

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 55175/2020-SŽ-GŘ-O13
Listů/příloh 1/1

Vyřizuje Ing. Ivo Jauris
Telefon 972 244 265
Mobil
E-mail jauris@spravazeleznic.cz

Datum 20. srpna 2020

Žádost o předběžnou tržní konzultaci ve věci přípravy zadávacích podmínek na veřejnou zakázku Rámcová dohoda na přístřešky pro železniční zastávky

Vážená paní, vážený pane,

Správa železniční dopravní cesty Vás touto cestou informuje o tom, že připravuje zadávací řízení ve věci Rámcová dohoda na přístřešky pro železniční zastávky. Vyhlášení této veřejné zakázky bude předcházet předběžná tržní konzultace za účelem správného nastavení zadávacích podmínek a způsobu hodnocení předložených nabídek. Účelem je získat kvalitní plnění za odpovídající cenu.

Předmětem předběžné tržní konzultace bude diskuse zejména o následujících tématech:

- Obecné požadavky na přístřešky
- Typy přístřešků a jejich technické specifikace
- Podmínky a rozsah zakázky
- Požadavky ucelenost nabídek
- Způsoby hodnocení předložených nabídek
- Kvalifikační požadavky a zkušenosti dodavatele

Předběžná tržní konzultace podle evropské zadávací směrnice (2014/24/EU) je možností zadavatele předtím, než vyhlásí veřejnou zakázku, komunikovat s dodavateli (případně dalšími relevantními osobami) a zjišťovat jejich možnosti a návrhy řešení. V rámci zvoleného modelu bude představen záměr zadavatele včetně některých navrhovaných detailů jak předmětu veřejné zakázky, tak zadávacího řízení. Dodavatelé se pak budou moci k navrhovaným parametrům zakázky vyjádřit. Dojde tak ke zvýšení transparentnosti zadávacího řízení a získání relevantních a objektivních informací o možnostech trhu tak, aby mohl zadavatel optimálně nastavit zadávací podmínky veřejné zakázky, resp. celkové řešení zadávacího řízení. Vedení předběžných tržních konzultací je rovněž zcela v souladu s ust. § 33 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon“).

Forma předběžné tržní konzultace: ústní. Předběžná tržní konzultace se bude konat dne **9. září 2020 od 10:00** v sídle zadavatele na adrese Křížíkova 552/2, Praha 8 - Karlín, v místnosti č. 6 (suterén).

Předběžná tržní konzultace bude uskutečněna formou jednání, ze kterého bude pořízen zápis. Jednání je otevřené, určené především potenciálním dodavatelům. Za každého zástupce se mohou účastnit maximálně dvě osoby. Jednání bude vedeno jako společná konzultace se všemi účastníky. Podmínkou účasti ji uvedení svého jména na prezenční listinu účastníků, včetně sdělení subjektu, který zastupují. Účastník bere na vědomí, že zadavatel je oprávněn z této konzultace pořizovat audio záznam, jenž může dále pro svou potřebu využívat.

Pro bližší informace lze kontaktovat:

Ing. Ivo Jauris
tel.: 972 244 265
email: jauris@spravazeleznic.cz

Veřejná zakázka bude zadána jako zakázka podlimitní sektorová.
Předpokládaný počátek plnění předmětu veřejné zakázky je březen roku 2021, přičemž může být na základě tržních konzultací upraven. Předpokládaná délka trvání veřejné zakázky je 4 roky.

Cílem tržní konzultace je získání přehledu o současné situaci na trhu, možnostech dodavatelů, systémových řešeních v oblasti přístřešků a kvality zpracování výrobků.

V příloze jsou uvedeny bližší specifikace předmětu veřejné zakázky.

V případě Vašeho zájmu o účast na této předběžné tržní konzultaci potvrďte, prosím, Vaši účast na emailovou adresu: jauris@spravazeleznic.cz. **Svoji odpověď zašlete nejpozději do 4. září 2020 do 12:00.**

Předběžná tržní konzultace nesmí vést k porušení základních zásad Zákona. Průběh i výsledek předběžné tržní konzultace bude zaznamenán ve zprávě vytvořené zadavatelem. Informace z předběžných tržních konzultací užití v zadávacích podmínkách veřejné zakázky budou v souladu s § 36 odst. 4 Zákona v zadávací dokumentaci výslovně označeny, a to včetně osob, které se na výsledku podíleli.

S pozdravem

v.z. Ing. Jan Čihák
Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.
Odbor traťového hospodářství (O13)
(podepsáno elektronicky)

Přílohy

Příloha 1 - Bližší specifikace předmětu výběrového řízení

Bližší specifikace předmětu veřejné zakázky

- Jedná se o samostatně stojící objekty poskytující čekací prostory pro cestující a jejich ochranu před povětrnostními vlivy.
- Jedná se přístřešky do železničních zastávek, tj. označených míst na dráze, určených pro nástup cestujících do drážního vozidla a výstup z něj s omezeným rozsahem poskytovaných přepravních služeb.
- Minimální plocha a podchozí výška v přístřešku je stanovena v ČSN 73 4959. Maximální plocha je stanovena tímto zadávacím řízením na 30 m².
- Přístřešky musí být částečně uzavřené, se zadní stěnou a jednou nebo dvěma bočními stěnami
- Přístřešek musí být přizpůsoben pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
- Odolnost proti vandalismu – jedním ze základních požadavků je odolnost proti vandalismu, poškození nebo zničení. V případě poškození musí být možné vyměnit pouze poškozený díl prvku, nikoliv celý prvek.
- Z přístřešku musí být primárně dobrý výhled na přijíždějící drážní vozidlo. Při volbě bočnic je třeba na tento požadavek pamatovat a upřednostnit transparentní výplň nebo, v případě opuštěných zastávek umístěných ve větší vzdálenosti od osídlení, alespoň částečně průhledné bočnice.
- Přístřešek musí zajistit dobrou ochranu před povětrnostními vlivy a částečnou tepelnou pohodu i v letním období, tj. střecha nebude průhledná. Stěny budou odolávat nepřízní počasí.
- Součástí přístřešku musí být lavička nebo obdobné zařízení pro sezení a informační panel. Naopak součástí nemusí být odpadkový koš, který je často součástí vybavení nástupiště. Design použitého mobiliáře přístřešku musí být obdobný jako ostatní použitý mobiliář ve stanici nebo na zastávce.
- Je požadováno modulární řešení přístřešků, které musí splňovat funkci jak samostatně, tak se všemi přídatnými prvky. Základní modul musí být možné rozšířit či zúžit, osadit na něj různé druhy bočnic, ukotvit jej do různých sklonů terénu a doplnit jej v různých kombinacích prvky vybavení.
- Elektroinstalace a osvětlení musí být součástí přístřešku. Elektroinstalace přístřešku pro osvětlení musí být provedena tak, aby byla odolná proti mechanickému poškození.
- Barevnost – je vyžadováno sjednocení materiálového a barevného řešení prvků. Barevnost je požadována dle vzorníku RAL v neutrálních barvách na základě individuálního výběru pro konkrétní stavby.