



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

NAŠE ZN: 509/2017-SZDC-SSV-Ú3/Rr
VYŘIZUJE: Ing. Radomíra Rečková
TEL: +420 725 744 197
E-MAIL: Reckova@szdc.cz
DATUM: Olomouc/20.1.2017

POČ. LISTŮ:
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmarovice“
Dodatečné informace č. 25

Dotaz č. 378:

V předané zadávací dokumentaci v části F. Zásady organizace výstavby je uvedený harmonogram postupů a výluk včetně popisu postupů, který již není aktuální, protože počítá se začátkem prací od 1.4.2016.

Uchazeč se musí řídit pokyny zadavatele, které uvádějí "Při zpracování Harmonogramu postupu prací uchazeč vezme v úvahu převažující klimatické podmínky, nároky na zpracování dokumentace, požadované metody a postupy výstavby i stanovené výlukové časy. Není-li v zadávacích podmínkách upřesněno jinak, je povinností uchazeče dodržet stavební postupy stanovené a schválené zadavatelem jako provozovatelem dráhy v plánu organizace výstavby (POV) projektu stavby, a to v rozsahu dodržení stanoveného pořadí, návaznosti, délky stavebních postupů jako maximálně možných, výluk kolejové dopravy a jiné veřejné dopravy, omezení činností trakčního vedení a zabezpečovacího zařízení."

V příloze č. 2 c) Zvláštní technické podmínky jsou uvedeny termíny výstavby, kde se počítá se začátkem prací od 1.4.2017 a ukončením prací do 30.11.2019.

Žádáme tímto zadavatele o uvedení v soulad Projektové dokumentace část F. Zásady organizace výstavby s přílohou č.2 c) Zvláštní technické podmínky tak, aby bylo zabráněno špatné interpretaci ze strany uchazečů.

Odpověď k dotazu č. 378:

Zadavatel ve Zvláštních technických podmínkách, které doplňují a upřesňují zadávací podmínky, v oddíle 5. **Organizace výstavby, výluky, bod 5.2. Aktualizace dopravních opatření** zveřejnil nové termíny realizace stavby včetně zdůvodnění posunu termínu realizace oproti zpracovanému projektu stavby. Současně každý uchazeč se Zadávací dokumentací stavby „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmarovice“ obdržel **Přílohu č.1 ZTP „Harmonogram stavby, aktualizace projektu stavby 11/2016“**, který je termínově v souladu se zveřejněnými předpokládanými termíny stavby v ZTP a který v plném rozsahu nahrazuje původní harmonogram projektu stavby.

Dotaz č. 379:

Prosíme o jednoznačnou odpověď, zda přeškrtnuté položky a položky s výměrou nula NEMÁME VYPLŇOVAT nebo VYPLNIT NULOU?

Odpověď k dotazu č. 379:

Jedná se o položky, které byly vyškrtnuty z původních soupisů prací na základě vypořádání dotazů uchazečů a nebudou v rámci nabídkové ceny oceňovány. Uchazeči tyto položky nebudou vyplňovat, ale v případě, že u těchto položek bude uvedena 0, zadavatel bude akceptovat i tyto soupisy prací.



Dotaz č. 380:

Zda JE NUTNÉ ZDŮVODŇOVAT s ohledem na zadávací dokumentaci (Díl 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele, odstavce 14 POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ CENY, bodu 14.3), proč jsou přeškrtnuté položky vyplněny nulou, popřípadě nevyplněny vůbec?

Odpověď k dotazu č. 380:

Přeškrtnuté položky v soupisech prací nebudou v rámci nabídkové ceny uchazeči oceňovány ani zdůvodňovány. Tyto položky již nejsou součástí nabídkové ceny, ale z důvodu přehlednosti zůstaly v soupisech prací uvedeny. **Uchazeči tyto položky nebudou vyplňovat, ale v případě, že u těchto položek bude uvedena 0, zadavatel bude akceptovat i tyto soupisy prací.**

Dotaz č. 381:

Zda JE NUTNÉ ZDŮVODŇOVAT s ohledem na zadávací dokumentaci (Díl 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele, odstavce 14 POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ CENY, bodu 14.3), proč jsou jednotkové ceny vyplněny nulou, popřípadě nevyplněny vůbec u položek, které se nemají vyplňovat dle definice textu položky (např. položky železný šrot – POPLATEK ZA SKLÁDKU – nenaceňovat)? A zda NEMÁME VYPLŇOVAT nebo VYPLNIT NULOU?

Odpověď k dotazu č. 381:

Výše uvedený pokyn pro dodavatele se nevztahuje na položky, které v rámci Dodatečných informací byly **vyškrtnuty**, neboť již nejsou součástí nabídkové ceny, ani na položky, které byly investorem označeny „**nenaceňovat**“.

Ostatní položky by měly být uchazeči oceněny. V případě, že u těchto položek nebude uvedena cena nebo bude oceněna 0, musí uchazeč tuto neoceněnou položku zdůvodnit.

Vzhledem ke skutečnosti, že nedochází ke změně zadávacích podmínek, neprodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

V Olomouci dne 20.1.2017

Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace