

<b>Název stavby: GSM-R Ústí nad Orlicí - Lichkov</b>				
<b>Požadavky na výkon nebo funkci</b>				
<b>SO 821</b>	<b>Přechody kabelů po mostních objektech</b>			
<b>Položka</b>	<b>Název položky</b>	<b>Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby</b>	<b>Poznámka</b>	<b>Cena za položku</b>
<b>SO 812</b>	<b>úsek I, žkm 2,89 - 6,80</b>	Položka je rozepsaná do dílčích částí (viz níže dílčí položky 1-6), podrobné informace ke všem dílčím položkám jsou uvedeny v přípravné dokumentaci stavby, část E - textové a výkresové přílohy.		
<b>1.</b>	<b>Propustek v km 3,721</b>	Propustek o 1 otvoru, pro 1 kolej, přes trvalý vodní tok, nosná konstrukce je deska se zabetonovanými kolejnicemi, světlost 1,90 m, spodní stavba betonová s kamenným obložením, křídla betonová, rovnoběžná s kamenným obložením. Hrany betonových římse se vydrolují, opadáva omítka, Kabelový přechod po konstrukci vlevo v ocelovém žlabu 120/120 mm na římse (event. v ocelových trubkách profilu 159/6 mm), před tím nutná sanace římse v celé délce, délka kabelové trasy v rámci objektu je 9,90 m (včetně zaústění do země na předmostí).		
<b>2.</b>	<b>Most v km 4,670</b>	Most o 1 otvoru, pro 1 kolej, přes trvalý vodní tok, nosná konstrukce je deska se zabetonovanými kolejnicemi, kolmá světlost 4,40 m, rozpětí 4,80 m, šířka 4,60 m, volná výška 2,00 m, spodní stavba betonová, křídla betonová, rovnoběžná s přílehlými odlážděnými kužely. Římse jsou popraskané, opadáva omítka, beton se drolí, stav podle revizní zprávy K 2, S 2 (2012). V současné době je na římse vpravo kabelová trubka, v novém stavu je navržena na mostě vpravo sdružená kabelová trasa na římse (přidaná trubka profilu 159/6 mm), před tím nutná sanace římse v celé délce, délka kabelové trasy v rámci objektu celkem 11,30 m (včetně zaústění do země na předmostí).		
<b>3.</b>	<b>Propustek v km 5,335</b>	Propustek o 1 otvoru, pro 1 kolej, přes trvalý vodní tok, nosná konstrukce je betonová klenba, světlost 1,50 m, spodní stavba betonová, křídla betonová, rovnoběžná s přílehlými odlážděnými kužely. Římse jsou popraskané, místy vydrolené, porostlé mechem. V současné době je na zábradlí vpravo kabelová trubka, v novém stavu je navržen kabelový přechod po konstrukci vpravo v ocelovém žlabu 120/120 mm na římse (event. v ocelových trubkách profilu 159/6 mm), před tím nutná sanace římse v celé délce, délka kabelové trasy v rámci objektu celkem cca 6,50 m (včetně zaústění do země na předmostí).		
<b>4.</b>	<b>Propustek v km 5,869</b>	Propustek o 1 otvoru, pro 1 kolej, přes občasný vodní tok (převedení příkopu), nosná konstrukce je deska se zabetonovanými kolejnicemi, světlost 1,00 m, šířka 5,60 m, římse betonové, bez zábradlí, spodní stavba kamenná, křídla rovnoběžná. Konstrukce je zčásti degradovaná (poškozená izolace, průsaky, praskliny v desce, kameny jsou zvětralé) Kabelový přechod po konstrukci vpravo v ocelovém žlabu 120/120 mm (event. v ocelových trubkách profilu 159/6 mm) na konzolách z čela na římse, délka kabelové trasy v rámci objektu je celkem 11,00 m (včetně zaústění do země na předmostí).		
<b>5.</b>	<b>Propustek v km 5,937</b>	Propustek o 1 otvoru, pro 1 kolej, přes občasný vodní tok (převedení příkopu), nosná konstrukce je deska se zabetonovanými kolejnicemi, světlost 1,00 m, šířka 5,00 m, římse betonové, bez zábradlí, spodní stavba kamenná a cementovou omítkou, křídla rovnoběžná, vpravo kužely zpevněné dlažbou. Konstrukce je zčásti degradovaná (kamenné zdivo), opadáva omítka, poškozená izolace, prasklé římse. Kabelový přechod po konstrukci vpravo v ocelovém žlabu 120/120 mm (event. v ocelových trubkách profilu 159/6 mm) na konzolách z čela na římse, délka kabelové trasy v rámci objektu je celkem 9,00 m (včetně zaústění do země na předmostí).		
<b>6.</b>	<b>Propustek v km 6,627</b>	Propustek o 1 otvoru, pro 3 koleje v žst. Lanšperk, přes trvalý vodní tok, nosná konstrukce je deska se zabetonovanými kolejnicemi, kolmá světlost 1,50 m, šířka (kolmo ke kolejím) je 15,85 m, volná výška (svisle ke dnu dlážděného koryta) 0,75 m, spodní stavba betonová, křídla rovnoběžná. Beton desky se vydroluje, otvor je do poloviny zanesen. Propustek je na straně vpravo trati zaústěn do šachty, kabelový přechod je navržen jako betonový žlab uložený na desce propustku, délka kabelové trasy v rámci objektu celkem 5,50 m, pod přílehlou silnicí je v rámci SO 701 uvažován protlak.		
<b>SO 812</b>	<b>úsek II, žkm 0,40 - 2,89</b>	Položka je rozepsaná do dílčích částí (viz níže dílčí položky 1-5), podrobné informace ke všem dílčím položkám jsou uvedeny v přípravné dokumentaci stavby, část E - textové a výkresové přílohy.		
<b>1.</b>	<b>Most v km 0,758</b>	Most o 1 otvoru, pro 1 kolej, přes trvalý vodní tok, nosná konstrukce je deska se zabetonovanými kolejnicemi, kolmá světlost 4,40 m, rozpětí 4,80 m, šířka 4,70 m, délka 5,20 m, volná výška 2,50 m, spodní stavba betonová, křídla betonová, rovnoběžná s přílehlými odlážděnými kužely. Římse jsou zvětralé, beton se vydroluje, stav podle revizní zprávy K 2, S 2 (2012). Kabelový přechod po mostě vlevo v ocelovém žlabu 120/120 mm na římse (event. v ocelových trubkách profilu 159/6 mm), před tím nutná sanace římse v celé délce, délka kabelové trasy v rámci objektu celkem 9,60 m (délky včetně zaústění do země na předmostí).		

2.	Most v km 0,962	<p>Most o 1 otvoru, pro 1 kolej, přes trvalý vodní tok, nosná konstrukce je ocelová, plnostěnná, nýtovaná s dolní mostovkou z r. 1842, oprava r. 1941, PKO r. 2008, kolmá světlost 12,40 m, rozpětí 13,45 m, šířka 6,00 m, délka 13,83 m, délka mostu 17,15 m, volná výška 1,60 m, spodní stavba kamenná, křídla kamenná, rovnoběžná s přilehlými odlážděnými kužely. Ocelová konstrukce je v dobrém stavu, stav podle revizní zprávy K 1, S 1 (2012).</p> <p>Kabelový přechod po mostě vpravo v ocelovém žlabu 120/120 mm (event. v ocelových trubkách profilu 159/6 mm) na zábradlí na konzolách u horního pasu OK, délka kabelové trasy v rámci objektu celkem 21,80 m (délky včetně zaústění do země na předmostí).</p>		
3.	Most v km 1,026	<p>Most o 1 otvoru, pro 1 kolej, přes trvalý vodní tok (Tichá Orlice), nosná konstrukce je ocelová, plnostěnná, nýtovaná s dolní prvkovou mostovkou (mostnice) z r. 1942, PKO r. 2006, kolmá světlost 17,60 m, rozpětí 18,80 m, šířka 6,20 m, délka 19,20 m, délka mostu 23,95 m, volná výška 4,50 m (voda), resp. 2,40 m (chodník), spodní stavba kamenná, křídla kamenná, rovnoběžná s přilehlými odlážděnými kužely, výběhy z gabionů. Ocelová konstrukce je v dobrém stavu, stav podle revizní zprávy K 1, S 1 (2012).</p> <p>Kabelový přechod po mostě vpravo v ocelovém žlabu 120/120 mm (event. v ocelových trubkách profilu 159/6 mm) na konzolách u horního pasu OK, délka kabelové trasy v rámci objektu celkem 27,20 m (délky včetně zaústění do země na předmostí).</p>		
4.	Most v km 1,378	<p>Most o 1 otvoru, pro 1 kolej, inundační, nosná konstrukce je ocelová, plnostěnná, nýtovaná s dolní prvkovou mostovkou (mostnice) z r. 1846. oprava v r. 1941, PKO r. 2006, kolmá světlost 10,80 m, rozpětí 11,88 m, šířka 6,14 m, délka 12,66 m, délka mostu 15,70 m, volná výška 1,50 m (terén), spodní stavba kamenná, křídla kamenná, rovnoběžná s přilehlými odlážděnými kužely. Ocelová konstrukce je v dobrém stavu, pouze u horní pásnice podélníků jsou praskliny a některé mostnice jsou nahnilé, spodní stavba je v dobrém stavu, stav podle revizní zprávy K 2, S 1 (2012).</p> <p>Kabelový přechod po mostě vlevo v ocelovém žlabu 120/120 mm (event. v ocelových trubkách profilu 159/6 mm) na stávajících konzolách u horního pasu OK vedle stávající kabelové trasy, délka kabelové trasy v rámci objektu celkem 23,70 m (včetně zaústění do země na předmostí).</p>		
5.	Most v km 2,361	<p>Most o 1 otvoru, pro 1 kolej, přes občasný vodní tok (Tichá Orlice), nosná konstrukce je deska se zabetonovanými kolejnicemi z r. 1930, PKO r. 2006, kolmá světlost 2,03 m, rozpětí 2,40 m, šířka 4,70 m, délka 6,48 m, volná výška 1,40 m (voda), bez zábradlí, spodní stavba betonová (opěry i rovnoběžná křídla), přilehlé svahové kužely bez opevnění. Konstrukce je porušená (praskliny, degradace betonu v průčelí, římsa vydrolená, průsaky vody, vzdutá omítka u křidel), stav podle revizní zprávy K 2, S 2 (2012).</p> <p>Objekt je bez zábradlí, předpokládáme kabelový přechod po mostě vpravo v ocelovém žlabu 120/120 mm (event. v ocelových trubkách profilu 159/6 mm) pod římsou na "poprsním" zdivu, délka kabelové trasy v rámci objektu je celkem 10,50 m (včetně zaústění do země na předmostí).</p>		