



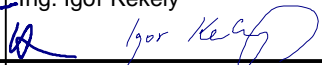
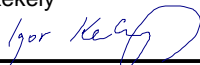



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	EXPROJEKT s.r.o.	tel. : +420 533 312 000
	Heršpická 758/13 619 00 Brno	E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84e85

OBJEDNATEL:		 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Pavel Odehnal  Ing. Ivana Havlíková, Ph.D. 		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Igor Kekely 	VYPRACOVAL Ing. Igor Kekely 	KONTROLOVAL Ing. Jaroslav Šmíd 	
KRAJ: Olomoucký		POVĚŘENÝ OÚ Přerov / k.ú. Přerov, Lověšice u Přerova		STUPEŇ: DSP	
Rekonstrukce TV v žst. Přerov přednádraží, II. etapa SO 03 Železniční svršek				ZAK. ČÍSLO 089-2019	
				MĚŘITKO ----	POČET FORMÁTŮ 7 x A4
				DATUM: 06/2020	
Technická zpráva				ČÁST DOKUM. E.1.1	PŘÍLOHA 01

STAVBA: Rekonstrukce TV v žst. Přerov přednádraží, II. etapa

STUPEŇ: Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

SO 03 Železniční svršek

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Základní údaje

Stavba se nachází v žst. Přerov přednádraží – TV nad kolejemi č. 212, 214, 216 a 218. Žst. Přerov přednádraží se nachází na celostátní elektrifikované trati 330 (dle knižního jízdního řádu) Břeclav – Přerov (TÚ 2401 Břeclav st. hr. – Přerov).

Řešené stavební úpravy proběhnou na stávajících drážních pozemcích, které jsou v dnešní době stavbou dotčeny. Drážním pozemkem se pro tento účel rozumí pozemky ve vlastnictví Českých drah, a.s. (dále jen ČD, a.s.) – jedná se o území pozemků ČD, a.s., které je projednáváno k prodeji Správou železnic, s.o. v souladu s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a Správou železnic, s.o.

Stavební práce proběhnou cca v km 181,21 – 182,75 trati 330 Břeclav – Přerov.

Účelem připravované stavby je rekonstrukce stávajícího systému trakčního vedení a ukolejnění v žst. Přerov přednádraží nad kolejemi č. 212, 214, 216 a 218. Stavba bude svými parametry navazovat na stav realizovaný předchozí stavbou „Rekonstrukce žst. Přerov, 1. stavba“ a přímo navazuje na akci „Rekonstrukce TV žst. Přerov přednádraží, I. etapa“. Současné trakční vedení v ŽST Přerov, přednádraží je původní z 60. let minulého století, je tedy morálně i fyzicky zastaralé, výrazně po předpokládané době životnosti, nesplňuje současné technické potřeby a požadavky, výrazně narůstají náklady na potřebnou údržbu.

Dále dojde k úpravě trakčního vedení na jižním zhlaví – nové stožáry na výhybkách mezi mateční kolejí č. 212–230 a kusou kolejí č. 238. Kolej č. 238 bude z důvodu nedostatečné stávající osové vzdálenosti pro vybudování kotevních stožárů snesena od výkolejky do konce bez zásahu do zabezpečovacího zařízení, příslušná výhybka č. 292 bude ponechána. V rámci navazující stavby Brno – Přerov bude snesena výhybka č. 292 včetně úpravy staničního zabezpečovacího zařízení.

Pokud bude realizována stavba Oprava výhybek žst. Přerov přednádraží v souběhu s akcí Rekonstrukce TV žst. Přerov přednádraží, II. etapa, pak bude zarážedlo umístěno hned podle nového stavu kolejíště v rámci akce Oprava výhybek žst. Přerov přednádraží.

2. Popis současného stavu, náplň stavebního objektu svršku.

Stávající kolej č. 238 odbočuje na hulínském zhlaví v žst. Přerov přednádraží výhybkou č. 292. Kolej č. 292 je ve stávajícím tvaru tvořena roštem z dřevěných prážců a kolejnice tvaru T(S49) upevněných na rozponových podkladnicích, na konci koleje byla pravděpodobně vybudována zemní hrázka, v dnešním stavu je kolej ukončená návěstí č. 112. Předmětem stavebního objektu je, z důvodu nedostatečné stávající osové vzdálenosti pro vybudování kotevních stožárů, snesení koleje č. 238 od výkolejky č. 209 do konce koleje bez zásahu do zabezpečovacího zařízení, příslušná výhybka č. 292 bude ponechána.

V rámci stavebního objektu svršku (SO 03) je navrženo v této koleji odstranění kolejového roštu v délce 88m včetně štěrkového lože v tloušťce 30cm pod úložnou plochu pražce. Dle požadavku odborných složek investora (Správa železnic, s.o. GR, O13) projekt uvažuje s ukončením „torza“ koleje č. 238 osazením kolejnicového zarážedla (pokud bude k dispozici bude dodáno užité), které bude umístěné v dostatečné vzdálenosti od výkolejky č. 209, toto bude osazeno návěstí 112 Posun zakázán. Kolej bude stykované. Odstraněné štěrkové lože (čistý štěrk) bude převezeno na nejbližší skládku-depónii (Uvažované skládky a předpokládané množství odpadů jsou uvedeny v části dokumentace „B.1.1 Odpadové hospodářství“).

Kolejivo a výhybky

Vzhledem k danému rozsahu demontážních prací železničního svršku stavby se budou demontáže kolejového svršku provádět na plochách investora. Kolejnice budou likvidovány (využity jako druhotná surovina = ocel).

Celkové množství kolejiva: 16t ($88m \cdot 2 \cdot 0,049t + ((88/0,6m) \cdot 0,024t)$)

Železniční pražce

dřevěné - po demontáži budou likvidovány jako odpad kat.N, kód 170204 – spalovna počítáno se vzdáleností do 100km

Celkové množství dřevěných pražců: 12t ($((88m/0,6m) \cdot 0,08t)$)

Kamenivo a zemina

Tvoří největší podíl z celkového objemu materiálu vytěženého při provádění stavby. V rámci stavby se jedná pouze o štěrk z kolejového lože.

Nekontaminovaný materiál může být nabídnut pro rekultivační programy nebo k terénním úpravám na povrchu terénu (kat. O, kód 170508). Znečištěný materiál bude podroben biodegradaci, jedná-li se o znečištění ropnými látkami nebo polyaromáty s jejich obsahem vyšším než připouští vyhl. 294/2005, případně uložen na skládce příslušné kategorie. V případě, že materiál bude obsahovat pouze zvýšené množství arsenu, je možné tento materiál použít k terénním úpravám s uložením minimálně 1 m pod povrchem terénu nebo uložen na příslušné skládce terénu (kat. N, kód 170507). Odvoz štěrkového lože je počítán do vzdálenosti 20km

Celkové množství štěrkového lože a zeminy: 188t ($88m \cdot 1m^3 \cdot 2,135t$)

Plastové PE podložky

Je možné nabídnout k recyklaci předrcením firmě . Kód, 170203 kat.O. – odvoz počítáno do vzdálenosti 100km

Celkové množství PE podložek: 0,02t ($((88m/0,6m) \cdot 2 \cdot 0,00008t)$)

Pryž - pryžové podložky

Pryžové materiály (tj. gumu) lze recyklovat předrcením. Kód 070299, kat.O. – odvoz počítáno do vzdálenosti 100km

Celkové množství pryžových podložek: 0,05t ($((88m/0,6m) \cdot 2 \cdot 0,000182t)$)

3. Postup výstavby

Práce na rekonstrukci svršku budou prováděny za úplného vyloučení provozu.

4. Ochrana zdraví a zajištění bezpečnosti práce při realizaci stavby

Základní povinností účastníků výstavby je v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dodržovat Zákon č. 309/2006 Sb. ze dne 23. května 2006 (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Pro stavební práce v oblasti železniční dopravy, kam spadají práce na objektech železničního spodku a svršku, protože se realizují v souběhu s provozovanou kolejí, je třeba dodržovat základní směrnici o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě Bp1 a Op 16, v platném znění .

SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (na pozemcích Správy železnic, s.o.)

ČD 0p16 Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (na pozemních ČD)

Při provozu na železničních tratích a používání železničních zařízení v definitivním i provizorním stavu je nutné dodržet TNŽ a dopravní a návěštní předpisy.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti vedení v případech, kdy není možno předem zjistit spolehlivě jejich přesnou polohu. Pokud nespecifikují správci zařízení způsob provádění prací, je třeba pro práce v blízkosti sítí dodržovat následující postup:

Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení nebo v jeho blízkosti.

Současně zajistí v případě potřeby na místě staveniště vypnutí zařízení z provozu:

- § při pracích v prostoru, kde je zařízení pod napětím je nutno dodržovat příkaz „B“ a zajistit trvalý dozor nad prováděním prací
- § při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi se přizpůsobí technologie provádění charakteru ohrožení

Zajištění bezpečnosti traťových zaměstnanců při provozu trati v oblasti míst s omezeným volným schůdným a manipulačním prostorem je třeba zajistit stavebně technickými a organizačními opatřeními uvedenými výše.

5. Obecné technické podklady, předpisy a normy

- 1) SŽDC D1 Dopravní a návěštní předpis
- 2) SŽDC S3 Železniční svršek
- 3) ČSN 01 3419 Vytyčovací výkresy staveb
- 4) ČSN 73 0415 Geodetické body
- 5) ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování staveb – Část 1: Základní požadavky
- 6) ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování staveb – Část 2: Vytyčovací odchylky
- 7) ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- 8) ČSN 73 6320 Průjezdne průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
- 9) ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 1: Projektování
- 10) ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- 11) Komentář k ČSN 73 6360 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha
Část 1 Projektování
Část 2 Stavba a přejímka, provoz a údržba
- 12) ČSN EN 13450 Kamenivo pro kolejové lože
- 13) Vzorové listy železničního spodku

6. Výpis dotčených pozemků

V rámci stavebního objektu železničního svršku budou stavební práce probíhat na:

Parcele č. 521/1 v katastrálním území Lověšice u Přerova 735001, číslo LV 9, obec Přerov, vlastnické právo České dráhy, a.s.– objekt svršku.

V Brně, červen 2020

Ing. Igor Kekely

Přílohy:

1. Fotografie stávajícího stavu
2. Vytýčovací body demontáže kolejí

Fotografie stávajícího stavu



SEZNAM SOUŘADNIC VYTYČOVACÍCH BODŮ DEMONTÁŽE

Souřadný systém S-JTSK

Charakteristické body

Předčísí	Číslo	Y	X	Z	Poznámka
03	01	534480.799	1140786.436	0,00	Konec koleje č.238, zač. zarážedla
03	02	534481.077	1140784.962	0,00	Poloha nárazníků zarážedla