

# KVALIFIKAČNÍ DOKUMENTACE

## DÍL 3 PRŮVODNÍ ZPRÁVA PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE STAVBY

**Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí – II. část,  
úsek Horusice – Veselí nad Lužnicí**



*Správa železniční dopravní cesty*

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE

*Průvodní zpráva projektové dokumentace stavby je v digitální verzi v části 3 Zadávací dokumentace (Projektová dokumentace stavby).*

## AKTUALIZACE 04/2010

Č.změny	Text změny - odůvodnění	Datum	Podpis



Olšanská 1a  
130 80 Praha 3  
Česká republika  
tel.: 224 22 71 68  
fax: 224 23 03 16  
faxmodem: 2670 943 64  
E-mail: praha@sudop.cz

OBJEDNATEL	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. DLÁŽDĚNÁ 1003/7, PRAHA 1		
STŘEDISKO	201 ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ	VEDOUcí STŘEDISKA ING. JIŘÍ SYROVÝ	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. JOSEF FIDLER
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. PAVEL LANGER <i>Ing. Langer</i>		ING. PAVEL LANGER <i>Ing. Langer</i>	
KRAJ	JIHOČESKÝ	MÚ/OÚ/POVĚŘENÁ OBEC	VESELÍ n. L.
Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí - II. část úsek Horusice - Veselí nad Lužnicí		ÚČEL	PROJEKT
		DATUM	04 / 2010
		MĚŘÍTKO	
Průvodní zpráva		FORMÁTY	A4
		ČÁST	PŘÍL. A

# A. Průvodní zpráva

Stavba : „Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí – II. část, úsek Horusice – Veselí nad Lužnicí“

**Stupeň dokumentace : Projekt stavby**

## **Obsah :**

1. Identifikační údaje
2. Základní údaje o stavbě
3. Přehled výchozích podkladů
4. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami
5. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty
6. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby
7. Zdůvodnění stavby a jejího umístění
8. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu
9. Provozní soubory a stavební objekty podléhající TBZ
10. Přehled vlastníků případně správců hmotných investičních prostředků
11. Členění projektu

# **1. Identifikační údaje**

**Název stavby :**

Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí – II. část, úsek Horusice – Veselí nad Lužnicí

**Stupeň dokumentace :**

Projekt stavby (dokumentace pro stavební povolení)

**Charakteristika stavby :**

Dopravní liniová stavba pro železnici

**Místo stavby :**

Železniční trať České Budějovice – Veselí nad Lužnicí, traťový úsek Horusice – Veselí nad Lužnicí a železniční stanice Veselí nad Lužnicí

**Kraj :**

Jihočeský

**Města a obce :**

MěÚ Veselí nad Lužnicí, OÚ Řípec, Lomnice nad Lužnicí, Újezdec u Kardašovy Řečice, Frahelž, Vlkov nad Lužnicí, Val u Veselí nad Lužnicí, Záhoří, Pleše

**Objednatel :**

Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

- ve věcech smluvních a technických funkci objednatele vykonává :

Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Stavební správa Praha  
Sokolovská 278/1955, Praha 9

**Zpracovatel dokumentace :**

SUDOP Praha a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

Hlavní inženýr projektu: **Ing. Pavel Langer**

Železniční spodek a svršek: **Ing. Lukáš Pohořelý**

Mosty: **Ing. Tomáš Wangler**

Zabezpečovací zařízení: **p.Jiří Duchoslav**

Sdělovací zařízení: **Ing. Petr Poupa**

Trakční vedení: **Ing. Jaroslav Peroutka**

Silnoproudé vedení: **p.Jindřich Mašín**

Silnoproudá technologie: **Ing. Karel Kremláček**

Vodovody a kanalizace: **Ing. Martin Dobeš**

Pozemní stavby: **Ing. Katarína Bodnárová**

**Pod zhotovitelé dokumentace:**

IKP Consulting Engineers a.s.  
Jirsíkova 538/5, 186 00 Praha 8

VIN Consult, spol. s r.o.  
Jeremenkova 88/763, 140 00 Praha 4

**Dokumentace projektu stavby byla dokončena k termínu 31.10.2009**

## **2. Základní údaje o stavbě**

### **Úvod :**

Stavba je jednou ze souboru staveb IV. železničního tranzitního koridoru, který zahrnuje úsek tratí ČD z Děčína st. hranice přes Prahu a České Budějovice do Horního Dvořiště st. hranice. Severní - shodná část I. a IV. tranzitního koridoru mezi Děčínem a Prahou je již realizovaná, v úseku mezi Horním Dvořištěm a Českými Budějovicemi byly realizovány stavby v souvislosti s elektrizací trati včetně modernizace zabezpečovacího zařízení. Ve zbylé - střední části IV. žel. tranzitního koridoru mezi Českými Budějovicemi a Prahou se v současné době nacházejí jak stavby v realizaci (úseky mezi Strančicemi a Benešovem a úsek mezi Doubím u Tábora a Tábořem), tak i stavby ve stupni projektové přípravy k územnímu řízení (přípravné dokumentace, PD) a k stavebnímu povolení (projekty stavby, PS). Jednou z těchto staveb je i PD II. části stavby „Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí“ v úseku mezi Horusicemi a železniční stanicí Veselí nad Lužnicí.

Účelem stavby je uvedení železniční trati a souvisejících staveb a zařízení do technického stavu odpovídajícímu evropským parametrům a standardům. Tyto parametry vyplývají z mezinárodních dohod AGC a AGTC k jejichž plnění se ČR zavázala.

Z hlediska náplně stavba obsahuje úpravy kolejiště železniční stanice Veselí nad Lužnicí včetně zapojení odbočných železničních tratí ve směru na České Velenice a Jihlavu. Ve směru na České Budějovice bude železniční trať až do prostoru zastávky Veselí nad Lužnicí vedena po nové přeložce trati. Zbývající úsek stavby do železniční stanice Horusice bude zdvojkolejněn. Součástí stavby jsou i stavební úpravy v areálu napájecí stanice trakčního vedení.

### **Umístění stavby :**

Začátek stavebních úprav ve směru od Českých Budějovic je stávajícím km 33,780  $\equiv$  km 33,702 nového stavebního staničení, to je na konci stávající železniční stanice Horusice.

Konec stavby ve směru na Prahu je v km 56,000 stávajícího staničení, to je v 56,005 nového staničení.

Konec stavebních úprav ve směru na Jihlavu je v km 0,691 stávajícího i nového staničení.

Ve směru na České Velenice je začátek stavebních úprav v km 54,148 stávajícího i nového staničení.

Stavba se nachází v katastrálních území k.ú. Horusice, Veselí nad Lužnicí, Řípec, Val u Veselí nad Lužnicí, Vlkov nad Lužnicí, Frahelž, Lomnice nad Lužnicí.

### **Stručný popis stavby, účel a funkce :**

V rámci zdvojkolejnění traťového úseku Horusice – Veselí nad Lužnicí bude provedena i rekonstrukce stáv. úrovněového žel. přejezdu u obce Horusice v km 34,024. Ten bude sloužit jako provizorní do doby vybudování nového sjezdu z nadjezdu silnice I/24 v rámci realizace dálnice. Domek u přejezdu bude zdemolován.

V zastávce Veselí nad Lužnicí se jako náhrada za stávající jednokolejný úrovněový přejezd v ev. km 35,231 vybudují nový podchod a nový silniční nadjezd včetně přeložky místní komunikace. Na straně města se nad hranou zářezu zřídí protihluková stěna, na opačné straně u kol. č. 2 bude zřízena nová zárubní zeď. Dnešní výpravní budova v zastávce bude zdemolována, pro cestující budou vybudována nová nástupiště a přístřešky pro cestující. Přístup na obě nástupiště bude podchodem s rampami.

Za zastávkou Veselí n.L. opouští trať dnešní těleso a je vedena v nové stopě po cca 2,0 km dlouhé přeložce na 3 až 5 m vysokém náspu s novým přemostěním řek Lužnice a Nežárky včetně jejího slepého ramene. Na přeložce trati je navrženo několik inundačních mostů pro zajištění odtokových poměrů v území. Mimoúrovněově, tj. novými silničními nadjezdy, je navrženo křížení

silnic III/00352 do Valu a II/147 do Kardašovy Řečice. Na konci žel. přeložky přechází systém staničení „budějovické“ trati na systém staničení „velenické“ trati v km 37,214 ≡ 54,554 (TÚ 1701 České Velenice – Praha). Po celé délce přeložky bude na straně města zřízena nízká protihluková stěna. Stávající, dráhou opuštěné zemní těleso, bude po snesení drážních zařízení (žel. svršek, trakce, kabely) předáno městu Veselí nad Lužnicí včetně stávajících mostních objektů.

Žel. stanice Veselí nad Lužnicí bude z větší části přestavěna, plně peronizována a upravena pro zapojení a průtah dvoukolejný koridorové trati. Kromě ostrovních nástupišť bude v žel. stanici vybudován nový podchod včetně výtahů, kabelovod a protihlukové stěny. Podchod pro cestující bude vyústěn do prostoru přednádraží k autobusovým zastávkám. Vstup cestujících do podchodu je z prostoru přednádraží rampou, vstup na jednotlivá nástupiště je řešen schodišti a výtahy. Stávající pozemní objekty budou upraveny s ohledem na potřeby technologických zařízení. Stávající žel. most nad místní komunikací a propustek na pražském (severním) zhlaví žel. stanice budou rekonstruovány. Zapojení vlečky GAFFA s.r.o. a areálu OTV bylo přizpůsobeno nové konfiguraci kolejiště. Na základě požadavku města Veselí n.L. bude provedeno zahloubení místní komunikace pod mostem v km 55,607 včetně souvisejících přeložek sítí.

Součástí stavby jsou rozsáhlé úpravy v napájecí stanici Veselí nad Lužnicí a zabezpečovacího zařízení v ŽST Doňov a Lomnice nad Lužnicí včetně kabelových tras.

#### *Železniční spodek a svršek*

Návrh směrového řešení kolejí vychází z geodetického zaměření stávajícího stavu. Kolejové řešení železniční stanice Veselí nad Lužnicí je navrženo tak, aby respektovalo výhledová stav železniční dopravy a zajišťovalo plynulý průjezd železniční stanicí ze směru od Českých Budějovic na Prahu a optimální zapojení přípojných tratí na Jihlavu a České Velenice. Nové řešení kolejí v maximální míře sleduje stávající kolejiště.

V rámci kolejových úprav je v ŽST Veselí nad Lužnicí navržena obnova stávajících odvodňovacích zařízení a na základě geotechnického průzkumu sanace a zvýšení únosnosti železničního spodku. Na přeložce trati je navrženo nové těleso náspu. S ohledem na hydrotechnické poměry v území je navrženo z kamenitého materiálu s opevněním líce náspu lomovým kamenem.

Železniční svršek v traťovém úseku Horusice – Veselí nad Lužnicí a v hlavních kolejích č.1, 2 a 4 v ŽST Veselí nad Lužnicí je navržen tvaru UIC 60. V ostatních kolejích stavbou dotčených kolejích je navržen svršek tvaru S49 na betonových pražcích. Na základě posouzení postradatelnosti zařízení budou nepotřebné koleje sneseny.

Z hlediska dosažitelných rychlostí po ukončení realizace stavby je traťová rychlost pro jednotlivé úseky a směry uvedena v následující tabulce. Traťová rychlost na začátku stavby je ovlivněna napojením stavby do stávajících staničních kolejí č.1 a 2 v ŽST Horusice. Traťová rychlost na konci stavby vyplývá z napojením stavby na stávající jednokolejnou trať.

staničení	rychlost V/V130/V150/Vk				poznámka
	směr Č. Budějovice – Tábor		směr Tábor – Č. Budějovice		
	možná	návěštěná	možná	návěštěná	
st.stav – ZÚ 33,702	100	100	100	100	
33,702 – 34,040	100	100	100	100	bez VZ
34,040 – 35,703	160	160	160	160	
35,703 – 37,214 (= 54,554)	135/145/150/160	135/145/-/160	135/145/150/160	135/145/-/160	
54,554 – 55,397*	160	135/145/-/160	160	160	* - 2. kolej 55,516
55,397* – 56,095	100	100	160	160	směr ČB-Tá bez VZ
56,095 – st.stav	100	100	100	100	



Po dobudování navazujících staveb 4. tranzitního železničního koridoru ve směru na České Budějovice a na Tábor bude v lokalitě stavby traťová rychlost 160 km s omezením v oblouku km 35,703 – 37,214. Viz. následující tabulka.

staničení	rychlost V/V130/V150/Vk				poznámka
	směr Č. Budějovice – Tábor		směr Tábor – Č. Budějovice		
	možná	návěštěná	možná	návěštěná	
do ZÚ 33,702	160	160	160	160	
33,702 – 35,703	160	160	160	160	
35,703 – 37,214 (= 54,554)	135/145/150/160	135/145/-/160	135/145/150/160	135/145/-/160	
54,554 – 56,005	160	160	160	160	
KÚ 56,005 a dále	160	160	160	160	

### *Nástupiště*

V zastávce Veselí nad Lužnicí jsou navržena vnější nástupiště u koejí č.1 a 2 v délkách 220m

V ŽST Veselí nad Lužnicí je nástupiště č.1 u VB v délce 350m, je umístěno u koleje č.3. Mezi kolejemi č.1 a č.2 je ostrovní nástupiště v délce 350m. Mezi kolejemi č.4 a 8 je ostrovní nástupiště v délce 240m..

Všechna nástupiště jsou navržena s výškou nástupištní hrany 0,55m nad TK. Konstruktivně budou všechna nástupiště s pevnou nástupištní hranou. Ke všem nástupištním hranám bude zajištěn přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

### *Zastřešení nástupišť*

V zastávce Veselí nad Lužnicí jsou navrženy nové přístřešky pro cestující. Jedná se o kovovou konstrukci se průhlednou výplní. Obdobná konstrukce bude použita i na zastřešení výstupů z podchodu.

V ŽST Veselí nad Lužnicí bude upraveno stávající zastřešení nástupiště a výstupu z podchodu u VB. Obě nová ostrovní nástupiště budou v části u výstupů z podchodu zastřešena ocelovou konstrukcí doplněnou krytinou z trapézových plechů.

### *Mostní a inženýrské objekty*

Stavba obsahuje výstavbu 2 nových podchodů pro cestující v zast. a v ŽST Veselí nad Lužnicí.

Pro zajištění mimoúrovňového křížení stávajících komunikací s novou přeložkou trati jsou navrženy 3 nové silniční mosty, z toho jedna estakáda o 10 polích.

Významnými objekty jsou nové mosty přes řeku Lužnici a Nežárku včetně přemostěné slepého ramene Nežárky a navazující opětné zdi.

Pro zajištění odtokových poměrů v prostoru přeložky trati jsou navrženy 3 nové železniční mosty a 1 most silniční.

V ŽST bude přestavěn železniční most na pražském zhlaví.

Součástí stavby jsou úpravy všech dotřených propustků a výstavba nových propustků na přeložkách komunikací.

### *Úrovňové přejezdy a komunikace*

Ve stavbě se nachází 1 stávající úrovňový přejezd v km 34,024. Tento bude upraven ve stávající poloze.

Přeložení železniční trati v úseku Horusice – Veselí nad Lužnicí si vyžádá značný zásah do stávajících komunikací. Jsou to především rozsáhlé přeložky místní komunikace v zast.Veselí nad Lužnicí, přeložka silnice III/00352 a přeložka silnice II/147. Současně budou upraveny dotčené místní komunikace před VB a v místě zahloubení pod železničním mostem v km 55,607.

Pro přístup ke staveništi po dobu realizace stavby a pro zajištění přístupu do území jsou podél

přeložky trati navrženy nové účelové a staveništní komunikace..

#### *Pozemní objekty a protihluková opatření*

S umístěním technologických zařízení se přednostně uvažuje do stávajících pozemních objektů. Úpravy těchto objektů budou navrženy pouze v souvislosti s umístěním nové technologie. Nové pozemní objekty jsou navrženy v areálu napájecí stanice a pro předtápěcí zařízení. Demolovány budou stávající objekty překážející nové výstavbě nebo dispozičně nevyhovující pro umístění nové technologie.

Na základě výsledků zpracované hlukové studie v lokalitě stavby budou realizována protihluková opatření. Jedná se o protihlukové stěny a individuální protihluková opatření.

#### *Trakční vedení a silnoprůdová technologická zařízení*

Traťový úsek Horusice – Veselí nad Lužnicí bude vybaven novým trakčním vedením. Jednotlivé koleje v železniční stanici Veselí nad Lužnicí budou zatrolejovány v rozsahu dle požadavků dopravní technologie. Trakční vedení bude nově napojeno na napájecí stanici situovanou za pražským zhlavím ŽST Veselí nad Lužnicí.

#### *Silnoprůdová technologická zařízení*

V rámci stavby je navržena přestavba části napájecí stanice trakčního vedení ve společném areálu s rozvodnou E.ON. V železniční stanici bude dále upravena transformovna a zřízeno nové předtápěcí zařízení vlakových souprav.

#### *Silnoprůd*

Silnoprůdové rozvody a osvětlení jsou s ohledem na svoje stáří a kolizi s nově budovanými stavbami a zařízeními navrženy z velké části nové. Osvětlení železniční stanice bude provedeno pomocí osvětlovacích věžích. Na nekrytých částech nástupišť budou instalovány individuální osvětlovací stožáry. Napájení zabezpečovacího zařízení a ohřev výměn bude elektrický, napájený z trakčního vedení.

#### *Zabezpečovací zařízení*

Stanice bude vybavena elektronickým ústředním stavědlem 3. kategorie. Vybavena bude pro návaznost na DOZ. Pracoviště dispečera se nachází v žst. České Budějovice.

V mezistaničním úseku Horusice – Veselí n.L. bude zřízen nový tříznakový elektronický automatický blok se soustředěnou výstrojí v SU Veselí n.L.

Traťové úseky Veselí n. L. - Doňov a Lomnice n. L. - Veselí n. L. bude zabezpečeny traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu automatické hradlo.

#### *Sdělovací zařízení a DŘT*

V železniční stanici Veselí nad Lužnicí bude vybudována nová místní kabelizace. Pro informování cestujících je navržen nový rozhlas a informační systém. Dále se předpokládá s vybudováním EZS a ASHS pro chránění prostor, kde bude umístěno zabezpečovací zařízení a sdělovací zařízení a případně dalších prostorů.

V rámci stavby bude doplněn kamerový systém dispečerská řídicí technika.

### **Základní technické parametry po výstavbě :**

Traťová rychlost pro klasické soupravy je do 160 km/h

Traťová rychlost pro soupravy s naklápěcí technikou je do 160 km/h

Prostorová průchodnost pro ložnou míru UIC GC

Třída zatížení D4

Délka modernizovaného úseku

4,963 km

Rozsah stavby (nové staničení)

km 33,702 (staničení „budějovické“ trati)

km 56,005 (staničení „velenické“ trati)

	<b>Projekt</b>	<b>PD</b>
Rekonstrukce stanic	1	1
Rekonstrukce zastávky	1	1
Obousměrný autoblok na dvojkolejně trati	3,8 km	3,8 km
Obousměrné automatické hradlo	17,6 km	19,6 km
Nové elektronické SZZ	1 ks	2 ks
Počet výhybek zařazených SZZ	54 ks	58 ks
Počet přejezdových zab.zař.	6 ks	8 ks
Elektrický ohřev výměn	36 ks	23 ks
Zřízení koleje UIC 60	10,682 km	11,330 km
Zřízení koleje S 49 (užitá)	4,620 km	3,353 km
Zřízení výhybek UIC 60	24 ks	20 ks
Zřízení výhybek ostatní	13 ks	15 ks
Výhybka z užitého materiálu vč.provizorních	6 ks	3 ks
Odkopávky na železničním spodku	58 536 m3	71 124 m3
Násypy	119 915 m3	75 777 m3
Konstrukční vrstvy žel.spodku-zřízení	21 441 m3	25 413 m3
Rekonstrukce stáv.úrovňových přejezdů	1 ks	1 ks
Demontáž stáv.úrovňových přejezdů	5 ks	5 ks
Zřízení nástupiště (délka hrany)	1 970 m	2 190 m
Pozemní objekty - nové	4 ks	8 ks
Demolice pozemních objektů	15 ks	9 ks
Nástupištní přístřešky	3 ks	4 ks
Zastřešení podchodu	2 ks	2 ks
PHS	4 197 m	3 965 m
Nové železniční mosty	8 ks	6 ks
Přestavba železničních mostů	1 ks	1 ks
Nové propustky železniční	1 ks	1 ks
Přestavba železničních propustků	4 ks	4 ks
Zrušení železničních propustků	3 ks	3 ks
Nové silniční mosty	5 ks	4 ks
Nové propustky silniční	3 ks	4 ks
Zřízení nové zárubní zdi	1 ks	1 ks
Zřízení nové opěrné zdi	1 ks	2 ks
Úpravy TV – montážní délka (vodiče)	22,500 km	20,500 km
Rekonstrukce osvětlení - nové stožáry železniční	9 ks	15 ks
- nové osvětlovací věže	7 ks	0 ks
- nové stožáry parkové	56 ks	28 ks
Přeložky silnic II a III třídy	1 424 m	1 400 m
Přeložky místních komunikací	479 m	410 m
Celkové nároky na zábor pozemků :		
- trvalý	119 790 m2	131 209 m2
- dočasný	60 890 m2	75 938 m2
Nárok na zábor ZPF		
- trvalý	81 086 m2	87 314 m2
- dočasný	35 812 m2	46 638 m2
Nárok na zábor lesní půdy	0 m2	0 m2
Úspora pracovních sil	11 ks	11 Ks

## Porovnání kapacitních údajů s předcházejícím stupněm dokumentace :

Pro porovnání kapacitních údajů s předcházejícím stupněm dokumentace jsou v pravém sloupci uvedeny hodnoty z přípravné dokumentace.

Zdůvodnění rozdílů v kapacitních údajích přípravné dokumentace a projektu :

- nové elektronické SZZ: na základě úzké věcné i časové koordinace s navazující stavbou v úseku Ševětín – Horusice bude SZZ v ŽST Horusice jen upraveno na jednotlivé stavební postupy při realizaci obou staveb. Proto v kapacitních údajích pro projekt zůstává jen SZZ v ŽST Veselí nad Lužnicí.
- elektrický ohřev výměn: počet EOV se oproti PD zvýšil z důvodu požadavku provozovatele infrastruktury na zajištění plynulého provozu v zimním období na všech dopravních kolejích
- železniční svršek a výhybky : počet výhybek a výměry materiálu železničního svršku se změnil z důvodu odlišné konfigurace kolejiště celé ŽST Veselí nad Lužnicí oproti PD. Toto bylo vyvoláno platností nové TSI vyžadující větší šířku ostrovních nástupišť než požadovala platná legislativa v době zpracování PD. Materiál žel.svršku byl v projektu dále zpřesněn na základě výsledků předkategorizace.
- železniční spodek : na základě výsledku hydrotechnického posouzení stavby v záplavovém území soutoku řek Lužnice a Nežárky byla v této lokalitě stavby zvýšena niveleta trati oproti PD. Z tohoto důvodu je v projektu stavby na přeložce trati větší kubatura násypu. Ze stejného důvodu je naopak v navazujících úsecích menší kubatura výkopů. Rozsah konstrukčních vrstev byl upraven na základě podrobného geotechnického průzkumu.
- zřízení nástupiště (délka hrany): v projektu stavby byla délka nástupištních hran upravena (zkrácena) na základě aktualizovaných podkladů provozovatele infrastruktury.
- demolice pozemních objektů: počet demolovaných objektů se oproti PD navýšil z důvodu úpravy věcného rozsahu stavby (restaurace u VB, budova zast.Veselí nad Lužnicí) o drobné stavby opomenuté v PD (starý základ v minulosti již demontovaného technologického zařízení, montážní jáma, výsypka,...).
- nástupištní přístřešky: počet nových přístřešků se o 1 ks snížil. Důvodem je skutečnost, že v zast. Veselí nad Lužnicí u koleje č.2 byl prostor pro cestující integrován do společné konstrukce zastřešení rampy a výstupu z podchodu.
- protihlukové stěny : rozsah a délka PHS byla upravena na základě aktualizované hlukové studie vycházející z aktuálních územně plánovacích dokumentací.
- mosty a propustky : počet nových železničních a silničních mostů a propustků se oproti PD změnil. Je to na základě výsledků hydrotechnického posouzení stavby v záplavovém území soutoku řek Lužnice a Nežárky. Pro umožnění plynulého odtoku vod v době pravidelných záplav území byla dokumentace projektu stavby rozšířena o nové inundační mosty.
- trakční vedení : v projektu stavby došlo k navýšení montážní délky trolejového vedení v ŽST Veselí nad Lužnicí. Toto vyplynulo z odlišné konfigurace kolejiště stanice oproti PD. Změna konfigurace kolejiště byla v projektu stavby navržena na základě požadavků nově vydaných TSI
- rekonstrukce osvětlovacích věží : oproti stavu v době zpracování PD ve zhoršil technický stav stávajících osvětlovacích věží. Podrobným průzkumem bylo zjištěno, že vnitřní koroze trubkových věží je v tak pokročilém stavu, že jejich repase by v současné době byla neekonomická. Proto je v projektu stavby navrženo 7ks nových příhradových osvětlovacích věží splňující všechny platné technické a bezpečnostní předpisy.
- rekonstrukce osvětlovacích stožárů : oproti stavu v době zpracování PD vstoupila v platnost nová legislativa. Dle vydaných TSI a nové ČSN se výrazně zvýšily požadavky na intenzitu osvětlení. Z tohoto důvodu je v projektu vyšší počet navržených osvětlovacích

stožárů pro osvětlení kolejiště a parkových stožárů pro osvětlení veřejně přístupných prostor pro cestující v ŽST i zast.Veselí nad Lužnicí

- přeložky silnic a místních komunikací : délka přeložek a úprav komunikací byla zpřesněna na základě podrobného technického řešení souvisejících staveb. Prodloužení úprav komunikací se také důsledkem zvýšení nivelety koleje na přeložce trati a s tím souvisejícím zvýšením silničních nadjezdů při zachování navržených sklonových poměrů komunikací.
- zábory pozemků : byly upraveny v závislosti na zpřesnění technického řešení jednotlivých stavebních objektů

### **Dotčená území stavbou :**

Z hlediska dopadů realizace stavby na území lze stavbu rozdělit do 3 úseků.

V úseku Horusice – zast.Veselí nad Lužnicí je navrženo zdvojkolejnění dnešní jednokolejné trati. Z tohoto důvodu je nutné vykoupit části pozemků pro novou kolej č.2.

Přeložka trati v úseku zast.Veselí nad Lužnicí – ŽST Veselí nad Lužnicí je vedena v nové stopě. Z tohoto důvodu je nutné vykoupit pozemky v celém rozsahu nového zemního tělesa včetně pozemků pro přeložky komunikací.

Přestavba ŽST Veselí nad Lužnicí se nachází převážně na pozemních ČD a SŽDC. Pouze v několika nezbytně nutných případech budou nové stavby a zařízení umístěny na pozemcích cizích vlastníků.

Rozsah dotčených pozemků stavbou je uveden v samostatné části dokumentace I.Geodetická část, příloha Majetkoprávní část

### **Požadavky na dopracování realizační dokumentace :**

V souladu s zadávacími podmínkami pro zpracování dokumentace projektu stavby jsou některé části dokumentace zpracovány pouze v rozsahu nutném pro stavební řízení a pro výběr zhotovitele stavby. Jedná se o PS v části dokumentace :

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.3 část DŘT

Pro realizaci provozních souborů výše uvedených profesí zhotovitel stavby zajistí dopracování realizační dokumentace. Před vlastní realizací PS bude tato dokumentace předložena objednateli ke schválení.

### **Požadavky na realizaci stavby :**

#### Omezení hluku a otřesů, případně pracovní doby při realizace stavby :

Realizace stavby musí probíhat v obydlených částech tak, aby hluková zátěž vyvolaná stavbou nepřesahovala hygienicky stanovené limity. V opačném případě je nutno zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby. Z přípustné hlukové zátěže rovněž vyplývají určitá omezení i pro práci v nočních hodinách (21,00 – 7,00), kdy rovněž platí nižší přípustné hladiny hluku pro zatížení obyvatelstva.

#### Nároky na přepravní trasy :

Ve stavbě jsou stanoveny odvozní trasy a je navržen odvoz zeminy při zemních pracích na tělese železničního spodku, výkopových pracích na spodní stavbě mostních objektů a při přeložkách inženýrských sítí. Tyto trasy byly kladně projednány s orgány místní samosprávy a orgány životního prostředí, proto je nutno v případě jejich modifikace dodavatele, ať už z jakéhokoliv důvodu opětovně projednat.

### Podmínky vyplývající z územního rozhodnutí a stavebního povolení :

Podmínky pro přípravu vzniklé a stanovené v rámci územního řízení byly zapracovány do projektu pro stavební povolení a realizaci stavby. Podmínky které vplynuly z vydaného stavebního povolení je nutno při realizaci dodržet.

### Podmínky zadávací dokumentace na zhotovení stavby :

Zadávací dokumentace na realizaci stavby stanoví pro vybraného zhotovitele podmínky pro výstavbu, které vznikly v průběhu přípravy stavby a které nemohly být zahrnuty do technického řešení uvedení v Projektu. Případně takové podmínky, na které je nutno při realizaci díla brát mimořádný zřetel.

## **3. Přehled výchozích podkladů**

Projekt stavby „Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí – II. část, úsek Horusice – Veselí nad Lužnicí“ je zpracován na základě zadávacích podmínek a zadávací dokumentace odchodní veřejné soutěže stavby, kterou vydala Správa železniční dopravní cesty, Stavební správa Praha. Návrh technické řešení projektu stavby vzešel z následující dříve zpracovaných dokumentací, stanovisek a podkladů a z podkladů opatřených v průběhu zpracování dokumentace.

### Základní podklady :

- Schválená přípravná dokumentace stavby
- Zadávací podmínky k obchodní veřejné soutěži na vypracování dokumentace projektu stavby
- Schvalovací protokol přípravné dokumentace stavby
- Posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby
- Územní rozhodnutí vydal Městský úřad Veselí nad Lužnicí, odbor výstavby a ŽP dne 21.12.2007 pod č.j. Výst./09875/07. Právní moci nabylo 22.2.2008.
- Územní rozhodnutí na prodloužení podchodu vydal Městský úřad Veselí nad Lužnicí, odbor výstavby a ŽP dne 8.10.2009 pod č.j. Výst./07325/09.
- Stanoviska právnických a fyzických osob podaná v průběhu územního řízení a po dokončení přípravné dokumentace
- Stanoviska odborných složek ČD a SŽDC k přípravné dokumentaci

### Geotechnické podklady :

- Geotechnický a stavebnětechnický průzkumu, zpracoval SUDOP PRAHA a.s. v 10/2008 - 06/2009

### Geodetické podklady :

- Geodetické zaměření stávajícího stavu celé stavby, zpracovalo SŽG Praha v 09/2008
- Doměření kolejiště a vybraných objektů v průběhu zpracování dokumentace projektu stavby, SUDOP PRAHA a.s., 10/2008 - 06/2009.

### Ostatní použité podklady :

- Směrnice GR SŽDC č.16 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR“
- Směrnice GR SŽDC č.11 "Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních"
- Kontrolní chemické analýzy pražcového podloží, SUDOP PRAHA a.s., 06/2009
- Předkategorizace materiálu žel. svršku, ČD DDC, TÚDC
- Akustická studie SUDOP Praha a.s. 06/2009

- Hydrotechnické výpočty, SUDOP PRAHA a.s., 06/2009
- Energetické výpočty, SUDOP PRAHA a.s., 06/2009
- Průzkum existence stávajících inženýrských sítí
- Doklady o průběhu zpracování projektu
- Projednání se správcem inženýrských sítí
- Projednání s orgány státní správy
- Projednání s majiteli dotčených nemovitostí
- Platné souvisejících zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy

#### **4. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami**

V návaznosti na zpracovanou přípravnou dokumentaci byly zjišťovány vztahy mezi zařízením ČD a.s a SŽD s.o. a okolními pozemky, sítěmi a stavbami. Získané údaje byly zapsány, zakresleny, projednány a ověřeny s majiteli známých zařízení při separátních jednáních v průběhu zpracování dokumentace projektu stavby. Potřeby přeložek, úpravy a doplnění tras sítí a jejich investiční nároky byly zohledněny v objektové skladbě a v souhrnném rozpočtu stavby.

V prostoru staveniště a v jeho okolí jsou připravovány další investiční a stavební akce. Některé z nich bezprostředně souvisí nebo navazují na stavbu modernizace trati a jsou v různém stadiu připravenosti.

Seznam souvisejících investičních akcí :

- „Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí – I. část, úsek Ševětín – Horusice“, zpracovaná přípravná dokumentace. V km 33,780 stávajícího staničení, to je v 33,702 nového staničení bezprostředně navazuje na řešenou stavbu.
- „Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor – II.část, úsek Veselí nad Lužnicí – Doubí u Tábora“, zpracovaná přípravná dokumentace. V km 56,000 stávajícího staničení, to je v 56,005 nového staničení bezprostředně navazuje na řešenou stavbu..
- „Dálnice D3, úsek Veselí nad Lužnicí – České Budějovice“, stavba je připravena k realizaci
- Stavbou modernizace trati jsou vyvolány přeložky energetických sítí ve vlastnictví společnosti E.ON Distribuce a.s. V průběhu zpracování dokumentace modernizace trati bylo se společností E.ON Distribuce a.s. dohodnuto, že tyto přeložky sítí zajistí E.ON jako samostatnou investici. Technické řešení přeložek vedení E.ONu bylo průběžně koordinováno s technickým řešením stavby modernizace trati. V současné době je zpracována dokumentace pro stavební řízení.

#### **5. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty**

Číslování provozních souborů (PS) a stavebních objektů (SO) je popsáno šestimístním kódem, přičemž jednotlivá dvojčíslí jsou oddělena pomlčkami.

**PS (SO) xx-xx-xx**

**Význam jednotlivých dvojčíslí :**

První dvojčíslí: lokalita (traťový úsek, žel. stanice)

Druhé dvojčíslí: obor (profese, charakter stavby či zařízení)

Třetí dvojčíslí: pořadové číslo PS nebo SO

**Označení lokality stavby - první dvojčíslí:**

45 traťový úsek Horusice – Veselí nad Lužnicí

- 46 ŽST Veselí nad Lužnicí
- 48 ostatní úseky stavby

### **Označení PS a SO podle oboru - druhé dvojčíslí:**

Druhotné dělení stavby na PS a SO bude podle jednotlivých profesních oborů. Dvojčíslí zároveň vyjadřuje skutečnost, zda se jedná o PS a nebo SO. Dvojčíslí začínající číslicí 0 znamená, že se jedná o provozní soubor. Dvojčíslí začínající číslicí 1-7 znamená, že se jedná o stavební objekt. Druhé číslo dvojčíslí udává obor.

#### Provozní soubory PS :

- 01 zabezpečovací zařízení
- 02 sdělovací zařízení
- 03 silnoproudá technologie
- 04 technologie napájecích stanic
- 05 technologie zdvihadacích zařízení
- 06 dispečerská řídicí technika

#### Stavební objekty SO :

železniční svršek a spodek, nástupiště, přejezdy

- 10 železniční svršek
- 11 železniční spodek
- 12 sanace svahů, skal
- 13 železniční přejezdy a přechody
- 14 nástupiště, rampy
- 15 výstroj a značení trati

mostní a inženýrské objekty

- 20 železniční mosty, podchody
- 21 železniční propustky
- 22 silniční mosty, silniční propustky
- 23 opěrné zdi a galerie
- 24 zárubní, obkladní a záchytné zdi
- 25 železniční tunely
- 26 ostatní inženýrské objekty (lávky, krakorce aj.)

komunikace a zpevněné plochy

- 30 pozemní komunikace
- 31 zpevněné plochy a prostranství
- 32 dopravní opatření

pozemní objekty

- 40 pozemní objekty
- 41 zastřešení nástupišť, přístřešky
- 42 drobná architektura, oplocení
- 43 informační zařízení pro cestující
- 44 kabelovody, kolektory
- 45 demolice

protihluková opatření

- 50 protihlukové stěny
- 51 individuální protihluková opatření



trakční vedení, ukolejnění a energetika

- 60 trakční vedení
- 61 ukolejnění a trakční propojení
- 62 silnoproudá vedení (nn, vn, vvn, vo), DOÚO
- 63 rozvody 6 kV
- 64 elektrický ohřev výměn

trubní vedení a přeložky sítí

- 70 kanalizace
- 71 vodovody
- 72 plynovody
- 73 ostatní inženýrské sítě

příprava území a zabezpečení veřejných zájmů

- 80 příprava území
- 81 úprava vodotečí
- 82 rekultivace
- 83 kácení a náhradní výsadba
- 84 zabezpečení veřejných zájmů

**Pořadové číslo PS a SO jednotlivého oboru v traťovém úseku nebo žel. stanici – třetí dvojčíslí :**

Číslování PS a SO v jednotlivých traťových úsecích a stanicích bude vzestupně od 01. Návrh objektové skladby – členní náplně stavby do jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů vychází ze schválené a projednané přípravné dokumentace (dokumentace pro územní rozhodnutí) na než je v současnosti vydáno pravomocné územní rozhodnutí.

Seznam stavebních objektů a provozních souborů je členěn podle Směrnice GŘ SŽDC č.11 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

## **Provozní soubory**

### ***D.1, Železniční zabezpečovací zařízení***

- PS 45-01-01 Horusice - Veselí n.L., TZZ
- PS 45-01-02 ŽST Horusice, úpravy zabezpečovacího zařízení
- PS 46-01-01 ŽST Veselí n.L., SZZ
- PS 48-01-11 ŽST Doňov, SZZ
- PS 48-01-21 Lomnice n.L. - Veselí n.L., TZZ

### ***D.2, Železniční sdělovací zařízení***

- PS 45-02-01 Horusice - Veselí n.L., zastávka Veselí n.L., rozhlasové zařízení
- PS 45-02-02 ŽST Horusice, provizorní místní kabelizace
- PS 45-02-03 Horusice - Veselí n.L., zastávka Veselí n.L., informační zařízení
- PS 45-02-04 Horusice - Veselí n.L., zastávka Veselí n.L., kamerový systém
- PS 46-02-01 ŽST Veselí n.L., místní kabelizace
- PS 46-02-02 ŽST Veselí n.L., ITZ
- PS 46-02-04 ŽST Veselí n.L., ASHS
- PS 46-02-05 ŽST Veselí n.L., EZS
- PS 46-02-06 ŽST Veselí n.L., rozhlasové zařízení
- PS 46-02-07 ŽST Veselí n.L., informační systém
- PS 46-02-08 ŽST Veselí n.L., sdělovací zařízení
- PS 48-02-01 Horusice - Veselí n.L., DOK, TK

- PS 48-02-02 Přenosový systém SDH
- PS 48-02-03 Příprava pro radiový systém GSM-R
- PS 48-02-04 ŽST Veselí n.L., kamerový systém
- PS 48-02-05 ŽST Lomnice n.L., ITZ
- PS 48-02-06 Úprava přenosového zařízení SDH Tábor - Veselí n.L.
- PS 48-02-07 Horusice - Veselí n.L., DOK, ČD-T

### ***D.3, Silnoproudá technologie a DŘT***

- PS 46-03-01 ŽST Veselí n.L., EPZ - technologie
- PS 46-03-02 ŽST Veselí n.L., EPZ - vnější uzemnění
- PS 46-03-03 ŽST Veselí n.L., EPZ - demontáž stáv. technologie
- PS 46-03-04 ŽST Veselí n.L., TS22/0,4kV - úprava technologie
- PS 48-04-01 TT Veselí n.L., rozvodna 110 kV - technologie
- PS 48-04-02 TT Veselí n.L., systém kontroly a řízení rozvodny 110 kV
- PS 48-04-03 TT Veselí n.L., stanoviště trakčních transformátorů - technologie
- PS 48-04-04 TT Veselí n.L., systém kontroly a řízení transformátorů 110/27 kV
- PS 48-04-05 TT Veselí n.L., rozvodna 27 kV - technologie
- PS 48-04-06 TT Veselí n.L., filtračně kompenzační zařízení
- PS 48-04-07 TT Veselí n.L., systém kontroly a řízení rozvodny 27 kV
- PS 48-04-08 TT Veselí n.L., vlastní spotřeba
- PS 48-04-09 TT Veselí n.L., vnější uzemnění
- PS 48-04-10 TT Veselí n.L., provizorní napaječ
- PS 46-06-01 ŽST Veselí n.L., DŘT
- PS 48-06-01 ED Č. Budějovice, doplnění DŘT
- PS 48-06-02 TT Veselí n.L., DŘT

### ***D.4, Ostatní technologická zařízení***

- PS 46-05-01 ŽST Veselí n.L., samoobslužná zdvihadací zařízení

## **Stavební objekty**

### **E.1 Inženýrské objekty**

#### ***E.1.1 Železniční svršek a spodek***

- SO 45-10-01 Horusice - Veselí n.L., železniční svršek
- SO 45-11-01.1 Horusice - Veselí n.L., železniční spodek
- SO 45-15-01 Horusice - Veselí n.L., vystrojení trati
- SO 46-10-01 ŽST Veselí n.L., železniční svršek
- SO 46-11-01 ŽST Veselí n.L., železniční spodek
- SO 46-15-01 ŽST Veselí n.L., vystrojení trati

#### ***E.1.2 Nástupiště, rampy***

- SO 45-14-01 Horusice - Veselí n.L., zastávka Veselí n.L., nástupiště
- SO 46-14-01 ŽST Veselí n.L., nástupiště
- SO 46-14-02 ŽST Veselí n.L., úprava plochy pod zastřešením u výpravní budovy

#### ***E.1.3 Železniční přejezdy***

- SO 45-13-01 Horusice - Veselí n.L., žel. přejezd v ev. km 34,024
- SO 45-13-03 Horusice - Veselí n.L., zrušení stáv. žel. přejezdů
- SO 46-13-01 ŽST Veselí n.L., přejezdy pro vozíky

#### **E.1.4 Propustky, mosty, lávky a zdi**

- SO 45-22-01 Horusice - Veselí n.L., úprava sil. nadjezdu v km 33,910
- SO 45-21-01 Horusice - Veselí n.L., zrušení propustku v ev. km 34,011
- SO 45-22-11 Horusice - Veselí n.L., zatrubnění příkopů u přejezdu v ev. km 34,024
- SO 45-21-02 Horusice - Veselí n.L., propustek v ev. km 34,406
- SO 45-21-03 Horusice - Veselí n.L., zrušení propustku v ev. km 34,683
- SO 45-24-01 Horusice - Veselí n.L., zastávka Veselí n.L., zárubní zeď u kol. č. 2
- SO 45-22-02 Horusice - Veselí n.L., zastávka Veselí n.L., silniční nadjezd v km 34,995  
Horusice - Veselí n.L., zastávka Veselí n.L., žel. most - podchod v km 35,193
- SO 45-20-01 Horusice - Veselí n.L., žel. most v km 35,241
- SO 45-20-03 Horusice - Veselí n.L., žel. most v km 35,534
- SO 45-22-03 Horusice - Veselí n.L., silniční nadjezd v km 36,057
- SO 45-20-04 Horusice - Veselí n.L., žel. most v km 36,280
- SO 45-23-02 Horusice - Veselí n.L., opěrná zeď km 36,294 - 36,344
- SO 45-20-05 Horusice - Veselí n.L., žel. most v km 36,389
- SO 45-20-06 Horusice - Veselí n.L., žel. most v km 35,345
- SO 45-20-07 Horusice - Veselí n.L., žel. most v km 35,871
- SO 45-22-04 Horusice - Veselí n.L., silniční nadjezd v km 36,709
- SO 45-22-05 Horusice - Veselí n.L., silniční propustek na přeložce místní komunikace
- SO 45-22-06 Horusice - Veselí n.L., silniční most na přeložce III/00352
- SO 45-22-07 Horusice - Veselí n.L., silniční propustek na přeložce polní cesty
- SO 45-22-08 Horusice - Veselí n.L., silniční propustek na přeložce II/147
- SO 45-11-01.4 Horusice - Veselí n.L., staveništní most přes řeku Lužnici
- SO 45-11-01.5 Horusice - Veselí n.L., staveništní most přes řeku Nežárku
- SO 45-11-01.6 Horusice - Veselí n.L., zabezpečení opuštěných mostních objektů
- SO 46-21-01 ŽST Veselí n.L., propustek v ev. km 54,455
- SO 46-20-01.1 ŽST Veselí n.L., žel. most - podchod v km 55,262, 1.část
- SO 46-20-01.2 ŽST Veselí n.L., žel. most - podchod v km 55,262, 2.část
- SO 46-20-01.3 ŽST Veselí n.L., žel. most - podchod v km 55,262, výstupní rampa
- SO 46-20-02 ŽST Veselí n.L., žel. most v ev. km 55,607
- SO 46-21-02 ŽST Veselí n.L., propustek v ev. km 55,665
- SO 46-60-01.2 ŽST Veselí n.L., lávka pro pěší v ev. km 54,759
- SO 48-22-01 Č. Velenice - Veselí n.L., silniční nadjezd v km 54,019
- SO 48-21-01 Č. Velenice - Veselí n.L., propustek v ev. km 54,215
- SO 48-21-02 Č. Velenice - Veselí n.L., zrušení propustku v ev. km 54,228

#### **E.1.5 Ostatní inženýrské objekty**

- SO 45-81-01 Horusice - Veselí n.L., úprava trasy vodoteče km 35,400 - 35,540
- SO 45-73-01 Horusice - Veselí n.L., úpravy metal. rozvodů MK a DK Telefonica O2
- SO 45-73-11 Horusice - Veselí n.L., úpravy stáv. DK ČD Č. Budějovice - Tábor
- SO 46-73-01 ŽST Veselí n.L., úpravy metal. rozvodů MK a DK Telefonica O2
- SO 46-73-11 ŽST Veselí n.L., úpravy stáv. DK ČD Č. Budějovice - Tábor
- SO 48-83-01 Horusice - Veselí n.L., kácení a náhradní výsadba

#### **E.1.6 Potrubní vedení**

- SO 45-70-01 Horusice - Veselí n.L., zastávka Veselí n.L., kanalizace
- SO 45-70-02 Horusice - Veselí n.L., přeložka kanalizace v km 35,186
- SO 45-70-03 Horusice - Veselí n.L., přeložka kanalizace v km 35,190

- SO 45-71-01 Horusice - Veselí n.L., přeložka vodovodu v km 35,168
- SO 45-71-04 Horusice - Veselí n.L., přeložka vodovodu v km 36,456
- SO 45-71-06 Horusice - Veselí n.L., přeložka vodovodu pod silnicí II/147
- SO 45-71-07 Horusice - Veselí n.L., přeložka vodovodu v km 36,530
- SO 45-71-08 Horusice - Veselí n.L., přeložka vodovodu v km 36,988
- SO 45-72-01 Horusice - Veselí n.L., přeložka plynovodu v km 34,130
- SO 46-70-01 ŽST Veselí n.L., kanalizace
- SO 46-70-02 ŽST Veselí n.L., přeložka kanalizace pod mostem v km 55,607
- SO 46-70-03 ŽST Veselí n.L., úprava kanalizace před VB
- SO 46-70-04 ŽST Veselí n.L., přeložka kanalizace v km 54,800
- SO 46-71-01 ŽST Veselí n.L., přeložka vodovodu pod mostem v km 55,607
- SO 46-71-02 ŽST Veselí n.L., úprava rozvodu vody
- SO 46-72-01 ŽST Veselí n.L., úprava plynovodu před VB

### ***E.1.7 Pozemní komunikace***

- SO 45-30-01 Horusice - Veselí n.L., zastávka Veselí n.L., přeložka místní komunikace
- SO 45-30-02 Horusice - Veselí n.L., přeložka silnice III/00352
- SO 45-30-03 Horusice - Veselí n.L., přeložka silnice II/147
- SO 45-30-04 Horusice - Veselí n.L., přeložka silnice III/14719
- SO 45-30-05 Horusice - Veselí n.L., přeložka polní cesty km 35,250 - 36,150
- SO 45-30-07 Horusice - Veselí n.L., přeložka účelové komunikace km 36,510 - 36,850
- SO 45-30-08 Horusice - Veselí n.L., přeložka účelové komunikace km 36,850 - 36,950
- SO 45-30-09 Horusice - Veselí n.L., přeložka účelové komunikace km 36,600 - 36,750
- SO 45-11-01.2 Horusice - Veselí n.L., staveništní komunikace km 33,970 - 35,080
- SO 45-11-01.3 Horusice - Veselí n.L., staveništní komunikace km 36,100 - 36,530
- SO 46-30-01 ŽST Veselí n.L., úprava komunikace pod mostem v km 55,607
- SO 46-30-02 ŽST Veselí n.L., úprava komunikace před VB
- SO 48-30-01 TT Veselí n.L., úprava zpevněných ploch
- SO 48-30-02 Horusice - Veselí n.L., dopravní opatření
- SO 48-30-03 Horusice - Veselí n.L., zabezpečení veřejných zájmů

### ***E.1.8 Kabelovody***

- SO 46-44-01 ŽST Veselí n.L., kabelovody

### ***E.1.9 Protihlukové stěny***

- SO 45-50-01 Horusice - Veselí n.L., protihlukové stěny
- SO 46-50-01 ŽST Veselí n.L., protihlukové stěny, lichá skupina kolejí
- SO 46-50-02 ŽST Veselí n.L., protihlukové stěny, sudá skupina kolejí

## **E.2 Pozemní stavební objekty**

### ***E.2.1 Pozemní objekty***

- SO 45-42-01 Horusice - Veselí n.L., zastávka Veselí n.L., úpravy oplocení
- SO 46-40-01 ŽST Veselí n.L., stavební úpravy stáv. výpravní budovy
- SO 46-40-03 ŽST Veselí n.L., rekonstrukce stavědla č. 1
- SO 46-40-04.1 ŽST Veselí n.L., úprava ATÚ
- SO 46-40-04.2 ŽST Veselí n.L., úprava prostor v budově ATÚ
- SO 46-40-05 ŽST Veselí n.L., EPZ
- SO 46-40-08 ŽST Veselí n.L., stavební úpravy TS 22/0,4kV
- SO 46-42-01 ŽST Veselí n.L., úpravy oplocení

- SO 48-40-01 TT Veselí n.L., stanoviště transformátorů
- SO 48-40-02 TT Veselí n.L., R 27 kV, provozní budova
- SO 48-40-03 TT Veselí n.L., stavební úpravy pro rozvodnu 110 kV
- SO 48-40-21 Č.Velenice - Veselí n.L., RD u přejezdu v km 45,693  
Č.Velenice - Veselí n.L., zastávka Frahelž, stavební úpravy stáv. výpr. budovy
- SO 48-40-22 Č.Velenice - Veselí n.L., RD u přejezdu v km 48,736
- SO 48-40-24 Č.Velenice - Veselí n.L., RD u přejezdu v km 50,060
- SO 48-40-25 Č.Velenice - Veselí n.L., RD u přejezdu v km 50,560

### ***E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky***

- SO 45-41-01 Horusice - Veselí n.L., zastávka Veselí n.L., nástupištní přístřešky
- SO 45-41-02 Horusice - Veselí n.L., zastávka Veselí n.L., zastřešení podchodu
- SO 46-41-01 ŽST Veselí n.L., úprava přístřešku u výpravní budovy
- SO 46-41-02 ŽST Veselí n.L., zastřešení ostrovních nástupišť
- SO 46-41-03 ŽST Veselí n.L., úprava přístřešku u pošty
- SO 46-41-04 ŽST Veselí n.L., zastřešení výstupu z podchodu u VB

### ***E.2.3 Individuální protihluková opatření***

- SO 45-51-01 Horusice - Veselí n.L., individuální protihluková opatření
- SO 46-51-01 ŽST Veselí n.L., individuální protihluková opatření

### ***E.2.4 Orientační systém***

- SO 45-43-01 Horusice - Veselí n.L., zastávka Veselí n.L., informační zařízení pro cestující
- SO 46-43-01 ŽST Veselí n.L., informační zařízení pro cestující

### ***E.2.4 Demolice***

- SO 45-45-01 Horusice - Veselí n.L., demolice v km 34,000
- SO 45-45-02 Horusice - Veselí n.L., demolice drážních objektů
- SO 46-45-01.1 ŽST Veselí n.L., demolice objektů SŽDC
- SO 46-45-01.2 ŽST Veselí n.L., demolice objektů ČD
- SO 46-45-02 ŽST Veselí n.L., demolice restaurace u VB
- SO 48-45-01 TT Veselí n.L., demolice

## **E.3 Trakční a energetická zařízení**

### ***E.3.1 Trakční vedení***

- SO 45-60-01 Horusice - Veselí n.L., úpravy TV
- SO 45-60-03 ŽST Horusice, provizorní úpravy TV
- SO 46-60-01.1 ŽST Veselí n.L., úpravy TV
- SO 46-60-02 ŽST Veselí n.L., připojení transformátorů na TV
- SO 48-60-01 TT Veselí n.L., připojení napájecího vedení na TV
- SO 48-60-02 TT Veselí n.L., připojení zpětného vedení
- SO 48-60-03 Horusice - Veselí n.L., provizorní převěšení ZOK

### ***E.3.2 Elektrický ohřev výměn***

- SO 46-64-01 ŽST Veselí n.L., EO V

### ***E.3.3 Elektrické předtápěcí zařízení***

- SO 46-62-07 ŽST Veselí n.L., EPZ - přípojka nn

SO 46-62-08 ŽST Veselí n.L., EPZ - kabelový rozvod

#### ***E.3.4 Rozvody vn, nn, osvětlení a DOUO***

SO 45-62-02 Horusice - Veselí n.L., zastávka Veselí n.L., venkovní osvětlení  
SO 45-62-04 Horusice - Veselí n.L., zastávka Veselí n.L., osvětlení podchodu  
SO 45-62-05 Horusice - Veselí n.L., zastávka Veselí n.L., úprava kabel. vedení VO  
SO 45-62-12 Horusice - Veselí n.L., úprava DOUO  
SO 46-62-01 ŽST Veselí n.L., úprava rozvodů nn a venkovního osvětlení  
SO 46-62-04 ŽST Veselí n.L., DOÚO  
SO 46-62-05 ŽST Veselí n.L., přípojka nn pro samoobslužné výtahy  
SO 46-62-06 ŽST Veselí n.L., osvětlení podchodu  
SO 46-62-09 ŽST Veselí n.L., úprava veřejného osvětlení před VB  
SO 46-62-10 ŽST Veselí n.L., úprava veřejného osvětlení u mostu v ev.km 55,607  
SO 48-62-01 TT Veselí n.L., úprava napájení vlastní spotřeby  
SO 48-62-02 TT Veselí n.L., DOÚO  
SO 48-62-03 TT Veselí n.L., úprava osvětlení rozvodny 110 kV

#### ***E.3.5 Ukolejnění kovových konstrukcí***

SO 45-61-01 Horusice - Veselí n.L., ukolejnění vodivých konstrukcí  
SO 46-61-01 ŽST Veselí n.L., ukolejnění vodivých konstrukcí

## **6. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby**

Níže uvedené termíny a lhůty realizace stavby vycházejí ze současného stavu připravenosti, z předpokládaného časového harmonogramu výstavby.

**zahájení stavby: 1.06.2010**  
**konec stavby: 31.08.2013**

Přehledný a podrobný časový plán realizace stavby je uveden jako samostatná příloha v části dokumentace F. - Organizace výstavby.

## **7. Zdůvodnění stavby a jejího umístění :**

### **Zhodnocení dosavadního technického stavu :**

Traťový úsek Horusice – Veselí nad Lužnicí a železniční stanice Veselí nad Lužnicí jsou součástí 4.transitního železničního koridoru. Z místního šetření a pochůzek po trati je zřejmé, že řada zařízení je již na hranici své životnosti nebo je morálně zastaralá. Toto se týká i zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.

Z hlediska železničního spodku je zřejmá absence a nefunkčnost řady odvodňovacích zařízení, když údržbové práce na trati v minulosti probíhaly především obnově a výměně železničního svršku. Toto se pak následně projevuje na stavu geometrické polohy koleje. Materiál železničního svršku také neodpovídá požadavkům dnes kladeným na koridorové tratě a proto je navržen nový.

Železniční mosty a propustky od doby svého vzniku doznaly výrazných změn. V maximální možné míře je sledována cesta sanace stávajících objektů. Tento princip však lze uplatnit pouze u několika objektů. Rozhodující mostní a inženýrské objekty se nacházejí na přelozce trati, proto budou nové.

Z místního šetření je zřejmé, že pozemní objekty na trati neprošly v posledním období žádnou zásadní obnovou či rekonstrukcí. Jsou spíše poznamenány zanedbanou údržbou nebo mají již jiného vlastníka či nájemce a nemohou tak sloužit pro potřeby železničního provozu. Proto jsou nepotřebné objekty navrženy k demolici. Pro umístění technologických zařízení (TT, ZPZ, traf.22/0,4) budou vybudovány objekty nové či upraveny objekty stávajících. Technologie sdělovacího a zabezpečovacího zařízení bude přednostně umístěna na stavědlo 1, to je do prostorů v majetku SŽDC.

Veškeré slaboproudé i silnoproudé rozvody budou vybudovány nové. Stávající, které budou zasaženy stavební činností budou vytěženy a předány zpět jejich správcům k případnému využití nebo budou zlikvidovány v souladu se zákonem o odpadech.

### **Využití hmotného majetku :**

Při realizaci stavby bude nakládáno s vyzískaným materiálem v souladu s platnou legislativou ČD a SŽDC.

Stávající technologická zařízení jsou převážně zastaralá a jejich další využitelnost je minimální. Výrazné využití stávajícího materiálu se předpokládá u kolejového roštu. Stávající kolejový rošt bude použit, pokud to jeho technický stav dovolí, do předjízdových a ostatních kolejí. Případně bude využit na jiných stavbách dle potřeb investora či správce. Posouzení stavu kolejového roštu je provedeno na základě předkategorizace železničního svršku. Předpokládá se také využití části stávajícího kolejového lože po recyklaci.

Z důvodu přeložky trati v úseku zast.Veselí nad Lužnicí – ŽST Veselí nad Lužnicí do nové polohy, bude v tomto úseku opuštěno stávající těleso dráhy. Na základě dohody investora stavby modernizace trati s městem Veselí nad Lužnicí bude opuštěné těleso včetně mostních objektů převedeno na město Veselí nad Lužnicí.

### **Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby:**

Realizace předmětné stavby vyplývá ze začlenění České republiky do evropských struktur a nutností navázat naši železniční síť kvalitní tratí na okolní země. Toto je v souladu s dopravní politikou ČR a mezinárodními dohodami AGC a AGTC o evropských železničních magistralách.

Modernizace traťového úseku Horusice – Veselí nad Lužnicí a železniční stanice Veselí nad Lužnicí přinese výrazné zlepšení kultury cestování a technických parametrů ve všech profesích železniční infrastruktury. Toto se týká jak vlastní plynulosti jízdy, tak odbavování cestujících. Informační systém, zajištění přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, zajištění spolehlivosti provozu a zkrácení jízdních by měl mít za důsledek zvýšení počtu cestujících a tržeb jak z osobní tak i nákladní přepravy.

Moderní elektronická zabezpečovací a sdělovací zařízení nahradí dnešní dožívající zařízení. Omezením vlivu lidského činitele výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti provozu.

Technické řešení umožní řízení železničního provozu dálkově z dispečerského stanoviště v Českých Budějovicích. Sníží se i počet provozních zaměstnanců, což se projeví na snížení provozních nákladů.

### **Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace:**

Stavba je umístěna do území v souladu se schválenou přípravnou dokumentací stavby „Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí – II. část, úsek Horusice – Veselí nad Lužnicí“, je tedy ve shodě posuzovacím protokolem č.j. 2193/2008-SS Pha-ÚT. Dále je umístěna v souladu s Územním rozhodnutím č.j. VŽST/09875/07 vydaným Městským úřadem Veselí nad Lužnicí, odbor

výstavby a ŽP dne 21.12.2007. Stavba je rovněž ve shodě s územně plánovacími dokumentacemi pro oblast Veselí nad Lužnicí.

## **8. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu**

Předčasné užívání staveb se povoluje speciálním stavebním úřadem na základě technicko bezpečnostní zkoušky a zároveň určuje jeho délku.

### **Doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby**

Délku zkušebního provozu určuje speciální stavební úřad na základě § 7 hlavy III. vyhlášky 177/1995 Sb. a u mostů může trvat až 24 měsíců.

### **Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání**

U stavby „Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí – II. část, úsek Horusice – Veselí nad Lužnicí“, se předpokládá postupné předávání stavby do zkušebního provozu resp. do užívání po tzv. „provozních celcích“. Z hlediska realizace bude stavba věcně i časově rozdělena do dvou samostatných etap, které budou dále členěny na jednotlivé stavební postupy.

Nejprve bude realizována celá železniční stanice Veselí nad Lužnicí s provizorním napojením na stávající budějovickou trať. Do užívání budou postupně předávány již zrealizované části stavby podle stavebních postupů tak, aby bylo v maximální možné míře zajištěno provozování železniční dopravy.

Realizace traťového úseku Horusice – Veselí bude probíhat téměř nezávisle na stavebních úpravách v železniční stanici Veselí nad Lužnicí. S ohledem na rozsáhlé zemní práce a nutnou konsolidaci nových zemních náspů bude traťový úsek dokončen výrazně později než železniční stanice. Převedení provozu na novou dvojkolejnou trať bude provedeno postupně, nejprve kolej č.2 a pak kolej č.1.

Podrobný postup výstavby včetně postupného uvádění jednotlivých částí stavby do užívání je podrobně zpracováno v samostatné příloze Organizace výstavby.

### **Seznam provizorních objektů**

V rámci předpokládaných stavebních úprav ve stavbě jsou potřebné provizorní stavby.

V případech, že provizorní stav složí pro přechodné zprovoznění části stavby či zařízení, je provizorní stav součástí PS a SO kterých se toto týká.

Provizorní stavby charakteru samostatných stavebních objektů (staveništní komunikace a mosty přes řeky) jsou v objektové skladbě zařazeny jako samostatné stavební objekty.

- PS 48-04-10 TT Veselí n.L., provizorní napaječ
- SO 45-11-01.4 Horusice - Veselí n.L., staveništní most přes řeku Lužnici
- SO 45-11-01.5 Horusice - Veselí n.L., staveništní most přes řeku Nežárku
- SO 45-11-01.2 Horusice - Veselí n.L., staveništní komunikace km 33,970 - 35,080
- SO 45-11-01.3 Horusice - Veselí n.L., staveništní komunikace km 36,100 - 36,530



## **9. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce**

Technicko bezpečnostní zkouškou se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její výsledek je podmínkou povolení zkušební provozu.

Technicko bezpečnostní zkoušce podléhají dle vyhlášky 177/1995 Sb. prakticky všechny provozní soubory a stavební objekty drážní části stavby. Rozsah zkoušek určuje dle profesí § 6 (hlava III.) zmíněné vyhlášky.

Technicko bezpečnostní zkouška se zahajuje na základě ověření

- provozní způsobilosti určených technických zařízení
- provedení zkoušek únosnosti pláň železničního spodku
- zaměření prostorové průchodnosti

Na základě technicko bezpečnostní zkoušky se povoluje speciálním stavebním úřadem zkušební provoz a určuje jeho délka.

## **10. Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků**

Hmotný investiční majetek (HIM) SŽDC, s.o. a ČD, a.s. spravují :

### **SŽDC s.o., Správa dopravní cesty České Budějovice**

- **Správa tratí :**
  - stavební objekty železničního svršku, nástupišť, přejezdů
  - stavební objekty železničního spodku
  - stavební objekty příjezdních komunikace, obslužných a manipulačních ploch SŽDC
- **Správa mostů a tunelů :**
  - stavební objekty železničních mostů
  - stavební objekty propustků
- **Správa budov :**
  - stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví SŽDC s.o.
  - stavební objekty přístřešků na ostrovních nástupištích
- **Správa elektrotechniky a energetiky :**
  - stavební objekty osvětlení
  - stavební objekty trakčního vedení a ukolejnění
  - stavební objekty silnoproudých kabelů a rozvodů
  - provozní soubory silnoproudé technologie
  - stavební objekty EOVS
- **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky**
  - provozní soubory zabezpečovacího zařízení
  - provozní soubory sdělovacích zařízení
  - provozní soubory dálkové řídicí techniky

### **ČD Telematika**

- provozní soubory sdělovacích zařízení

### **České dráhy, a.s., Regionální správa majetku**

- stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví ČD a.s.
- stavební objekty přístřešků navazujících na budovy ve vlastnictví ČD a.s.

### **Objekty v cizím vlastnictví nebo správě :**

- **E.ON ČR, a.s.**
  - stavební objekty přeložek rozvodu plynu
- **SÚS České Budějovice**
  - stavební objekty komunikací v místě úpravy úrovněového přejezdu a přeložek komunikací
- **Město Veselí nad Lužnicí**
  - stavební objekty úprav a přeložky místních komunikací a veřejného osvětlení
- **1.JVS a.s.**
  - stavební objekty přeložek vodovodů a kanalizací
- **FONTEA a.s.**
  - stavební objekty přeložky kanalizace
- **O2 a.s.**
  - stavební objekty přeložek sdělovacích vedení

## **11. Členění projektu**

Členění dokumentace je ve shodě s přílohou č.2 směrnice GR SŽDC č.11 z 30.6.2006.

### **A PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

### **B SOUHRNNÁ ČÁST**

- B.1 Souhrnná technická zpráva
- B.2 Provozní a dopravní technologie
- B.3 Vliv stavby na životní prostředí
- B.4 Akustická studie
- B.5 Požární ochrana
- B.6 Energetické výpočty
- B.7 Graf rychlosti
- B.8 Dopravní opatření
- B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků
- B.10 Hydrotechnické výpočty
- B.11 Stávající inženýrské sítě
- B.12 Doplňkové průzkumy a měření
  - B.12.1 Geotechnický a stavebně technický průzkum
  - B.12.3 Předkategorizace materiálu železničního svršku
  - B.12.4 Stavebně technický průzkum budov
  - B.12.5 Radonový průzkum
- B.13 Protikorozní ochrana

## **C SITUACE STAVBY**

- C.1 Přehledná situace stavby
- C.2 Koordinační situace stavby
- C.3 Koordinační příčné řezy
- C.4 Výkresy architektonického řešení stavby

## **D TECHNOLOGICKÁ ČÁST**

- D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
- D.2 Železniční sdělovací zařízení
- D.3 Silnoproudá technologie a DŘT
- D.4 Ostatní technologická zařízení

## **E STAVEBNÍ ČÁST**

### **E.1 Inženýrské objekty**

- E.1.1 Železniční svršek a spodek
- E.1.2 Nástupiště, rampy
- E.1.3 Železniční přejezdy
- E.1.4 Propustky, mosty, lávky a zdi
- E.1.5 Ostatní inženýrské objekty
- E.1.6 Potrubní vedení
- E.1.7 Pozemní komunikace
- E.1.8 Kabelovody
- E.1.9 Protihlukové objekty

### **E.2 Pozemní stavební objekty**

- E.2.1 Pozemní objekty
- E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky
- E.2.3 Individuální protihluková opatření
- E.2.4 Orientační systém
- E.2.5 Demolice

### **E.3 Trakční a energetická zařízení**

- E.3.1 Trakční vedení
- E.3.2 Elektrický ohřev výměn
- E.3.3 Elektrické předtápěcí zařízení
- E.3.4 Rozvody vn, nn, osvětlení a DOUO
- E.3.5 Ukolejnění kovových konstrukcí

## **F ORGANIZACE VÝSTAVBY**

- F.1 Technická zpráva
- F.2 Podmínky a nároky na provádění stavby
- F.3 Časový plán výluk
- F.4 Časový plán stavby
- F.5 Situace stavby a dopravních tras
- F.6 Bilance hmot

## **G NÁKLADY STAVBY**

- G.1 Celkové náklady stavby
- G.2 Ekonomické hodnocení
- G.3 Rozpočty PS a SO
- G.4 Technické specifikace
- G.5 Výkaz výměr PS a SO

## **H DOKLADY**

- H.1.1 Doklady z výrobních porad
- H.1.2 Komplexní vyjádření projektanta k připomínkám
- H.2 Vyjádření správců inženýrských sítí
- H.3 Doklady o projednání s orgány státní správy, organizacemi
- H.4 Doklady z projednání s vlastníky dotčených nemovitostí

## **I GEODETICKÁ DOKUMENTACE**

- I.1 Průvodní zpráva
- I.2 Majetkoprávní část
- I.3 Koordinační vytyčovací výkres
- I.4 Obvod stavby
- I.5 Návrh vytyčovací sítě
- I.6 Geodetické zaměření

## **J DOKUMENTACE PRO REGISTR INGRASTRUKTURY**

## **K DOKUMENTACE PRO POSUZOVÁNÍ SHODY**