v podmínkách ČR předpokládá 6 měsíců (předpokládá se přesné geodetické zaměření všech prvků ZZ v kolejišti, na tomto základě vyprojektování úprav a jejich realizace na dvou dotčených RBC, montáž balíz podle zaměření v nových polohách a jejich nastavení, atd..)

**Dotaz č. 211:**

Dle HMG a ZOV předpokládáme nakládání materiálu fr. 0 - 32 pro sanační linku v žst. Ústí nad O. u 5. koleje, kde z kapacitních, dopravních a hygienických důvodů (hluk), není možné naložit požadované množství nového materiálu.

Žádáme o vyhrazení a zavedení opatření jedné ze staničních kolejí v žst. Ústí nad Orlicí, pro potřeby stavby tak, aby v etapách kde dochází k nasazení obnovovacího stroje žel. spodku byl umožněn neprodlený odjezd směr Česká Třebová (variantně Letohrad) na mezideponie s větší obsluhovací kapacitou.

Nejedná se o vyloučení staniční koleje, ale pouze o její vyhrazení pro kolejovou mechanizaci stavby, ze které je dle předpisu D1 umožněn odjezd do provozovaných kolejí.

**Odpověď:**

Obsazení a využití kolejí v síti Správy železnic pro uváděný účel je věcí konkrétního Plánu organizace výstavby Zhotovitele. Na základě požadavku Zhotovitele, podle kapacitních možností, kolej vyhradí příslušná organizační složka Správy železnic tj. Oblastní ředitelství Hradec Králové v koordinaci s Provozním obvodem.

**Dotaz č. 212 :**

V zadávací dokumentaci jsme v dokladové části nenalezli část týkající se pozemků, pronájmů, poplatků, smlouvy o smlouvách budoucích, ze kterých vyplývá povinnost uchazeče převzít na sebe závazky vyplývající z těchto dokumentů. Může nám zadavatel oznámit jaká je situace s pozemky na případné přístupy ke staveništi, případně jestli má uchazeč nějaké závazky vyplývající z předjednaných dokumentů ?

**Odpověď:**

Aktuálně se uzavírají s majiteli pozemků smlouvy o smlouvách budoucích nájemních dle § 1785 a násl. a § 2201 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

V těchto smlouvách je uvedeno mimo jiné:

- předpokládaná výměra dočasného záboru
- ustanovení, že nájemné bude v následných smlouvách dohodnuto ve výši odpovídající výši nájemného z pozemků veřejné infrastruktury, na kterých není provozována podnikatelská činnost, jak je stanoveno aktuálními cenovými předpisy (Výměr Ministerstva financí č. 01/2020 ze dne 17. prosince 2019, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami a který byl uveřejněn v Cenovém věstníku Ministerstva financí č. 16/2019, část I., oddíl A, položka číslo 2. bod 2.1.) platnými ke dni uzavření nájemní smlouvy
- závazek uvést po ukončení užívání předmětný pozemek do předešlého stavu a nebude-li to možné, nahradit vlastníkovu škodu, která by na předmětném pozemku vznikla v důsledku stavební činnosti, v penězích

Nájemní smlouvy bude před zahájením stavebních prací uzavírat s majiteli zhotovitel stavby.

Veškeré náklady na vypracování nájemních smluv a ostatní případné náklady s uzavřením nájemních smluv související uhradí zhotovitel stavby.

**Dotaz č. 213 :**

V SO 05-40-01 Žst.Brandýs n.O. předjízdne koleje, kabelovod, je poplatek za skládku, za různý druh odpadu, sečten pod jednu položku. Žádáme zadavatele aby dle zvyklostí rozdělil položku dle příslušné kategorizace, s měrnou jednotkou v T.

**Odpověď:**

Doplňeny položky:

č.39, 015113, Poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných - 17 05 04 vytěžené zeminy a horniny - III. Tř. těžitelnosti

č.40, 015140, Poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných - 17 01 01 beton z demolic objektů

č.41 015130, Poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných - 17 03 02 vybouraný asfaltový beton bez dehtu

*Upraven dokument SO054001\_upr01.xlsm*

**Dotaz č. 214 :**

Jelikož při provádění pažení bez výluky, vzniká velké riziko, dodavatelé tyto práce odmítají provádět. Tudíž nesouhlasíme s odpovědí na dotaz č. 151 a žádáme investora o zajištění potřebných výluk k bezpečnému provedení prací, které zároveň bude plně funkční pro obě stavební etapy, což nelze zaručit při větším posunu od osy os.

**Odpověď:**

Rizika provádění pažení ve stísněných podmínkách se sousední provozovanou kolejí jsme si vědomi. Vzhledem k velmi zatíženému úseku trati však není možné ustoupit od výchozího požadavku na minimalizaci výluk. Proto je vhodné před samotnou realizací pažení provést přípravné práce ve výlukách, jež jsou primárně určeny pro jiné stavební objekty (vždy je však nutné brát zřetel na hlukovou zátěž okolí).

Z důvodu provádění pažení ve stísněných podmínkách se sousední provozovanou kolejí jsou před prováděním pažení pro SO 03-11-01 započítány v objektu železničního svršku SO 03-10-01 a položky na úpravu 1.TK koleje pomocí ASP, kdy bude v koleji sníženo převýšení na D=0 mm a provedeny příčné směrové posuny stávajícího kol. roštu optimálně až do cílové polohy. Tím dojde ke zvětšení osových vzdáleností kolejí a zároveň ke vzájemnému oddálení průjezdných průřezů obou kolejí. Případné vložení a následné vevaření kolejnicových vložek z důvodu zvětšení délky koleje v ose vlivem příčných směrových posunů a obnovení BK budou v nabídkové ceně součástí těchto položek. Pro SO 04-11-01 platí stejné zásady, pouze v opačném pořadí, tj. snížení převýšení a příčné posuny budou provedeny ve 2.TK. Dále je v rámci realizace pažení pro SO 03-11-01 a SO 04-11-01 předpokládáno, že pažící stroj se

bude pohybovat v prostoru, kde bude již snesen kolejový rošt a částečně odtěženo kolejové lože, a to z důvodu zvýšení vzdálenosti od funkční trakce v sousední provozované koleji. V prostoru realizace pažení v SO 03-11-01 a SO 04-11-01 je navržen jednotný dostředný sklon pláně v obou traťových kolejích, takže pažení není nezbytně nutné provádět přímo v ose os. V SO 02-10-01 je položka na snížení převýšení a případné příčné posuny pro tyto účely obsažena také.

**Dotaz č. 215 :**

Žádáme zadavatele o úpravu VV.

V SO 03-10-01.1\_upr01 je chybný součet za oddíl Komunikace a v pol.č.2 je množství uvedeno vzorcem.

V SO 05-20-01.1\_upr01 je chybný součet za oddíl Všeobecné položky

V SO 05-20-01\_upr02 je v pol.4,46,77 množství uvedeno na více desetinných míst

V SO 05-62-01\_upr1 je ve více případech množství uvedeno na více desetinných míst

V SO 05-62-02\_upr1 je ve více případech množství uvedeno na více desetinných míst

**Odpověď:**

V soupisu prací upraveno:

ve SO 03-10-01.1:

součet za oddíl Komunikace (úprava vzorce)

pol.č.2 54231R NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE  
(odstranění vzorce v buňce množství)

ve SO 05-20-01.1:

součet za oddíl Všeobecné položky (úprava vzorce)

ve SO 05-20-01:

pol.č.4 R\_015570 POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 03 03\* ASFALTOVÉ STAVEBNÍ NÁTĚRY (upraven rozsah desetinných míst)

pol.č.46 33717 SLOUPKY PROTIHLUK STĚN Z DÍLCŮ KOVOVÝCH (upraven rozsah desetinných míst)

pol.č.77 96618A BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ KOVOVÝCH – BEZ DOPRAVY (upraven rozsah desetinných míst)

ve SO 05-62-01:

pol.č.14 7455206R Opláštění bočních stěn sendvičovým panelem (upraven rozsah desetinných míst)

pol.č.15 7455207R Opláštění bočních stěn sendvičovým panelem – montáž (upraven rozsah desetinných míst)

pol.č.18 7455210R Opláštění bočních stěn bezpečnostním sklem (upraven rozsah desetinných míst)

pol.č.19 7455211R Opláštění bočních stěn bezpečnostním sklem – montáž (upraven rozsah desetinných míst)

pol.č.20 7455212R Rektifikovatelná podkonstrukce pro opláštění sloupů (upraven rozsah desetinných míst)

pol.č.21 7455212R Rektifikovatelná podkonstrukce pro opláštění sloupů (upraven rozsah desetinných míst)

pol.č.22 7455214R Obklad sloupu lakovaným plechem (upraven rozsah desetinných míst)

pol.č.23 7455215R Obklad sloupu lakovaným plechem – montáž (upraven rozsah desetinných míst)

pol.č.28 7672304R Ocelové konstrukce (upraven rozsah desetinných míst)

pol.č.29 7672305R Ocelové konstrukce – montáž (upraven rozsah desetinných míst)

pol.č.31 7689690R Žárové zinkování (upraven rozsah desetinných míst)

pol.č.32 7689691R Nátěry ocelové konstrukce (upraven rozsah desetinných míst)

pol.č.33 7689692R Příplatek za nátěr ocelové konstrukce (upraven rozsah desetinných míst)

pol.č.34 7689693R Oprava PKO po přepravě a montáži (upraven rozsah desetinných míst)

ve SO 05-62-02:

pol.č.12, 272365R Výztuž základů z oceli 10505 (upraven rozsah desetinných míst)

pol.č.27, 7455206R Opláštění bočních stěn sendvičovým panelem (upraven rozsah desetinných míst)

pol.č.28, 7455207R Opláštění bočních stěn sendvičovým panelem – montáž (upraven rozsah desetinných míst)  
pol.č.31, 7455210R Opláštění bočních stěn bezpečnostním sklem (upraven rozsah desetinných míst)  
pol.č.32, 7455211R Opláštění bočních stěn bezpečnostním sklem – montáž (upraven rozsah desetinných míst)  
pol.č.33, 7455212R Rektifikovatelná podkonstrukce pro opláštění sloupů (upraven rozsah desetinných míst)  
pol.č.34, 7455213R Rektifikovatelná podkonstrukce pro opláštění sloupů – montáž (upraven rozsah desetinných míst)  
pol.č.35, 7455214R Obklad sloupu lakovaným plechem (upraven rozsah desetinných míst)  
pol.č.36 7455215R Obklad sloupu lakovaným plechem – montáž (upraven rozsah desetinných míst)  
pol.č.41, 7672304R Ocelové konstrukce (upraven rozsah desetinných míst)  
pol.č.42, 7672305R Ocelové konstrukce – montáž (upraven rozsah desetinných míst)  
pol.č.44, 7689690R Žárové zinkování (upraven rozsah desetinných míst)  
pol.č.45 7689691R Nátěry ocelové konstrukce (upraven rozsah desetinných míst)  
pol.č.46, 7689692R Příplatek za nátěr ocelové konstrukce (upraven rozsah desetinných míst)  
pol.č.47, 7689693R Oprava PKO po přepravě a montáži (upraven rozsah desetinných míst)

Upraven dokument SO031001\_1\_upr02.xlsm, SO052001\_1\_upr02.xlsm, SO052001\_upr03.xlsm, SO056201\_upr02.xlsm, SO056202\_upr02.xlsm. Změny jsou v souborech vyznačeny červeně.

#### **Dotaz č. 216 :**

Po prostudování všech zadávacích podkladů a po prohlídce stavby upozorňujeme zadavatele na nemožnost splnění podmínek provozu cyklostezky a místní komunikace Klopoty stanovených ve vyjádření Policie ČR, ROT a obce Orlické Podhůří pro staveništní dopravu po dobu provádění stavby. Pro realizaci většiny umělých staveb a objektů svršků a spodků prováděných klasickou metodou se snesením kolejového svršku (Bezpráví a Brandýs n.O.) není možné využít kolejovou dopravu pro odvoz vybouraného a dovoz nového materiálu s ohledem na intenzitu dopravy na vedlejší provozované koleji. Vzhledem k množství umělých staveb v jednotlivých úsecích nelze použít pro dopravní trasu ani opravovanou kolej. Aby dodavatel stavby dodržel podmínky zadání, nepřekročil předepsané termíny výluk, musí mít zajištěn přístup ke všem objektům prakticky po celou dobu stavby jinak, než po koleji, což znamená plné využití cyklostezky a místní komunikace, kde ale není možné za provozu dodržet velice důležité podmínky BOZP. Je zřejmé, že cyklostezka i komunikace přes Klopoty není na těžkou dopravu stavěna a během stavby bude poškozena. Žádný dodavatel ale není schopen v daných termínech kromě realizace vlastní stavby ještě udržovat během pracovního týdne jedinou přístupovou komunikaci v takovém stavu, aby byla stále bezpečně sjízdná a aby ji byl schopen na konci pracovního týdne opustit a předat k bezpečnému provozu cyklistů, bruslařů a chodců. Žádný dodavatel není schopen zajistit bezpečnost všech osob pohybujících se po 10 km dlouhé cyklostezce v případě, že nebude úplně vyloučen její provoz v průběhu stavby. Jen pro představu, například z 700 m dlouhého úseku 03 výhybna Bezpráví je po komunikaci přes Klopoty a cyklostezku nutno odvoztit cca 9200m<sup>3</sup> zeminy a vybouraných materiálů a dovézt přes 320 m<sup>3</sup> betonu a více než 5 300 m<sup>3</sup> různých druhů kameniva.

Žádáme uzavření cyklostezky a místní komunikace Klopoty pro potřebu stavby. Zároveň se ptáme, jaká případně bude sankce za nedodržení podmínky o provozování cyklostezky staveništní dopravou o víkendech v období duben-září?

#### **Odpověď:**

Režim užívání a organizace provozu na uváděné komunikaci (která je v části výhradní cyklostezkou) je podmínkou realizace stavby. Režim užívání a organizace provozu je popsán v příloze B.01 Souhrnná technická zpráva (str. 151-153).

Dále odkazujeme na čl. 4.1.10 Zvláštních technických podmínek, který uvádí:

*Pro přístupy na staveniště jsou v Projektové dokumentaci navrženy provizorní komunikace, úpravy stávajících komunikací (zřízení dočasných výhyben) i provizorní staveništní most přes Tichou Orlici. Zhotovitel navržené přístupy zhodnotí z hlediska jejich dostatečnosti a četnosti pro zhotovení Díla a z hlediska jím zamýšleného postupu prací a předpokládané mechanizace. Pokud bude Zhotovitel potřebovat pro realizaci další přístupy, náklady na jejich přípravu, projednání, zřízení, pronájmy a odstranění jsou součástí ceny Díla.*

Zadavatel je si vědom ztížených podmínek výstavby a předpokládá, že si zhotovitel zvýšené náklady rozpustí v ceně položky dle článku 2.1.3 Komentáře k soupisu prací.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne **7. 9. 2020** na den **8. 9. 2020**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz) (evidenční č. VZ Z2020-024049). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 13. 8. 2020 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **8. 9. 2020** v 10:00 hod.,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 13. 8. 2020 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **8. 9. 2020** v 10:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>.

**Přílohy:**

SO031001\_1\_upr02.xlsm  
SO052001\_1\_upr02.xlsm  
SO052001\_upr03.xlsm  
SO054001\_upr01.xlsm  
SO056201\_upr02.xlsm  
SO056202\_upr02.xlsm

V Praze dne 26. 8. 2020



**Ing. Libor Kuta**

vedoucí oddělení zadávání investic  
odboru investičního  
na základě „Pověření“ č. 1937  
ze dne 02.07.2015  
Správa železnic, státní organizace