



Sídlo: ul. Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

IČ: 27767442, DIČ: CZ27767442

### **Stavba:**

**Oprava rozvodu 6kV v úseku Sedlnice – Kopřivnice**

### **Stupeň dokumentace:**

Realizační dokumentace stavby

**PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ**

### **A) PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

Investor:		<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Členění RDS	Část:	A - Průvodní zpráva	
	Dílčí část:		
	Specializace:		
Hlavní inženýr projektu:		Odpovědný projektant:	Kontroloval:
Ing. Luděk Horčíčka		Ing. Vladislav Vízner	Ing. Vl. Vízner
Kraj:	Obec:	Pověřený OÚ:	Výtisk číslo:
Moravskoslezský	Kopřivnice, Příbor, Skotnice, Sedlnice	Kopřivnice	
Externí Subdodavatel:		Datum:	
		03/2017	
		Archivní číslo:	
		1504010-01	

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

### **A.1 IDENTIFIKACE STAVBY**

Název stavby: **Oprava rozvodu 6kV v úseku Sedlnice – Kopřivnice**

Název SO/PS: SO 01 – Oprava rozvodu 6kV – úsek Sedlnice – Skotnice

SO 02 – Oprava rozvodu 6kV – úsek Skotnice - Příbor

SO 03 – Oprava rozvodu 6kV – úsek Příbor – Kopřivnice n.n.

Stavebník: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Dlážděná 1003/7

Praha 1, PSČ 110 00

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

Dodavatel RDS: **SB projekt s.r.o.**

Kasárenská 4063/4

Hodonín, PSČ 695 01

IČ: 27767442

DIČ: CZ27767442

Projektant: Ing. Vladislav Vízner, mob. 725528627, e-mail: [vizner@sbprojekt.cz](mailto:vizner@sbprojekt.cz)

#### **Zdůvodnění stavby:**

Důvodem pro realizaci opravy je, že stávající kabelový rozvod vn 6kV je na hranici své životnosti a neodpovídá požadavkům kladených na spolehlivost dodávky el. energie pro napájení zabezpečovací zařízení (dále jen zab.zař.), která je I. stupně.

**Oprava bude realizována ve stávající trase dle §79 odst. 2 písm. s) stavebního zákona a dle §103 odst. 1, písm. e, bod 5 stavebního zákona.**

Dle sdělení SÚ Kopřivnice ze dne 17.1.2017 pod č.j.: 2950/2017/PšeJa a DÚ Olomouc ze dne 19.1.2017 pod č.j.: DUCR-4120/17/KK stavba

**nevyžaduje**

ve smyslu ust. § 79 odst. 2 písm. s) stavebního zákona vydání rozhodnutí o umístění stavby ani územního souhlasu a taktéž

**nevyžaduje**

ve smyslu ust. § 103 odst. 1 písm. e) bod [5] stavebního zákona vydání stavebního povolení ani ohlášení drážnímu úřadu.

## A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### A.2.1 Umístění stavby

Místo stavby:        - **ŽST Sedlnice**  
                             v km 7,197 a 8,080 na trati Studénka – Veřovice  
                             - **mezistaniční úsek Sedlnice - Příbor**  
                             v km 8,080 a 13,066 na trati Studénka – Veřovice  
                             - **ŽST Příbor**  
                             v km 13,066 a 13,882 na trati Studénka – Veřovice  
                             - **mezistaniční úsek Příbor – Kopřivnice n. n.**  
                             v km 13,882 a 15,000 na trati Studénka – Veřovice  
                             - **ŽST Kopřivnice n. n.**  
                             v km 15,000 a 16,354 na trati Studénka – Veřovice  
  
Kraj:                    Moravskoslezský

Stavba je situována v ochranném pásmu dráhy v katastrálním území:

- a) Sedlnice na p.č.: 1137/1
- b) Skotnice na p.č.: 1060/1, 162, 302/1 a 301
- c) Prchalov na p.č.: 102
- d) Příbor na p.č.: 3286, 3287/136, 3287/5, 3287/1, 3287/134, 3287/137, 2559/1, 2638/4, 2638/13, 2638/24, 2638/20, 3279/145, 2638/5, 2638/27, 2638/25,
- e) Drnholec nad Lubinou na p.č.: 185/6 a 185/5
- f) Kopřivnice na p.č.: 1705/12 a 1705/10

### A.2.2 Projektované kapacity

Dimenzování instalovaného kabelu, který bude typu 6-AYKCY 3x50/16 je provedeno tak, aby bylo možno přenášet maximální výkon instalovaný v trafostanici STS Kopřivnice n.n. celou kabelovou trasou vn 6kV do TČD 4008 (6/22kV).

Projekt je koordinován s připravovaným projektem nové trafostanice Kopřivnice n.n. (22/6/0,4kV).

Nároky na energie:

Přenášený maximální výkon z TS Kopřivnice n.n. do sítě 6kV je dán výkonem transformátoru 22/6kV – P max. 250kVA. Z tohoto výkonu bude napájena síť 6kV pro zajištění provozu NZZ.

$$I_{výp.} = \frac{250 \cdot 10^3}{\sqrt{3} \cdot 6 \cdot 10^3 \cdot 0,85} = 30A$$

Maximální činný odpor kabelu 6-AYKCY 3x50/16:  $R=0,641 \Omega \cdot \text{km}^{-1}$

Úbytek napětí na délce 8,986km:

$$\Delta U = 8,986 \cdot 0,641 \cdot 30 = 172,8V, tj. \approx 2,88\%$$

1x kabel vn 6-AYKCY 3x50/16 bude uložen převážně v betonových žlebech TK1 14x17x100

Napěťová soustava 3 IT, 6kV, 50Hz

S jinými druhy energií se při této opravě nepočítá.

### **A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

#### **A.3.1 Členění stavby – stavební objekty**

##### **E. Stavební část**

##### **E.3. Trakční a energetická zařízení**

##### **E. 3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů**

SO01 – Oprava rozvodu 6kV – úsek Sedlnice – Skotnice

(kabelový rozvod TČD 4008 – TTS 904)

SO02 – Oprava rozvodu 6kV – úsek Skotnice – Příbor

(kabelový rozvod TTS 904 – STS Příbor)

SO03 – Oprava rozvodu 6kV – úsek Příbor – Kopřivnice n.n.

(kabelový rozvod STS Příbor – STS Kopřivnice n.n.)

#### **A.3.2 Výchozí podklady**

- podklady zadavatele projektu SŽDC, s.o., OŘ Ostrava – Zadávací dokumentace
- provedené místní šetření na místě stavby
- podklady od souvisejících profesí
- předpisy SŽDC, s.o.
- platné technické normy a předpisy

## **A.4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ**

### **A.4.1 Stávající stav**

Kabelový rozvod vn 6kV slouží pro napájení zabezpečovacího zařízení, které vyžaduje 1. stupeň zabezpečení dodávky el. energie, a proto je jeho provozuschopnost a bezpečnost nezbytná pro zabezpečení drážní dopravy. Součástí kabelového rozvodu jsou staniční a traťové trafostanice 6kV umístěné v napájecích bodech zabezpečovacího zařízení.

Úsek určený k opravě byl realizován v šedesátých letech minulého století, z čehož vyplývá, že je na hranici své životnosti. Následkem toho je i zvyšující se poruchovost, která ovlivňuje plynulost drážní dopravy. Důsledkem stáří kabelového rozvodu je i nutnost vkládání nových kabelových spojek, v případě poruchy, a tím vznik nových míst potenciálních poruch.

### **A.4.2 Navrhovaný stav**

Oprava bude realizována ve stávající trase na výše uvedených pozemcích. Nový kabelový rozvod vn bude typu 6-AYKCY 3x50/16 uložený převážně v betonových žlabech TK1 14x17x100. Kabelové žlaby budou uloženy na dně výkopu v hloubce min. 100cm pod definitivním terénem. Křížení s železniční tratí bude realizováno protlakem. Kabelový rozvod 6kV propojuje a smyčkuje níže uvedené trafostanice.

Trafostanice umístěné v napájecím úseku určenému k opravě rozvodu 6kV pro napájení zařízení NZZ v úseku Sedlnice - Kopřivnice n.n.:

- TČD 4008 (22/6kV).. ŽST Sedlnice, km 7,390
- TTS 901 (RS).. mezistaniční úsek Sedlnice - Skotnice, km 8,321
- TTS 903 (RS).. mezistaniční úsek Sedlnice - Skotnice, km 9,502
- TTS 904 (6/0,4 kV).. zast. Skotnice, km 10,187
- TTS 906 (RS).. mezistaniční úsek Skotnice - Příbor, lan 10,759
- TTS 907 (6/0,4 kV).. mezistaniční úsek Sedlnice - Příbor, km 11,010
- TTS 908 (6/0,4 kV).. mezistaniční úsek Sedlnice - Příbor, km 11,645
- TTS 910 (6/0,4 kV).. mezistaniční úsek Sedlnice - Příbor, km 12,322
- STS Příbor (6/0,4 kV).. ŽST Příbor, km 13,215
- TTS 912 (6/0,4 kV).. mezistaniční úsek Příbor - Kopřivnice n.n., km 14,255
- STS Kopřivnice n.n. (6/0,4 kV) .. ŽST Kopřivnice n.n., km 16,035

Tyto trafostanice samotné nejsou součástí opravy.

## **A.5 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB**

Z důvodu zachování provozu sítě 6kV, která napájí zabezpečovací zařízení dráhy, budou jednotlivé části stavby (SO01 – SO03) uváděny do provozu po částech tak, aby byly všechny TTS 6kV v provozu.

#### **A.6 PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE**

Všechny stavební objekty a jejich zprovožňované části musí být podrobeny předepsaným zkouškám a musí na ně být vystavena výchozí revizní zpráva.

#### **A.7 PŘEHLED VLASTNÍKŮ POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ**

Vlastníkem všech částí a stavebních objektů SO01 až SO03 je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. Kabelové rozvody vn 6kV jsou ve správě OŘ Ostrava – Správa elektrotechniky a energetiky Ostrava.

#### **A.8 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Projektová dokumentace splňuje obecné požadavky na výstavbu. Protože se jedná o technickou infrastrukturu, bezbariérové užívání stavby není touto PD řešeno.

#### **A.9 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE**

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

C. Situace stavby

C.2 Přehledná situace oblasti stavby

E. Stavební část

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO01 – Oprava rozvodu 6kV – úsek Sedlnice – Skotnice

(kabelový rozvod TČD 4008 – TTS 904)

SO02 – Oprava rozvodu 6kV – úsek Skotnice - Příbor

(kabelový rozvod TTS 904 – STS Příbor)

SO03 – Oprava rozvodu 6kV – úsek Příbor – Kopřivnice n.n.

(kabelový rozvod STS Příbor – STS Kopřivnice n.n.)

G. Náklady

H. Doklady

**A.10 SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY**

Stavební objekty v této PD nemají přímou vazbu na parametry interoperability.

**A.11 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI**

V předpokládané době výstavby je v uvedené oblasti plánovaná stavba „Rekonstrukce trafostanice 22/6/0,4kV Kopřivnice“, která bude mít vliv na navrhovanou stavbu. Tato plánovaná stavba je projekčně řešena firmou **SB projekt s.r.o.**

**A.12 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A UKONČENÍ STAVBY**

Předpokládaný termín realizace: 2017-2018