

Uveřejněno na profilu zadavatele

Naše zn. 8008/2020-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 2/1

Vyřizuje Renáta Majerová

Mobil +420 724 932 325
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz

Datum 25. srpna 2020

Věc: Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 19
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 207:

U všech provozních souborů části D.1.2 a u PS 00-01-51, PS 00-01-52 v části D.1.1 postrádáme položku pro ocenění realizační dokumentace (položka „VYPRACOVÁNÍ RDS“), tak jak je tato položka uvedena u zbylých provozních souborů části D.1.1. Domníváme se správně, že pro tento účel může být použito položky č. 4 „Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)“ ve Všeobecném objektu SO 98-98?

Odpověď:

Vypracování RDS následujících PS bude oceněno v rámci položky č. 4 „Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)“ ve Všeobecném objektu SO 98-98:

PS 00-01-51
PS 00-01-52
PS 00-02-51
PS 00-02-52
PS 00-02-53
PS 00-02-81
PS 00-02-91
PS 01-02-91
PS 03-02-11
PS 03-02-41
PS 03-02-91
PS 05-02-11
PS 05-02-21
PS 05-02-41
PS 05-02-42
PS 05-02-43
PS 05-02-71
PS 05-02-91
PS 05-02-92
PS 91-02-91
PS 91-02-92
PS 05-02-92

Dotaz č. 208:

SO03-10-01: pol.č.27 soupisu prací má dle popisu reprezentovat úpravu GPK po průjezdu SČ před sanační linkou. V tomto objektu však SČ a sanační linka nasazena nebude. Není pol.č.27 nadbytečná?

Odpověď:

Ze Soupisu SO 03-10-01 byla odstraněna položka
Č.27, 542121R, SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH
Pořadí následných položek bylo přečíslováno (v Soupisu prací vyznačeno červeně)
Upraven dokument SO031001_upr05.xlsm

Dotaz č. 209:

SO03-10-01: není nám jasný význam pol.č.26 soupisu prací. O jakou úpravu GPK ve stávajících úsecích se jedná a kdy má být provedena? Snížení převýšení je zahrnuto v pol.č.25 a úprava GPK při zřizování nových kolejí je součástí položek zřízení kolejí.

Odpověď:

Položka č.26 (542121; SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M) obsahuje podbíjení koleje ASP, které je nezbytné pro navázání nového stavu kolejových spojek s novou osovou vzdáleností 4,50m plynule do stávajícího stavu traťových kolejí s osovou vzdáleností ~4,10m tak, aby byla zajištěna provozuschopnost 1.TK a 2.TK mezi jednotlivými stavebními etapami. Toto podbíjení je nad rámec položek pro zřízení kolejového roštu nebo výhybek a nad rámec položky pro snížení převýšení koleje. (Položka zůstává beze změny).

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

Přílohy:

SO031001_upr05.xlsm

V Olomouci dne 25. 8. 2020

Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace