


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		<b>PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ</b>	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	<b>EXPROJEKT s.r.o.</b> <b>Heršpická 758/13</b> <b>619 00 Brno</b>	tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84e85
---	--	---

OBJEDNATEL:	 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Pavel Odehnal <i>Odehnal</i> Ing. Ivana Havlíková, Ph.D. <i>Ivna</i>	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Ivana Havlíková, Ph.D. <i>Ivna</i>	VYPRACOVAL Ing. Ivana Havlíková, Ph.D. <i>Ivna</i>	KONTROLOVAL Ing. Pavel Odehnal <i>Odehnal</i>	
KRAJ: Olomoucký	POVĚŘENÝ OÚ: Přerov / k.ú. Přerov, Lověšice u Přerova		STUPEŇ: DSP	
Rekonstrukce TV v žst. Přerov přednádraží, II. etapa			ZAK. ČÍSLO 089-2019	
			MĚŘÍTKO	POČET FORMÁTŮ 15 x A4
			DATUM: 06/2020	
Souhrnná část			ČÁST DOKUM. B	
			PŘÍLOHA B	

STAVBA: Rekonstrukce TV v žst. Přerov přednádraží, II. etapa

STUPEŇ: Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

# Souhrnná část

## OBSAH:

SEZNAM ZKRATEK.....	3
B1. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA .....	4
B2. PRŮZKUMY A PODKLADY.....	4
B3. OCHRANNÁ PÁSMA.....	4
B4. KONCEPCE STAVBY .....	7
B5. ÚDAJE O SPLNĚNÍ STANOVENÝCH PODMÍNEK.....	10
B6. PŘÍPRAVA PRO VÝSTAVBU .....	10
B7. VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ.....	11
B8. VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ.....	12
B9. PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE .....	12
B10. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	12
B11. ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY .....	12
B12. ENERGETICKÉ VÝPOČTY .....	13
B13. PROTIKOROZNÍ OCHRANA .....	13
B14. GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTÍ.....	13
B15. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ.....	13
B16. TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY POZEMKŮ ZE ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A POZEMKY URČENÉ PRO PLNĚNÍ FUNKCÍ LESA .....	13
B17. ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA .....	13
B18. OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ .....	13
B19. OCHRANA OBYVATELSTVA.....	14
B20. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ .....	14
B21. PŘÍLOHY .....	14
B.21.1. Odpadové hospodářství .....	14
B.21.2. Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....	14

## Seznam zkratk

a.s.	akciová společnost
CIN	celkové investiční náklady
č.	číslo
ČD, a.s.	České dráhy, a.s.
ČKAIT	Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě
DSP	dokumentace pro stavební povolení
HIP	hlavní inženýr projektu
CHOPAV	Chráněná oblast přirozené akumulace vod
k. ú.	katastrální území
odst.	odstavec
resp.	respektive
Sb.	sbírky
s.o.	státní organizace
SO	stavební objekt
SoD	smlouva o dílo
SP	studie proveditelnosti
spis. zn.	spisová značka
s.r.o.	společnost s ručením omezeným
st. hr.	státní hranice
SŽG	Správa železniční geodézie
TKP	technické kvalitativní podmínky
TSI ENE	technická specifikace interoperability pro subsystém energie
TÚ	traťový úsek
TV	trakční vedení
ÚMVŽST	Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích
ust.	Ustanovení
vč.	včetně
vyhl.	vyhláška
žst.	železniční stanice

## B1. Souhrnná technická zpráva

Stavba se nachází v žst. Přerov přednádraží – TV nad kolejemi č. 212, 214, 216 a 218. Žst. Přerov přednádraží se nachází na celostátní elektrifikované trati 330 (dle knižního jízdního řádu) Břeclav – Přerov (TÚ 2401 Břeclav st. hr. – Přerov).

Řešené stavební úpravy proběhnou na stávajících drážních pozemcích, které jsou v dnešní době stavbou dotčeny. Drážním pozemkem se pro tento účel rozumí pozemky ve vlastnictví Českých drah, a.s. (dále jen ČD, a.s.) – jedná se o území pozemků ČD, a.s., které je projednáváno k prodeji Správě železnic, státní organizaci v souladu s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a Správou železnic, státní organizací. Nejpozději do termínu protokolárního předání staveniště je třeba uzavřít mezi hlavním zhotovitelem stavby a ČD RSM Brno nájemní smlouvu (více informací viz stanovisko ČD RSM č.j. 0114/20-RSMBRNO ze dne 28. 1. 2020).

Stavební práce proběhnou cca v km 181,21 – 182,75 trati 330 Břeclav – Přerov.

## B2. Průzkumy a podklady

a) údaje o provedených průzkumech, měření a závěry z nich vyplývající pro zpracování projektu a realizace stavby

- Místní šetření svolané za účelem upřesnění zadávací dokumentace a posouzení stavu stávajících trakčních podpěr – 26. 9. 2019

b) vhodnost geologických a hydrogeologických poměrů v území

Vzhledem k řešeným stavebním úpravám jsou poměry v území vhodné.

c) použité geodetické a mapové podklady a podmínky založení vytyčovací sítě polohové a výškové (primárního systému)

Na základě dohody na vstupní poradě stavby bylo provedeno zaměření stávajícího stavu pouze v okolí uvažovaných stavebních prací trakčního vedení.

Stavba bude probíhat v souběhu s opravnou prací Správy tratí „Oprava výhybek žst. Přerov přednádraží“, nové stožáry respektují polohu navržených kolejových úprav, regulace TV včetně úprav na stávajících stožárech bude prováděna na novou výškovou a směrovou polohu koleje.

## B3. Ochranná pásma

a) údaje o dosavadních dotčených ochranných pásmech a chráněných územích

### Ochranné pásmo dráhy:

Stavba v celém rozsahu je navrhována v ochranném pásmu dráhy dle zák. č. 266/1994 Sb. o drahách a dle vyhl. č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah. Ochranné pásmo je stanoveno v šířce 60 m (pro  $V \leq 160$  km/h) od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy. Dle zápisů v katastru nemovitostí je hranice drážního pozemku vyznačena ve výkresové části dokumentace.

### Ochranné pásmo lesa:

Stavba se dle zák. č. 289/1995 Sb. o lesích v platném znění nenachází v ochranném pásmu lesa (do 50 m od hranice lesních pozemků).

#### Silniční ochranné pásmo:

Dle zákona č. 13/1997 Sb. se stavba nenachází v ochranném silničním pásmu komunikace pod Mádrovým podjezdem pod železnicí a silnice III. třídy č. 0557 (podjezd v Lověšicích). V ochranném pásmu bude prováděna výměna vodičů, kotvení a regulace (nejedná se o zemní práce).

Ochranná pásma, daná uvedeným zákonem, jsou následující:

- |  |                                      |
|--|--------------------------------------|
| - dálnice a rychlostní komunikace              | 100 m od osy krajního jízdního pruhu |
| - silnice I. třídy                             | 50 m                                 |
| - silnice II. a III. třídy a místní komunikace | 15 m                                 |

#### Ochranné pásmo elektrického vedení:

Stavba se nenachází v ochranném pásmu nadzemního elektrického vedení VN společnosti ČEZ Distribuce, a.s., které kříží žst. Přerov přednádraží. Toto křížení se nachází mimo oblast dotčenou stavebními pracemi.

Před začátkem stavebních prací je nutné zejména v místech případných kolizí přesně vytyčit silnoproudé rozvody ve správě Správy železnic, s.o., OŘ Olomouc, Správa elektrotechniky a energetiky (SEE) a zabezpečovací kabely ve správě Správy železnic, s.o., OŘ Olomouc, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT). Během provádění stavebních prací (výkopové práce) je třeba tyto kabely vhodně ochránit. Práce v blízkosti kabelů musí být prováděny ručně.

Dle charakteru je ochranné pásmo elektrických vedení podle zákona č. 458/2000 Sb. následující:

- zemní kabelové vedení do 110 kV 1 m od krajního kabelu na každou stranu
- ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, která činí od krajního vodiče na každou stranu:

- u napětí nad 1 kV do 35 kV	7 m
- u napětí nad 35 kV do 110 kV	12 m
- u napětí nad 110 kV do 220 kV	15 m
- u napětí nad 220 kV do 400 kV	20 m

#### Ochranné pásmo telekomunikací:

Stavba zasahuje do ochranných pásem podzemních telekomunikačních vedení, které je dle zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích 1,0 m od krajního vodiče obě strany. Jedná se o kabely v majetku společnosti Správa železnic, s.o. (SSZT) a ČD-Telematika a.s. Tyto kabely budou před započítím stavebních prací v místech případných kolizí přesně vytyčeny a během provádění stavebních prací (výkopové práce) vhodně ochráněny. Více informací k vytyčení a práci v blízkosti kabelů a kabelových tras SSZT je obsaženo ve vyjádření č.j. 14341/2018-SŽDC-OŘ OLC-OPS/SrO ze dne 4. 4. 2018.

Více informací k vytyčení kabelů ČD-Telematiky je uvedeno ve vyjádření k DSP zn. 485/2020-SŽDC-TÚDC-ÚAT ze dne 17. 1. 2020. Dodrženy musí být také Všeobecné podmínky Správy železnic, s.o. i servisní organizace ČD-Telematika a.s. (viz souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD-Telematika a.s. ke stavebnímu řízení č.j. 1201913577 ze dne 12. 8. 2019).

Stavební práce budou prováděny mimo ochranné pásmo sítí společnosti CETIN a.s.

Stavba se nachází v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. – mikrovlnné spoje.

#### Ochranné pásmo plynovodů:

Stavba se nenachází v ochranném pásmu STL plynovodu ve správě společnosti GasNet, s.r.o., ani v ochranném pásmu plynovodu ve vlastnictví ČD, a.s. (více informací k podmínkám ČD, a.s. viz stanovisko č.j. 22/2020-032 ze dne 4. 2. 2020, resp. č.j. 0114/20-RSMBRNO ze dne 28. 1. 2020).

Ze zákona č. 485/2000 Sb. je ochranným pásmem prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu zařízení měřeno kolmo na obrys:

- u plynovodů a přípojek do průměru 200 mm 4 m
- u plynovodů a přípojek od průměru 200 mm do 500 mm 8 m
- u plynovodů a přípojek nad průměr 500 mm 12 m
- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území 1 m

#### Ochranná pásma vodovodů a kanalizací:

Stavba se nachází v ochranném pásmu vodovodní přípojky ve správě Správy železnic, s.o., OŘ Olomouc, Správa pozemních staveb (SPS) – dle informací správce přesné vytyčení není k dispozici, proto je nutné výkopové práce v těchto místech provádět ručně.

Stavba se nachází v ochranném pásmu vodovodu a kanalizace ve vlastnictví ČD, a.s. (více informací k podmínkám ČD, a.s. viz stanovisko č.j. 22/2020-032 ze dne 4. 2. 2020, resp. č.j. 0114/20-RSMBRNO ze dne 28. 1. 2020).

Stavební práce budou prováděny mimo ochranné pásmo kanalizačního sběrače DN 1400 a tlakové kanalizace PE DN 160 ve správě společnosti Vodovody a kanalizace Přerov, a.s.

Ochranná pásma jsou dle zákona č. 274/2001 Sb. vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,
- c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdáleností podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

#### Ochranná pásma parovodů:

Stavební práce budou prováděny mimo ochranné pásmo podzemního vedení tepelných sítí ve správě společnosti Veolia Energie ČR, a.s.

#### Ochranná pásma vodních zdrojů:

Stavba se nenachází v ochranném pásmu žádného vodního zdroje.

- b) stanovení nových ochranných pásem

Realizací stavby nedojde ke vzniku nových ochranných pásem, resp. k dotčení dalších pozemků mimo ty, které jsou ochranným pásmem dráhy (dle § 8 zákona č. 266/1994 Sb. – do 30 m od hranice drážního pozemku) v současné době již dotčeny.

- c) údaje o chráněných ložiskových územích a specifikace báňských podmínek pro zpracování návrhu zajištění stavby proti účinkům poddolování

Netýká se. V oblasti stavby ani v jejím nejbližším okruhu nejsou žádná chráněná ložisková území. Není třeba zajištění stavby proti účinkům poddolování.

- d) údaje o zeleni

Realizace záměru nevyvolá zásah do lesních pozemků. V souvislosti s výstavbou zastávky nedojde k dotčení dřevin rostoucích mimo les, protože stavba probíhá v pásmu železnice, které je pravidelně myčeno správcem v rámci údržby železničního tělesa z provozních důvodů.

e) údaje o záborech zemědělského a lesního fondu

Netýká se stavby, trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL nejsou ve stavbě realizovány.

## B4. Koncepce stavby

### a) účel stavby

Účelem připravované stavby je rekonstrukce stávajícího systému trakčního vedení a ukolejnění v žst. Přerov přednádraží nad kolejemi č. 212, 214, 216 a 218. Stavba bude svými parametry navazovat na stav realizovaný předchozí stavbou „Rekonstrukce žst. Přerov, 1. stavba“ a přímo navazuje na akci „Rekonstrukce TV žst. Přerov přednádraží, I. etapa“ a bude probíhat v souběhu s akcí „Oprava výhybek žst. Přerov přednádraží“. Současné trakční vedení v ŽST Přerov, přednádraží je původní z 60. let minulého století, je tedy morálně i fyzicky zastaralé, výrazně po předpokládané době životnosti, nesplňuje současné technické potřeby a požadavky, výrazně narůstají náklady na potřebnou údržbu.

Dojde k úpravě trakčního vedení na jižním zhlaví – nové stožáry na výhybkách mezi mateční kolejí č. 212–230 a kusou kolejí č. 238. Kolej č. 238 bude z důvodu nedostatečné stávající osové vzdálenosti pro vybudování kotevních stožárů snesena od výkolejky do konce bez zásahu do zabezpečovacího zařízení, příslušná výhybka č. 292 bude ponechána. Dle požadavku odborných složek investora – Správa železnic, s.o. GŘ, O13, projekt uvažuje s ukončením „torza“ koleje č. 238 osazením kolejnicového zarážedla (pokud bude k dispozici, bude dodáno užité), které bude umístěno v dostatečné vzdálenosti od výkolejky č. 209 tak, aby nezasahovalo k TV podpěře č. 244A). V rámci navazující stavby bude provedeno snesení výhybky č. 292 včetně úpravy staničního zabezpečovacího zařízení.

Účelem stavby je zajištění řádného technického stavu TV pro zabezpečení provozuschopnosti a bezpečnosti dráhy a drážní dopravy. Stavba respektuje také budoucí výhledový stav z pohledu trakce – přechod na střídavou trakční soustavu.

b) **přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby**

Stavba je v souladu s obecnými požadavky na využívání území dle vyhlášky 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území ve znění pozdějších předpisů.

Stavba je v souladu s vyhl. č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby ve znění pozdějších předpisů.

c) **architektonické a urbanistické začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení**

Jedná se o nejnutnější stavební úpravy trakčního vedení, bez zásadních změn celkového vzhledu.

d) **stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých provozních souborech a stavebních objektech**

## E STAVEBNÍ ČÁST

### E.1 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK

#### SO 03 Železniční svršek

Předmětem tohoto SO je, z důvodu nedostatečné stávající osové vzdálenosti pro vybudování kotevních stožárů, snesení koleje č. 238 od výkolejky č. 209 do konce koleje bez zásahu do zabezpečovacího zařízení, příslušná výhybka č. 292 bude ponechána. Je navrženo v této koleji odstranění kolejového roštu v délce 88 m včetně šterkového lože v tloušťce 30 cm pod úložnou plochu pražce. Dle požadavku odborných složek investora – Správa železnic, s.o. GŘ, O13, projekt uvažuje s ukončením „torza“ koleje č. 238 osazením kolejnicového zarážedla (pokud



bude k dispozici, bude dodáno užité), které bude umístěno v dostatečné vzdálenosti od výkolejky č. 209 tak, aby nezasahovalo k TV podpěře č. 244A), toto bude osazeno návěstí 112 Posun zakázán.

### E.3 TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ

#### SO 02 Úprava trakčního vedení a ukolejnění kolejí č. 212-218

S ohledem na omezení investičních nákladů se uvažují v rámci II. etapy pouze nejnutnější stavební úpravy – doplnění nových stožárů na nájezdech u výhybek, doplnění stožárů na zakotvení pevných bodů trakčního vedení, v maximální míře se využijí stávající původní stožáry a nosné brány (pouze rekonstrukce protikorozi ochrany, oprava povrchové části základů, odbourání hlaviček u BP). V montážní části budou vyměněna kotvení za plněkompenzované, doplněny pevné body a provedena regulace TV, výměna trolejů a nosných lan systémů TV kolejí č. 212–218, nové závěsy TV s izolační hladinou 25 kV, výměna směrových lan a izolací ve směrových lanech s ohledem na požadavek na izolační hladinu 25 kV a úprava ukolejnění.

- e) návrh požadavků na postupné provádění stavby a na postupné uvádění stavby do provozu (užívání) a předpokládané lhůty výstavby

V době zpracování projektu se předpokládá s výstavbou v roce 2020 (délka realizace cca 3 měsíce – předpoklad realizace 09–11/2020). Betonáž základů bude probíhat v předstihu za postupných 8 hodinových kolejových a napěťových výluk na jižním zhlaví žst. Přerov přednádraží. Demontáž a montáž systémů TV kolejí 212 až 218 bude prováděna za nepřetržité kolejové a napěťové výluky dotčených kolejí v souběhu s akcí „Oprava výhybek žst. Přerov přednádraží“, regulace TV bude na nový kolejový stav.

- f) požadavky stavby na zdroje

Stavba nevytváří nové požadavky na trvalé zdroje.

- g) odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci

Netýká se. Stavbou nedojde ke změně odtokových poměrů v oblasti. Není třeba napojení na kanalizaci.

- h) napojení na dopravní systém

Netýká se. Stavba nevyžaduje napojení na dopravní systém.

- i) rozsah náhradní výsadby a ozelenění

Stavební úpravy nevyžadují kácení, tedy ani náhradní výsadbu nebo ozelenění.

- j) bezpečnost práce

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno respektovat zejména následující předpisy (v aktuálním znění):

- Vyhláška o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č.363/2005 Sb.
- TKP staveb státních drah, kap. 1 a dotčené speciální kapitoly
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.
- SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení

- SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
- SŽDC (ČSD) T100 Provoz zabezpečovacích zařízení
- SŽDC T 200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
- SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
- SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
- SŽDC T7 Rádiový provoz
- SŽDC T1 Telefonní provoz
- SŽDC T113 Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení
- SŽDC PO-01/2019-GŘ Pokyn generálního ředitele „Pracoviště pro dálkové řízení“
- SŽDC T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení (účinný od 1. 6. 2019)

Plán BOZP je obsažen v části dokumentace „B.21.2. Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi“.

k) posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, údaje o splnění požadavků na bezbariérové řešení stavby

Netýká se. Oblast dotčená stavbou není veřejně přístupná.

l) uvedou se podmiňující, vyvolané a jiné související investice a předpoklady resp. nároky na jejich zabezpečení

Stavba má být koordinována s těmito stavbami a dokumenty:

- „Rekonstrukce žst Přerov, 1. stavba“ – je respektováno, navazuje na realizovaný stav
- „Rekonstrukce TV žst. Přerov přednádraží, I. etapa“ – je respektováno, přímo navazuje
- „Oprava výhybek žst. Přerov přednádraží“ – realizace bude probíhat v souběhu
- „Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov“ – je respektováno a koordinováno se stavbou
- Studie „Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programového období 2014-2020 a naplnění požadavků TSI ENE“ – je respektována
- „Zřízení účelového kolejiště OŘ Olomouc v žst. Přerov“ – nemá dopad na technické řešení stavby, je mimo rekonstruovanou část, pokud by probíhala výstavba současně, bude nutné koordinovat výlukovou činnost
- „Rekonstrukce žst Přerov, 2. stavba“ – nemá dopad na technické řešení stavby, je mimo rekonstruovanou část, pokud by probíhala výstavba současně, bude nutné koordinovat výlukovou činnost

V rámci navazující stavby – „Modernizace trati Brno – Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov“, která se přímo dotýká koleje č. 238 a také výhybky č. 292, bude provedeno snesení výhybky č. 292 včetně úpravy staničního zabezpečovacího zařízení.

m) uvedou se statické výpočty prokazující, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ní působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek poškození (zřícení) stavby nebo její části, větší stupeň nepřipustného přetvoření

Není obsaženo.

## B5. Údaje o splnění stanovených podmínek

### a) podmínky rozhodnutí o umístění stavby

Magistrát města Přerova, Odbor koncepce a strategického rozvoje, Oddělení územního plánování, jako příslušný orgán územního plánování, posoudil poskytnutou dokumentaci a dne 4. 11. 2019 vydal své sdělení, že definovanou stavbu lze charakterizovat v souvislosti s ust. § 96b odst. 1 stavebního zákona jako záměr v zastavěném území a podle ust. § 103 odst. 1 stavebního zákona, ke kterému orgán územního plánování závazné stanovisko nevydává (spis. zn. MMPr/250385/2019/2).

Magistrát města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, Oddělení stavebního úřadu, jako příslušný stavební úřad, posoudil podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona podanou žádost a dne 6. 11. 2019 vydal sdělení, že v souladu s ustanovením § 79 odst. 2 písm. s) stavebního zákona výměna vedení technické infrastruktury, pokud nedochází k překročení hranice stávajícího ochranného nebo bezpečnostního pásma, nevyžaduje vydání územního rozhodnutí o změně stavby ani územní souhlas a v souladu s ustanovením § 79 odst. 5 stavebního zákona stavební úpravy a udržovací práce nevyžadují vydání územního rozhodnutí o změně stavby ani územní souhlas.

### b) podmínky posuzování vlivů na životní prostředí

Dle vyjádření Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství (Sp. zn.: KÚOK/113416/2019/OŽPZ/7149 ze dne 29. 11. 2019) stavba nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

### c) dodržení kapacitních a dalších stanovených údajů a zdůvodnění případných navržených změn oproti předcházejícímu stupni dokumentace

Předchozí stupeň dokumentace nebyl zpracován.

## B6. Příprava pro výstavbu

### a) uvolnění staveniště

Uvolnění staveniště bude spočívat v uvolnění dotčených kolejí č. 212, 214, 216, 218.

Uvolnění staveniště nevyžaduje omezení silničního provozu na žádné komunikaci.

### b) využití stávajících nebo budovaných objektů

Využití stávajících objektů není uvažováno, zhotovitel si zajišťuje sociální zázemí dle svých potřeb v rámci přípravy a realizace stavby.

### c) dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby

Využití stávajících objektů není v projekční přípravě uvažováno.

### d) způsob provedení demolic a místa skládek

V rámci stavby není nutné provádět žádné demolic. Proběhne pouze sнесení části koleje č. 238.

Případné místa mezískládek si určí zhotovitel v rámci přípravy stavby.

### e) likvidace porostů

Ve stavbě není navrženo kácení.

f) likvidace škodlivých odpadů

Odpady budou zpracovány v souladu s platnou legislativou. Během stavby nesmí docházet k únikům látek a nečistot. Pracoviště bude po dokončení prací vyklizeno a v případě závad na životním prostředí budou tyto závady odstraněny zhotovitelem na jeho vlastní náklady. Očekávaný odpad je vytěžená zemina z výkopů pro nové základy trakčních stožárů, beton z demolic starých základů, porcelánové izolátory, kolejový svršek ze snesené koleje č. 238; materiál bude odvezen na skládku. Uvažované skládky a předpokládané množství odpadů jsou uvedeny v části dokumentace „B.21.1 Odpadové hospodářství“.

Zhotovitel vypracuje a při ukončení stavby předá zástupci Správy železnic vyhotovenou dokumentaci o nakládání s odpady v průběhu stavby s ohledem na finanční náklady stavby. Zhotovitel přebírá povinnosti původce odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů.

g) zabezpečení ochranných pásem, chráněných objektů i porostů po dobu výstavby

Během provádění stavby je nutné respektování ochranných pásem inženýrských sítí, které jsou definovány v části B.3 této části dokumentace.

V okolí stavby se nenacházejí chráněné porosty ani obytné objekty

h) přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras, vodních toků

Nadzemní vedení nebudou stavbou dotčena.

Všechny podzemní vedení inženýrských sítí budou před započítím stavebních prací v místech případných kolizí přesně vytyčeny a během provádění stavebních prací (výkopové práce) vhodně ochráněny. Výkopové práce v těchto místech musí probíhat ručně.

Žádná jiná dopravní trasa nebo vodní tok nebude stavbou dotčena.

i) omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby

V rámci stavby není nutné přijímat žádná omezující a bezpečnostní opatření.

j) výluky dopravy a jiná dopravní omezení

Betonáž základů bude probíhat za postupných 8 hodinových kolejových a napěťových výluk na jižním zhlaví žst. Přerov přednádraží. Demontáž a montáž systémů TV kolejí 212 až 218 bude prováděna za nepřetržité kolejové a napěťové výluky dotčených kolejí v souběhu s akcí „Oprava výhybek žst. Přerov přednádraží“.

Silniční doprava nebude stavbou omezena.

k) omezení v dodávce energií

Stavba nevyvolá žádné omezení ve veřejné dodávce energií.

## B7. Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí

Řešené stavební úpravy se nacházejí na území pozemků ČD, a.s., které je projednáváno k prodeji Správě železnic, státní organizaci v souladu s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a Správou železnic, státní organizací. Nejpozději do termínu protokolárního předání staveniště je třeba uzavřít mezi hlavním zhotovitelem stavby a ČD RSM Brno nájemní smlouvu (více informací viz stanovisko ČD RSM č.j. 0114/20-RSMBRNO ze dne 28. 1. 2020. Pokud dojde k prodeji ještě před započítím stavebních prací, nebudou součástí stavby žádné dočasné ani trvalé zábory ani věcná břemena. Více viz část dokumentace „I. Geodetická dokumentace“.

## B8. Výjimky z předpisů

Nejsou uplatňovány.

## B9. Provozní a dopravní technologie

Viz samostatná část dokumentace.

## B10. Vliv stavby na životní prostředí

Z hlediska vlivu stavby na životní prostředí lze konstatovat, že rekonstrukcí trakčního vedení a ukolejení v ŽST Přerov, přednádraží nad kolejemi č. 212, 214, 216 a 218 nedojde ke změně využití ani zastavěnosti území. Odvodnění ŽST Přerov, přednádraží zůstává stávající. Ve stavbě není navrženo kácení. Realizací stavby nedojde ke zvýšení traťové rychlosti, ani ke zvýšení intenzity provozu či hlukové zátěže. Celkově lze říci, že vlivy stavby na životní prostředí jsou malé.

Stavba se nachází mimo území zařazená do soustavy Natura 2000. Nejblíže ležící evropsky významná lokalita je asi 1 km vzdálený okraj rozsáhlého EVL CZ0714082 Bečva – Žebračka se smíšenými předměty ochrany. Dne 29. 11. 2019 vydal Odbor životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Olomouckého kraje své stanovisko, že tento záměr nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících předpisů, a že záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry a koncepcemi významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptáčích oblastí (§ 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů).

Stavba se nachází mimo zvláště chráněná území, záplavová území, ochranná pásma vodních zdrojů, migračně významná území, v blízkosti se nenachází žádný památný strom. Stavba se nachází mimo oblasti chráněných ložiskových území nebo dobývacích prostor.

## B11. Odolnost a zabezpečení stavby

### a) odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany

Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčeného území. Jedná se o rekonstrukci stávajícího trakčního vedení a ukolejení v ŽST Přerov, přednádraží nad kolejemi č. 212, 214, 216 a 218, jejichž realizace nevyvolá změnu v systému zásahu požární techniky v této oblasti.

Přístup požární techniky je možný z jedné strany po silnici Tovární k Mádrovu podjezdu, z druhé strany po silnici Mírová a dále po panelové cestě ke kolejišti žst. Přerov přednádraží.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů.

### b) odolnost a zabezpečení před vlivy trakčních a energetických vedení

Rozsah zatrolejování zůstává stávající.

c) Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Viz samostatná část dokumentace – „B.21.2. Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi“.

## B12. Energetické výpočty

a) spotřeba elektrické energie pro elektrickou trakci

Stávající stav zůstane zachován.

b) zpětné vlivy trakčního vedení

Stávající stav zůstane zachován.

c) bilance výkonů, zajištění předepsaného účinku

Stávající stav zůstane zachován.

## B13. Protikoroze ochrana

V rámci stavebních prací je uvažováno s rekonstrukcí protikoroze ochrany stávajících ponechaných trakčních stožárů kolejí č. 212, 214, 216, 218. Nové stožáry budou vybaveny protikoroze ochranou z výroby.

## B14. Graf dynamického průběhu rychlostí

Stávající traťová rychlost se nezvyšuje.

## B15. Dopravní opatření

Stavba si vyžádá dopravní opatření v železniční dopravě, podrobně viz část „B.9 Provozní a dopravní technologie“. Silniční doprava bude bez omezení.

### Železniční doprava:

Betonáž základů bude probíhat za postupných 8 hodinových kolejových a napětových výluk na jižním zhlaví žst. Přerov přednádraží. Demontáž a montáž systémů TV kolejí 212 až 218 bude prováděna za nepřetržité kolejové a napětové výluky dotčených kolejí v souběhu s akcí „Oprava výhybek žst. Přerov přednádraží“.

## B16. Trvalé a dočasné zábory pozemků ze zemědělského půdního fondu a pozemky určené pro plnění funkcí lesa

Netýká se. Stavba se nenachází na pozemcích ZPF nebo PUPFL.

## B17. Úspora energie a ochrana tepla

a) energetická náročnost budov

Stavby se netýká.

b) celková energetická náročnost stavby

Zůstává stávající.

## B18. Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí

Z hlediska záplav je stavba situována mimo záplavové území.

Z hlediska tektoniky nehrozí žádná aktivita mající vliv na stavbu.

Z hlediska seismicity nehrozí žádná aktivita mající vliv na stavbu.

Z hlediska sesuvů nejsou v zájmovém území registrovány žádné deformace.

Z hlediska poddolování se stavba nenachází v chráněném ložiskovém území.

Z hlediska výskytu radonu nehrozí nebezpečí, součástí stavby nejsou uzavřené prostory.

## B19. Ochrana obyvatelstva

Projektové řešení nepředpokládá žádné mimořádné řešení ani opatření k ochraně obyvatelstva ve smyslu civilní ochrany.

## B20. Bezbariérové užívání

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Netýká se. Jedná se o neveřejnou stavbu.

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Netýká se. Jedná se o neveřejnou stavbu.

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Netýká se. Jedná se o neveřejnou stavbu.

d) seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení užívání informačních systémů

Netýká se. Jedná se o neveřejnou stavbu.

## B21. Přílohy

### B.21.1. Odpadové hospodářství

Viz samostatná část dokumentace (EXprojekt s.r.o. 12/2019).

### B.21.2. Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Viz samostatná část dokumentace (BP System s.r.o. 01/2020).

Zpracovala:

Ing. Ivana Havlíková, Ph.D., EXprojekt s.r.o., tel. 702 003 485, havlikova@exprojekt.cz

Brno, červen 2020