



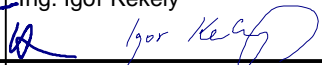




			ČÍSLO SOUPRAVY:
		<b>PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ</b>	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	EXPROJEKT s.r.o.	tel. : +420 533 312 000
	Heršpická 758/13 619 00 Brno	E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84e85

OBJEDNATEL:		 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Pavel Odehnal  Ing. Ivana Havlíková, Ph.D. 		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Igor Kekely 	VYPRACOVAL Ing. Igor Kekely 	KONTROLOVAL Ing. Jaroslav Šmíd 	
KRAJ: Olomoucký		POVĚŘENÝ OÚ Přerov / k.ú. Přerov, Lověšice u Přerova		STUPEŇ: DSP	
Rekonstrukce TV v žst. Přerov přednádraží, II. etapa SO 03 Železniční svršek				ZAK. ČÍSLO 089-2019	
				MĚŘITKO ----	POČET FORMÁTŮ 3 x A4
				DATUM: 06/2020	
Soupis prací				ČÁST DOKUM. E.1.1	PŘÍLOHA 04



Firma: Firma

**Příloha k formuláři pro ocenění nabídky**

Stavba: 2019-089 Rekonstrukce TV v žst. Přerov přednádraží, II. Etapa

SO 03

0.00

Rozpočet: SO 03 Železniční svršek

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Cena	
						Jednotková	Celkem
1	2	3	4	5	6	9	10

**0****Všeobecné podmínky:****0.00**

29	015150		POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 08 ŠTĚRK Z KOLEJISŤE (ODPAD PO RECYKLACI)	T	178.486	0.00	0.00
----	--------	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------	---	---------	------	------

95% celkového množství kolejového lože předpokládáno čisté, kolejové lože bez recyklace a zřízení podkladních vrstev, celá část je odpad (uvažováno 95% celkového objemu ŠL), 88m\*1m3\*2,135t\*0,95

1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby 88\*1\*2,135\*0,95=178,486 [A]

1. Položka obsahuje:

– veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu

2. Položka neobsahuje:

– náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů

3. Způsob měření:

Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.

3	015250		POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 02 03 POLYETYLENOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK)	T	0.023	0.00	0.00
---	--------	--	------------------------------------------------------------------------------------------------	---	-------	------	------

Likvidace PE podložek, (88m/0,6m)\*2ks\*0,00008t

1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. (88/0,6)\*2\*0,00008=0,023 [A]

4	015260	<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Tunou se rozumí hmotnost odpadu vyříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.</p>	T	0.053	0.00	0.00
		<p>likvidace pryžových podložek, (88m/0,6m)*2ks*0,000182t</p> <p><i>1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby.</i>  <i>(88/0,6)*2*0,000182=0,053 [A]</i></p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Tunou se rozumí hmotnost odpadu vyříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.</p>				
5	015330R	<p>POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 04 05 ŽELEZNÝ ŠROT</p> <p>Kolejnice, podkladnice, upevňovadla, (88m*2ks*0,049t)+((88m/0,6m)*0,024t)</p> <p><i>1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby.</i>  <i>((88*2*0,049)+((88/0,6)*0,024))=12,144 [A]</i></p>	T	12.144	0.00	0.00

		<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.</p>				
6	015510	<p>POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 05 07* LOKÁLNĚ ZNEČIŠTĚNÝ ŠTĚRK A ZEMINA Z KOLEJIŠTĚ (VÝHYBKY)</p> <p>Kolejové lože bez recyklace, (uvažováno 5% z celkového objemu ŠL), 88m*1m3*2,135t*0,05</p> <p><i>1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby.</i>  <i>2: 88*1*2,135*0,05=9,394 [A]</i></p> <p>1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů3. Způsob měření:Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.</p>	T	9.394	0.00	0.00
28	015520	<p>POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 02 04* ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE DŘEVĚNÉ</p> <p>likvidace dřevěných prahů z koleje délky 88m, (88m/0,6m)ks*0,08t</p> <p><i>1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby.</i>  <i>(88/0,6)*0,08=11,733 [A]</i></p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.</p>	T	11.733	0.00	0.00

11	029511R	1	OSTATNÍ POŽADAVKY - POSUDKY A KONTROLY	KM	0.050	0.00	0.00
			Kontrola prostorové průchodnosti				
			1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 0,05=0,050 [A]				
			zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými pracemi				
12	029611R		OSTATNÍ POŽADAVKY - ODBORNÝ DOZOR	HOD	20.000	0.00	0.00
			všchny prováděné práce na železničním svršku				
			1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 20=20,000 [A]				
			zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovaným dozorem				
1			<b>Zemní práce:</b>				<b>0.00</b>
32	18130		ÚPRAVA PLÁNĚ BEZ ZHUTNĚNÍ	M2	308.000	0.00	0.00
			vyrovnání pláně po odtranění kolejového roštu a stávající šterku po úložnou plochu pražce, 88m*3,5m				
			1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 88*3,5=308,000 [A]				
			položka zahrnuje úpravu pláně včetně vyrovnání výškových rozdílů				
5			<b>Komunikace:</b>				<b>0.00</b>
31	513550		KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	12.500	0.00	0.00
			doplnění šterku v případě zřízení BK 25m*0,5m3				
			1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 25*0,5=12,500 [A]				
			1. Položka obsahuje: – dodávku, dopravu a uložení kameniva předepsané specifikace a frakce v požadované míře zhutnění 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se objem kolejového lože v projektovaném profilu.				
30	542111		SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH DO 0,05 M	M	25.000	0.00	0.00
			případné podbití koleje od KV ke KÚ				
			1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 25=25,000 [A]				

		<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– podbíjení pražců, vyrovnaní nivelety stávající koleje nebo výhybkové konstrukce do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek)</li> <li>– příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu apod.</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– případné doplnění štěrkového lože</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>				
16	545121	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T JEDNOTLIVĚ	KUS	4.000	0.00	0.00
		<p>Uvažují se kolejnice délky 25m</p> <p><i>1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 4=4,000 [A]</i></p> <p>Jednotlivým svarem se rozumí svar, který splňuje některé z následujících kritérií:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– počet svarů v jednom objektu je menší než 20 ks</li> <li>– při vevařování lepených izolovaných styků a dilatačních zařízení do kolejí</li> <li>– závěrný svar při zřizování bezстыkové koleje ve smyslu předpisu S3/2</li> </ul> <p>Svar, který nesplňuje ani jedno z výše uvedených kritérií, je svar průběžný</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– úpravu koleje nebo výhybky, tj. povolení upevňovadel do vzdálenosti předepsané předpisem S3/2, jejich případná ojedinělá výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnaní kolejnic výškové a směrové, podbití stykových pražců, demontáž spojek a jejich odvoz na určené místo nebo do šrotu, případné obroušení nutných ploch apod., tak, aby mohl být vyhotoven svar, utažení upevňovadel</li> <li>– úpravu kolejového lože pro nasazení formy, zpětnou úpravu do profilu</li> <li>– svaření kolejnic nebo části výhybek, opracování a obroušení svaru</li> <li>– úprava koleje nebo výhybkové konstrukce do stavu před svařováním</li> <li>– příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap.</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– případné řezání koleje</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</p>				
18	549331	ZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA STÁVAJÍCÍCH ÚSECÍCH V KOLEJI	M	25.000	0.00	0.00
		<p>v případě zřízení BK</p> <p><i>1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 25=25,000 [A]</i></p>				

<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– úprava dilatačních spár a následné utažení upevňovadel</li> <li>– montážní přípravky na zajištění podmínek daných předpisem SŽDC S 3/2, zejména dodržení upínací teploty</li> <li>– směrovou a výškovou úpravu koleje</li> <li>– podbíjení pražců, vyrovnaní nivelety koleje nebo výhybkové konstrukce do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek)</li> <li>– příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap.</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– případné doplnění kolejového lože</li> <li>– svary</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

9		Ostatní práce:	0.00			
33	922402	<p><b>ZARÁŽEDLO KOLEJNICOVÉ Z UŽITÉHO MATERIÁLU</b></p> <p>ukončení koleje kolejnicovým zarážedlem, bude dodáno příslušnou organizační jednotkou Správy železnic, s.o. 1kus</p> <p><i>1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 1=1,000 [A]</i></p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– ověření kvality vyzískaných materiálů s případnou regenerací do předpisového stavu</li> <li>– dodávku a montáž veškerého materiálu nutného ke zřízení kompletní konstrukce kolejnicového zarážedla včetně nárazníků, návěsti, upevňovacích prvků ap.</li> <li>– veškeré práce v kolejovém loži</li> <li>– příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení zarážedla, např. za překážky na straně koleje ap.</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <p>X</p> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</p>	KUS	1.000	0.00	0.00
21	965010	<p><b>ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK</b></p> <p>odstranění kolejového lože</p> <p><i>1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 80*1=80,000 [A]</i></p>	M3	80.000	0.00	0.00

			<p>1. Položka obsahuje: – odstranění kolejového lože ručně nebo mechanizací, a to po nebo bez sejmutí kolejového roštu – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek</p> <p>2. Položka neobsahuje: – odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 03. Způsob měření: Měří se metry krychlové odtěženého kolejového lože v ulehším (původním) stavu.</p>				
22	965021		ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRAŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA SKLÁDKU	M3KM	1 600.000	0.00	0.00
			odstranění kolejového lože vč. odvozu do 20km				
			<p>1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 80*1*20=1 600,000 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– odvoz jakýmkoliv dopravním prostředkem a složení</li> <li>– případné překládky na trase</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek (je zahrnuto ve zdrojové položce)</li> <li>– poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Výměra je součtem součinů metrů krychlových vytěženého v rostlém (původním) stavu nebo vybouraného materiálu a jednotlivých vzdáleností v kilometrech.</p>				
26	965124		DEMONTÁŽ KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH ROZEBRÁNÍM DO SOUČÁSTÍ	M	88.000	0.00	0.00
			rozebrání kolejového roštu do součástí, 88m				
			<p>1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 88=88,000 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje: – uvolnění kolejového roštu z kolejového lože – odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení – případné rozřezání kolejového roštu – úplné rozebrání koleje v místě demontáže do jednotlivých součástí a jejich hrubé očištění – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod.</p> <p>2. Položka neobsahuje: – odvoz vybouraného materiálu na montážní základnu nebo na likvidaci – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 03. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>				
27	965126		DEMONTÁŽ KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUČÁSTÍ (Z MÍSTA DEMONTÁŽE NEBO Z MONTÁŽNÍ ZÁKLADNY) K LIKVIDACI	tkm	1 181.019	0.00	0.00
			Odvoz dřevěných pražců, PE a pryžových podložek k likvidaci				



1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby.  
 $((88/0,6)*0,08+(88/0,6)*2*0,00008+(88/0,6)*2*0,000182)*100=1\ 181,019 [A]$

1. Položka obsahuje: – naložení na dopravní prostředek, odvoz a složení – případné překládky na trase2. Položka neobsahuje: – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 03. Způsob měření:Výměra je sumou součinů tun vybouraného materiálu v původním stavu a k nim příslušných jednotlivých odvozových vzdáleností v kilometrech.