

Prostřednictvím EZAK

Naše zn. 7862/2020-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 3/6

Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková

Mobil +420 725 744 197
E-mail Reckova@spravazeleznic.cz

Datum 20. srpna 2020

Věc: Rekonstrukce PZZ v km 70,829 (P4484) trati Trutnov hl.n. – Chlumec nad Cidlinou

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 4

Dotaz č. 12:**Zadávací dokumentace stavby (dále ZD) uvádí následující:**

Dle Smlouvy o dílo na zhotovení stavby (soubor SOD_R_PZZ v km 70,829.docx):

Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „Harmonogram postupu prací“), který je rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadními termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:

Zahájení stavebních prací: dnem předání Staveniště dle odst. 4.1.1 Přílohy č. 2 b) Smlouvy. Celková lhůta pro dokončení Díla činí celkem 7 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).

Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem 2 měsíce ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli o předání a převzetí Díla veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis).

Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje, která se týká „SO 01 Železniční svršek“, bude provedena do 3 měsíců ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.

Po provedení úpravy směrového a výškového uspořádání koleje bude proveden Zápis o předání a převzetí následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje.

Předání posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů, podle ust. § 49b zákona 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů, předání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději do 2 měsíců od provedení úpravy směrového a výškového uspořádání koleje.

Lhůty stanovené v odst. 8.3.3 Všeobecných technických podmínek na realizaci a lhůty stanovené v odst. 2.10 a 2.11 Obchodních podmínek se v případě této Smlouvy nepoužijí.

Dle ZOV TZ (F. Zásady organizace výstavby\F.1 Technická zpráva.pdf):

Termín realizace stavby 9 – 11/2020;

Předpokládané zahájení stavby: 08/2020

Předpokládané dokončení stavby: 04/2021

Celková doba výstavby: 43 dní

Předpokládané výluky: 15 dní nepřetržitá výluka (předpoklad 5.10. – 19. 10. 2020)

Vyloučený mezistaniční úsek: žst. Nová Paka – žst. Stará Paka

Práce bez výluk: 14 dní – přípravné práce bez výluk (před výlukou)

14 dní – dokončovací práce bez výluk (po výluce)

Přihlédneme-li k rozsahu činností a i jak ukazují obdobné stavby, pak na projekční činnosti, vlastní dodávku rozhodujícího materiálu, výrobu, montáž, přezkoušení, aktivaci PZZ, přípravu a realizaci změn souvisejících dotčených systémů zab. zař. je nutné uvažovat minimálně s lhůtou pro dokončení stavebních prací o 3 měsíce delší. Z tohoto pohledu není lhůta pro dokončení stavebních prací, která aktuálně dle ZD činí celkem 2 měsíce ode dne zahájení stavebních prací splnitelná.

Po pečlivém prověření dále konstatujeme. Dáme-li do souvislosti aktuální termín podání nabídky, přibližnou předpokládanou lhůtu jejího vyhodnocení a předpokládané výluky dle ZD, je výsledkem kolize jak technologické, tak především stavební části vůči předpokládaným výlukám dle ZD už jen z pohledu dodání přejezdové konstrukce, která činí minimálně 6 týdnů. Je-li tedy předpokládaná lhůta pro výluky neměnná, není možné její splnění.

Žádáme zadavatele o přehodnocení lhůt požadovaných ZD s reflektováním výše uvedeného a potvrzením, že předpokládané výluky nejsou neměnné/závazné a že zadavatel poskytne v tomto aktivní součinnost.

Odpověď:

Aktuálně dochází k posunu původních termínů kolejové výluky v úseku Stará Paka – Nová Paka na nový termín od 22. října do 4. listopadu 2020. V této době bude probíhat jmenovitá opravná práce před Starou Pakou (km 72,150 – 73,400). Dopravci se zařazením výluky do plánu nesouhlasí a definitivní potvrzení termínu výluky očekáváme na celostátní výlukové poradě dne 27.8.2020.

Omezení doby výstavby v roce 2021 bylo vyvoláno nevhodným souběhem s akcí Revitalizace trati Chlumec – Trutnov, která však byla odložena a případné dokončovací práce na stavbě rek. PZZ 70,829 by tedy mohly končit později.

Prověřili jsme fakt a můžeme konstatovat, že na základě konzultace s jedním z výrobců – dodací lhůty celopryžové konstrukce přejezdu se nyní pohybují v rámci 4-5týdnů.

Dotaz č. 13:

SO 05 Napájení PZS P4484 v km 70,829 a zastávky Nová Paka

Ve výkazu výměr - 'Součet za díl 2' není zahrnuta položka č. 17 „ZÁSUVKA/PŘÍVODKA PRŮMYSLOVÁ, KRYTÍ IP 44 400 V, DO 63 A“ a tudíž není počítána do celkové ceny za SO 05. Žádáme zadavatele o opravu.

Odpověď:

Bylo opraveno a je zaslán opravený SP SO 05.

Dotaz č. 14:

Na základě bodu 3 dokumentu „Technická zpráva ZOV k SO 01- SO 06, PS 01- PS 05“, kde je požadavek na dopravně inženýrská opatření, dopravně inženýrské rozhodnutí a realizaci provizorního dopravního značení, žádáme zadavatele, aby upřesnil v kterých položkách výkazu výměr PS/SO lze tyto činnosti oceňovat.

Odpověď:

Je součástí SO 03 Železniční přejezd P4484 – položek č.5 a 6.

5	02711_R		2019_OTSKP	PROVIZORNÍ OBJÍŽDKY - specifikace dle PD
				Specifikace dle PD
				$t=1,000 [A]$
				zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými zařízeními
6	02711_R1		2019_OTSKP	Přesun autobusové zastávky
				Specifikace dle PD
				$t=1,000 [A]$

Tyto položky nebyly nově do soupisu dodány. Položky vychází z výkresu F.3 Návrh objízdných tras.

V rámci kontroly soupisů prací došlo k přečíslování pořadového čísla položky tak, jak jsou uvedeny postupně v soupisu prací, tak aby položky šly sestupně od č.1 po č.X a soupis prací byl tak přehlednější. Toto bylo provedeno u soupisu prací pro SO 01, SO 02, SO 03, SO 04 a SO 06. Nedošlo zde k doplnění žádné nové položky ani k odstranění žádné položky. Soupisy jsou posílány v rámci odpovědi na tento dotaz.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **vysvětlení/změny/doplnění zadávací dokumentace**, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek ze dne 28. 8. 2020 na den 31. 8. 2020.

V souvislosti s touto změnou lhůty pro podání nabídek se mění rovněž:

čl. 12.1 odst. 2 Výzvy k podání nabídky takto:

„Nabídky musí být zadavateli doručeny nejpozději do **31. 8. 2020 do 9:00 hodin**“

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

Příloha:

SP SO 01
SP SO 02
SP SO 03
SP SO 04
SP SO 05
SP SO 06

V Olomouci dne 20.8. 2020

Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace