

Název stavby: GSM-R Ústí nad Orlicí - Lichkov				
Požadavky na výkon nebo funkci				
PS 1xx	úsek Ústí nad Orlicí - Dolní Lipka			
Položka	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku
PS 101	BTS 682 žst. Lanšperk	<p>BTS je situována v prostoru žel.stanice Lanšperk a je řešena převážně standardním způsobem. BTS je navrhována na pravé straně kolejíště ve směru kilometrování v žkm 6,694 na travnaté ploše ohraničené budovou skladu, novým reléovým domkem a hranou svahu ve vzdálenosti cca 16m od osy krajní koleje na pozemku, který je ve vlastnictví ČD,a.s.. Přijezd stavební techniky na staveniště je možný po veřejné asfaltové komunikaci vedoucí kolem výpravní budovy žst. Lanšperk a dále po nepevněné přístupové cestě (délka cca 50m) vedoucí až k místu výstavby BTS. V okolí staveniště je dostatek prostoru pro manipulaci s těžkou technikou a jeřábem. Terén pro výstavbu je dobře přístupný bez terénních komplikací a omezení. V žst. Lanšperk bude instalována nová jednosektorová BTS ve vnitřním provedení. Technologie BTS bude umístěna v samostatně stojícím technologickém objektu s jednou místností a plochou střechou. Technologický domek bude vybavený dle specifikace v části D dokumentace a bude pod dálkovým dohledem. Anténní systém bude sestaven ze 2ks antén. Antény budou umístěné na novém stožáru výšky 25m. Stožár bude kruhového průřezu, opatřený bezpečnostními a výlezovými prvky, konstrukcí pro uchycení vysílací části BTS, ochranou proti krádeži a výlezu nepovolaných osob. Pro možnost výstavby BTS budou odstraněny náletové dřeviny v rozsahu cca 20m2. Pro připojení BTS do systému GSM-R se mezi BTS a sdělovací místností ve výpravní budově položí nový místní optický kabel (MOK) 12 vláken v délce cca 110m, který se zafoukne do nově chráničky HDPE. Do zemní trasy mezi BTS a výpravní budovu se položí navíc jedna rezervní chránička HDPE, souhrnná délka všech pokládaných HDPE chrániček je cca 130m, celková délka zemních prací je cca 60m. HDPE trubky budou v celé délce uloženy do chrániček příp. žlabů a bude u nich provedena tlaková a kalibrační zkouška. V souběhu s MOK bude dále položen vyhledávací vodič, který bude ukončen na konstrukcích osazenýchbleskojistkami. Na vláknech MOK se provede závěrečné reflektometrické a výkonové měření optických vláken ve třech oknech s vyhotovením protokolů. Ukončení MOK bude na nových ODF do 19" skříně vč. příslušenství a 12ks patchcordů. Pro přenos E1 a ethernetu se na nový MOK nasadí pár optických modemů, jejich prostřednictvím bude nová BTS připojena k přenosovému zařízení SDH (SDH je v PS131) a dále na centrální části sítě. Napájení BTS bude z nového zdroje 48V DC se záložní baterií na 6 hodin záložního provozu. Napájecí zdroj pro BTS bude dimenzován i pro napájení modemu s rezervní kapacitou min. 20%. Nápadecí zdroj, modem, ODF budou v technologickém domku BTS umístěny v nové 19"/47U skříní (2ks polic, uzemňovací sběrnice), dodávané v rámci tohoto PS. Na straně sdělovací místnosti ve výpravní budově bude nové zařízení umístěno ve stávající 19" skříní, sdělovací místnost bude doplněna kabelovými rošty v délce cca 15m.</p> <p>Po dokončení budou jednotlivé stavební části BTS geodeticky zaměřeny a bude vyhotovena kabelová kniha MOK. V koordinaci s ostatními BTS v úseku a s PS 121 budou provedeny funkční zkoušky a zkušební provoz.</p> <p>Napájení technologického domku BTS (10kVA, 400V) bude provedeno z rozvodu nn stanice ze stávajícího rozvaděče RH2, který je situován na chodbě před dopravní kanceláří. Pro potřeby napojení nového odběru bude nutno v rozvaděči RH2 doplnit nový vývodový jistič a vyměnit stávající hlavní jistič (32A) za jistič s vyšším jm. proudem (50A). Měření spotřeby elektrické energie v rozvaděči nn na technologickém domku BTS. Elektroměrový rozvaděč je složen ze tří skříní - elektroměrové skříně, skříně přepínání sítě a připojovací pojistkové skříně. Kabelová trasa bude vedena v rostlé zemině v délce cca 70m. V rámci BTS bude vybudována zemnicí soustava. Podrobné informace jsou uvedeny v Přípravné dokumentaci stavby - část D textové a výkresové přílohy.</p>	nutná koordinace s ostatními PS a SO stavby zejména s PS121, PS131, PS701, PS702, PS601, PS602, PS611 a se stavbou „Trať 024 Ústí nad Orlicí - Lichkov, úsek Ústí nad Orlicí - Letohrad“.	
PS 102	BTS 684 zast. Dolní Dobrouč	<p>BTS je situována v prostoru žel.zastávky Dolní Dobrouč a je řešena převážně standardním způsobem. BTS je navrhována na levé straně kolejíště ve směru kilometrování v žkm 3,615 na travnaté ploše ohraničené asfaltovou komunikací, zpevněnou štěrkovou cestou a odstaveným vagonem ve vzdálenosti cca 17m od osy krajní koleje na pozemku, který je ve vlastnictví SŽDC,s.o.. Přijezd stavební techniky na staveniště je možný po veřejné asfaltové komunikaci vedoucí k zastávce Dolní Dobrouč. V okolí staveniště je dostatek prostoru pro manipulaci s těžkou technikou a jeřábem. Terén pro výstavbu je dobře přístupný bez terénních komplikací a omezení. V zast. Dolní Dobrouč bude instalována nová jednosektorová BTS ve vnitřním provedení. Technologie BTS bude umístěna v samostatně stojícím technologickém objektu s jednou místností a sedlovou střechou. Technologický domek bude vybavený dle specifikace v části D dokumentace a bude pod dálkovým dohledem. Anténní systém bude sestaven ze 2ks antén. Antény budou umístěné na novém stožáru výšky 25m. Stožár bude kruhového průřezu, opatřený bezpečnostními a výlezovými prvky, konstrukcí pro uchycení vysílací části BTS, ochranou proti krádeži a výlezu nepovolaných osob. Pro možnost výstavby BTS budou odstraněny náletové dřeviny v rozsahu cca 20m2. Připojení BTS na centrální části sítě bude realizováno přes nové přenosové zařízení (realizované v rámci PS 131) a přes výpích z nově pokládaného DOK Letohrad - Lanšperk (DOK a samotný výpich je realizován v rámci PS 701). V technologickém domku BTS bude v rámci tohoto PS umístěna nová 19"/47U skřín (2ks polic, uzemňovací sběrnice). Součástí tohoto PS bude takéž dodávka 6ks patchcordů. Napájení BTS bude z nového zdroje 48V DC se záložní baterií na 6 hodin záložního provozu. Napájecí zdroj pro BTS bude dimenzován i pro napájení přenosového zařízení s rezervní kapacitou min. 20%.</p> <p>Po dokončení budou jednotlivé stavební části BTS geodeticky zaměřeny. V koordinaci s ostatními BTS v úseku a s PS 121 budou provedeny funkční zkoušky a zkušební provoz.</p> <p>Napájení technologického domku BTS (10kVA, 400V) bude provedeno z rozvodu nn zastávky ze stávající kabelové skříně KS2. Ta bude nahrazena novou plastovou pojistkovou skříní. Stávající přívod do kabelové skříně KS2 je napojen z vnitřního rozvaděče R4, v němž bude provedena výměna jističe ve vývodu na KS2 a bude provedena výměna vnitřních propojů mezi R4 a kabelovou skříní KS1. Měření spotřeby elektrické energie v rozvaděči nn na technologickém domku BTS. Elektroměrový rozvaděč je složen ze tří skříní - elektroměrové skříně, skříně přepínání sítě a připojovací pojistkové skříně. Kabelová trasa bude vedena v rostlé zemině v délce cca 10m. V rámci BTS bude vybudována zemnicí soustava. Podrobné informace jsou uvedeny v Přípravné dokumentaci stavby - část D textové a výkresové přílohy.</p>	nutná koordinace s ostatními PS a SO stavby zejména s PS121, PS131, PS701, PS601, PS602 a se stavbou „Trať 024 Ústí nad Orlicí - Lichkov, úsek Ústí nad Orlicí - Letohrad“.	
PS 103	BTS 686 žst. Letohrad	<p>BTS je situována v prostoru žel.stanice Letohrad a je řešena převážně standardním způsobem. BTS je navrhována na pravé straně kolejíště ve směru kilometrování v žkm 0,405 na volné ploše mezi železničními tratěmi směrem na žst. Žamberk a žst. Lanšperk ve vzdálenosti cca 13m od osy koleje na pozemku, který je ve vlastnictví SŽDC,s.o.. Přijezd stavební techniky na staveniště je možný po veřejné asfaltové komunikaci vedoucí kolem uvažovaného místa výstavby BTS. V okolí staveniště je dostatek prostoru pro manipulaci s těžkou technikou a jeřábem. Terén pro výstavbu je dobře přístupný bez terénních komplikací a omezení. V žst. Letohrad bude instalována nová dvousektorová BTS ve vnitřním provedení. Technologie BTS bude umístěna v samostatně stojícím technologickém objektu s jednou místností a sedlovou střechou. Technologický domek bude vybavený dle specifikace v části D dokumentace a bude pod dálkovým dohledem. Anténní systém bude sestaven ze 3ks antén. Antény budou umístěné na novém stožáru výšky 35m. Stožár bude kruhového průřezu, opatřený bezpečnostními a výlezovými prvky, konstrukcí pro uchycení vysílací části BTS, ochranou proti krádeži a výlezu nepovolaných osob. Stožár bude vybaven navíc ještě jedním ochozem pro umístění antén 2. sektoru v závislosti na použité technologii rozmístění antén. Pro možnost výstavby BTS budou odstraněny náletové dřeviny v rozsahu cca 15m2. Připojení BTS na centrální části sítě bude realizováno přes nové přenosové zařízení (realizované v rámci PS 131) a přes výpich z nově pokládaného DOK Letohrad - Lanšperk (DOK a samotný výpich je realizován v rámci PS 701). V technologickém domku BTS bude v rámci tohoto PS umístěna nová 19"/47U skřín (2ks polic, uzemňovací sběrnice). Součástí tohoto PS bude takéž dodávka 6ks patchcordů. Napájení BTS bude z nového zdroje 48V DC se záložní baterií na 6 hodin záložního provozu dvousektorové BTS. Napájecí zdroj pro BTS bude dimenzován i pro napájení přenosového zařízení s rezervní kapacitou min. 20%.</p> <p>Po dokončení budou jednotlivé stavební části BTS geodeticky zaměřeny. V koordinaci s ostatními BTS v úseku a s PS 121 budou provedeny funkční zkoušky a zkušební provoz.</p> <p>Napájení technologického domku BTS (10kVA, 400V) bude provedeno z rozvodu nn stanice ze stávající kabelové skříně KS18, která je situována u reléového domku u železničního přejezdu v km 0,433. V této skříní budou nahrazeny jednoduché pojistkové spodky za dvojité, na které bude přepojen stávající kabelový vývod a nový vývod pro napojení BTS. Měření spotřeby elektrické energie v rozvaděči nn na technologickém domku BTS. Elektroměrový rozvaděč je složen ze tří skříní - elektroměrové skříně, skříně přepínání sítě a připojovací pojistkové skříně. Kabelová trasa bude vedena v rostlé zemině v délce cca 75m, přičemž cca 10m trasy bude realizováno jako protlak pod stávající koleji. V rámci BTS bude vybudována zemnicí soustava. Podrobné informace jsou uvedeny v Přípravné dokumentaci stavby - část D textové a výkresové přílohy.</p>	nutná koordinace s ostatními PS a SO stavby zejména s PS121, PS131, PS701, PS601, PS602 a se stavbou „Trať 024 Ústí nad Orlicí - Lichkov, úsek Ústí nad Orlicí - Letohrad“.	

Požadavky na výkon nebo funkci				
PS 1xx	úsek Ústí nad Orlicí - Dolní Lipka			
Položka	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku
PS 104	BTS 687 zast. Verměřovice	<p>Základnová stanice BTS 687 zast. Verměřovice je situována v traťovém úseku žst. Letohrad – zast. Verměřovice v blízkosti zast. Verměřovice a je řešena převážně standardním způsobem. BTS je navrhována na pravé straně kolejíště ve směru kilometrování v žkm 94,240 na místě rozšíření drážního pozemku v prostoru oblouku ve vzdálenosti cca 10m od osy koleje na pozemku, který je ve vlastnictví SŽDC,s.o.. Příjezd stavební techniky na staveniště je možný po místní zpevněné polní cestě vedoucí bezprostředně okolo lokality určené ke stavbě BTS. V okolí staveniště je dostatek prostoru pro manipulaci s těžkou technikou a jeřábem. V zast. Verměřovice bude instalována nová jednosektorová BTS ve vnitřním provedení.</p> <p>Technologie BTS bude umístěna v samostatné stojícím technologickém objektu s jednou místností a sedlovou střechou. Technologický domek bude vybavený dle specifikace v části D dokumentace a bude pod dálkovým dohledem. Anténní systém bude sestaven ze 2ks antén. Antény budou umístěné na novém stožáru výšky 30m. Stožár bude kruhového průřezu, opatřený bezpečnostními a výlezovými prvky, konstrukcí pro uchycení vysílací části BTS, ochranou proti krádeži a výlezu nepovolaných osob. Pro možnost výstavby BTS budou odstraněny náletové dřeviny v rozsahu cca 15m2. Před zahájením samotné výstavby BTS bude provedeno geodetické vytyčení hranice drážního pozemku pro ověření možného prostoru pro situování základu stožáru a technologického domku BTS. Z důvodu omezeného prostoru pro výstavbu (úzký drážní pozemek) je pro snížení rozměrů základu stožáru navrhováno založení pomocí mikropilot (cca 10 mikropilot). Pro připojení BTS do systému GSM-R bude v rámci tohoto PS zřízen nový výpich ze stávajícího 36-ti vl. kabelu DOK SŽDC, přičemž nová odbočná spojka pro odbočení 12ti vl. bude umístěna do nové podzemní vodotěsné kabelové komory, která bude označena kabelovým označníkem. Pro možnost realizace nového výpichu resp. instalace nové kabelové komory budou v rámci tohoto PS dva stávající DOK (36vl a 24vl) v provozní HDPE trubce v nezbytné míře pofouknuty z nejbližší kabelové rezervy. Pro výpich bude použit nový 12-ti vláknový OK v délce cca 70m, který bude zafouknut do HDPE trubky (délka cca 35m), celková délka zemních prací je cca 20m, přechod kolejíště bude realizován protlakem v délce cca 15m. HDPE trubka bude v celé délce uložena do chrániček příp. žlabů a bude u ní provedena tlaková a kalibrační zkouška. Ukončení výpichu z DOK bude na novém ODF do 19" skříně vč. příslušenství a 6ks patchcordů. Na vypichnutých vláknech se provede závěrečné reflektometrické a výkonové měření optických vláken ve třech oknech s vyhotovením protokolů. V souběhu s kabelem výpichu bude uložen vyhledávací vodič délky cca 45m, který bude ukončen na konstrukcích osazenýchbleskojistkami. Pro přenos spojovacích traktů E1 bude využito nové přenosové zařízení SDH STM-1 instalované v technologickém domku BTS, přenosové zařízení je řešeno v rámci PS131. Připojení technologie BTS k přenosové cestě bude realizováno prostřednictvím metalických patchcordů. Napájení BTS bude z nového zdroje 48V DC se záložní baterií na 6 hodin záložního provozu. Napájecí zdroj pro BTS bude dimenzován i pro napájení přenosového systému s rezervní kapacitou min. 20%. Nápajecí zdroj, přenosový systém budou v technologickém domku BTS umístěny v nové 19"/47U skříní (2ks polic, uzemňovací sběrnice) dodávané v rámci tohoto PS.</p> <p>Po dokončení budou jednotlivé stavební části BTS geodeticky zaměřeny a bude vyhotovena resp. upravena kabelová kniha MOK/DOK. V koordinaci s ostatními BTS v úseku a s PS 121 budou provedeny funkční zkoušky a zkušební provoz.</p> <p>Napájení technologického domku BTS (10kVA, 400V) bude provedeno z rozvodu nn zastávky Verměřovice ze stávajícího rozvaděče nn. Do místa situování technologického domku BTS bude v rámci SO811 vybudována nová přípojka nn v délce cca 860m, která bude u BTS ukončena v pojistkové skříní. Z této skříně bude v rámci PS104 napojen rozvaděč na technologickém domku. Měření spotřeby elektrické energie v rozvaděči nn na technologickém domku BTS. Elektromerový rozvaděč je složen ze tří skříní - elektromerové skříně, skříně přepínání sítí a přípojovací pojistkové skříně. Kabelová trasa tohoto PS bude vedena v rostlé zemině v délce cca 5m. V rámci BTS bude vybudována zemnicí soustava.</p> <p>Podrobné informace jsou uvedeny v Přípravné dokumentaci stavby - část D textové a výkresové přílohy.</p>	nutná koordinace s ostatními PS a SO stavby zejména s PS121, PS131, PS601, PS602 a SO 811	
PS 105	BTS 688 Bystřec	<p>Základnová stanice BTS 688 Bystřec je situována v lokalitě Bystřec (v blízkosti železničního přejezdu km 96,992) na pravé straně kolejíště ve směru kilometrování v žkm 97,040 na travnaté ploše ohraničené kolejíštěm potokem Bystřec a vzrostlými stromy ve vzdálenosti cca 10m od osy koleje na pozemku ve vlastnictví SŽDC, s.o.. Nová BTS bude osazována v těžko přístupném terénu ohraničeném kolejíštěm, potokem Bystřec a zalesněnou plochou. Pro instalaci stožáru a přístrojových skříní není možno použít těžkou stavební mechanizaci. Příjezd pro stavební techniku je možný pouze po koleji. Vzhledem k tomu, že se v tomto úseku jedná o jednokolejnou trať, tak s případnými výlukami železničního provozu je nutno počítat pouze v nočních hodinách. Dotčené místo je vzdáleno cca 60m od stávajícího přejezdu žkm 96,992, resp. cca 30m od asfaltové komunikace (přes zalesněnou plochu), ke kterým je možný příjezd se stavební technikou resp. s materiálem. V místě navrhovaného staveniště je omezený prostor pro manipulaci se stavební mechanizací. V lokalitě Bystřec bude instalována nová jednosektorová BTS ve venkovním provedení. Technologie BTS bude umístěna v nové samostatné přístrojové skříní, napájecí zdroj a další související technologie bude umístěna v další venkovní skříní. Obě skříně budou opatřeny ochrannou klecí. Přístrojové skříně budou vybaveny dle specifikace v části D dokumentace a budou pod dálkovým dohledem. Anténní systém bude sestaven ze 2ks antén. Antény budou umístěné na novém příhradovém stožáru pro montáž v nesnadno přístupném terénu výšky 25m. Stožár bude čtvercového průřezu, opatřený bezpečnostními a výlezovými prvky, konstrukcí pro uchycení vysílací části BTS, ochranou proti krádeži a výlezu nepovolaných osob. Pro možnost instalace BTS budou v místě výstavby odstraněny náletové dřeviny (rozsah cca 40m2), upraven terén v rozsahu cca 30m3 a dále bude provedena dočasná úprava/zpevnění příjezdové cesty k místu staveniště pro stavební techniku, vč. uvedení do původního stavu v délce cca 50m. V bezprostřední blízkosti uvažovaného místa výstavby je vedena hlavní kabelová trasa sdělovacích a zabezpečovacích kabelů, před zahájením stavebních prací budou všechny kabely jednotlivými správci vytyčeny a v případě kolize bude provedena jejich mechanická ochrana případně stranová přeložka bez přerušení provozu. Před a po stranové přeložce bude na překládaných kabelech provedeno kontrolní měření jednotlivých párů metalických kabelů v celkovém rozsahu cca 100 párů, na optických kabelech (36+24vl.) bude provedeno kontrolní měření optického vlákna (reflektometrické a výkonové) ve třech oknech v celkovém rozsahu cca 120vláken. Při stranové přeložce stávajících kabelů bude zajištěn dozor správce kabelů v celkovém rozsahu cca 40hod. Pro připojení BTS do systému GSM-R bude v rámci tohoto PS zřízen nový výpich ze stávajícího kabelu 36ti vl. DOK SŽDC, přičemž nová odbočná spojka bude umístěna přednostně do stávající a v případě nemožnosti z důvodu špatného stavu do nové podzemní vodotěsné kabelové komory, která bude označena kabelovým označníkem. Pro realizaci výpichu bude využita stávající rezerva v kab. komoře KK6. Celková délka HDPE trubky je cca 15m, celková délka zemních prací je cca 65m. HDPE trubka a překládané kabely budou uloženy v chrániče příp. žlabech v celkovém rozsahu cca 115m chrániček a u HDPE trubky bude dále provedena tlaková a kalibrační zkouška. Pro výpich bude použit nový 12-ti vláknový OK v délce cca 80m, který bude zafouknut do HDPE trubky, ukončení OK bude na novém ODF do 19" skříně vč. příslušenství a 6ks patchcordů. Na vypichnutých vláknech se provede závěrečné reflektometrické a výkonové měření optických vláken ve třech oknech s vyhotovením protokolů. V souběhu s kabelem výpichu bude uložen vyhledávací vodič délky cca 25m, který bude ukončen na konstrukcích osazenýchbleskojistkami. Pro přenos spojovacích traktů E1 bude využito nové přenosové zařízení SDH STM-1 instalované ve venkovní přístrojové skříní, přenosové zařízení je řešeno v rámci PS131. Napájení BTS bude z nového zdroje 48V DC pro venkovní BTS se záložní baterií na 6 hodin záložního provozu. Napájecí zdroj pro BTS bude dimenzován i pro napájení přenosového zařízení s rezervní kapacitou min. 20%.</p> <p>Po dokončení budou jednotlivé stavební části BTS geodeticky zaměřeny a bude vyhotovena/upravena stávající kabelová kniha DOK. V koordinaci s ostatními BTS v úseku a s PS 121 budou provedeny funkční zkoušky a zkušební provoz.</p> <p>Napájení technologické skříně BTS (5kVA, 400V) bude provedeno z rozvodu nn trakční měnirny (TM) Jablonné nad Orlicí ze stávajícího rozvaděče nn ANG2. Do místa situování technologické skříně BTS bude v rámci SO812 vybudována nová přípojka nn v délce cca 1330m (převážně závěsným kabelem upevněným na stožárech trakčního vedení), která bude u BTS ukončena v pojistkové skříní. Z této skříně bude v rámci PS105 napojen rozvaděč u technologické skříně. Měření spotřeby elektrické energie v rozvaděči nn u technologické skříně. Elektromerový rozvaděč je složen ze tří skříní - elektromerové skříně, skříně přepínání sítí a přípojovací pojistkové skříně. Kabelová trasa tohoto PS bude vedena v rostlé zemině v délce cca 5m. V rámci BTS bude vybudována zemnicí soustava.</p> <p>Podrobné informace jsou uvedeny v Přípravné dokumentaci stavby - část D textové a výkresové přílohy.</p>	nutná koordinace s ostatními PS a SO stavby zejména s PS121, PS131, PS601, PS602 a SO 812	

Požadavky na výkon nebo funkci				
PS 1xx	úsek Ústí nad Orlicí - Dolní Lipka			
Položka	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku
PS 106	BTS 690 žst. Jablonné nad Orlicí	<p>BTS je situována v prostoru žel.stanice Jablonné nad Orlicí. Stožár BTS je navrhována na levé straně kolejíště ve směru kilometrování v žkm 99,200 na šterkové ploše, cca 6m od technologické budovy a cca 7m od osy krajní koleje. Stávající šterková plocha bezprostředně navazuje na parkovací stání. Nový anténní bude osazen v dobře přístupném terénu. Přijezd stavební techniky na staveniště je možný po veřejné asfaltové komunikaci vedoucí kolem zastávky Jamné nad Orlicí a zbývajcí část cesty je vedena (cca 20m) po zatravněné ploše mezi stávajícím plotem a objektem RD a zastávky. Zatravněná plocha za objektem čekárny je ve vlastnictví právnické osoby (Dřevotvar družstvo) a před samotnou realizací stavby musí být ze strany zhotovitele projednán s tímto vlastníkem dočasný vjezd na tento pozemek. Mezi stávajícím plotem a objektem čekárny se nachází původní již nevyužívaný septik, který bude v případě potřeby po dobu přejezdu stavební techniky provizorně překryt například ocelovými pláty. V okolí staveniště je dostatek prostoru pro manipulaci s těžkou technikou a jeřábem.</p> <p>Bude vybavena novými kabelovými rošty (cca 10m) a dohledovým zařízením pro technologii. Technologický prostor bude vybaven dle specifikace v části D dokumentace a bude pod dálkovým dohledem. Pro možnost umístění nové technologie bude upravena stávající stojanová řada. Anténní systém bude sestaven ze 2ks antén. Antény budou umístěné na novém stožáru výšky 30m. Stožár bude kruhového průřezu, opatřený bezpečnostními a výlezovými prvky, konstrukcí pro uchycení vysílací části BTS, ochranou proti krádeži a výlezu nepovolaných osob. Anténní svody budou mezi stožárem a technologickou budovou vedeny po nové venkovní kabelové lávce délky cca 9m. Výkop základu stožáru bude pažen (rozsah cca 60m2). Základ stožár bude následně opatřen mechanickými zábranami pro zvýšení jeho ochrany v rozsahu cca 25m. Před zahájením samotné výstavby BTS bude provedeno geodetické vytyčení hranice dražního pozemku pro ověření možného prostoru pro situování základu stožáru. V bezprostřední blízkosti uvažovaného místa výstavby je vedena hlavní kabelová trasa sdělovacích, nn a zabezpečovacích kabelů, před zahájením stavebních prací budou všechny kabely jednotlivými správci vytyčeny a v případě kolize bude provedena jejich mechanická ochrana případně stranová přeložka bez přerušení provozu. Před a po stranové přeložce bude na překládaných kabelech provedeno kontrolní měření jednotlivých párů metalických kabelů v celkovém rozsahu cca 268 párů, na optických kabelech (36+24vl.) bude provedeno kontrolní měření optického vlákna (reflektometrické a výkonové) ve třech oknech v celkovém rozsahu cca 120vláken. Při stranové přeložce stávajících kabelů bude zajištěn dozor správce kabelů v celkovém rozsahu cca 40hod. V souvislosti s případnou stranovou přeložkou budou realizována zemní trasa v délce cca 50m a budou položeny žlaby nebo chráničky o celkové délce cca 200m. Pro přenos spojovacích traktů E1 bude využito nové přenosové zařízení SDH STM-4 instalované ve sdělovací místnosti, přenosové zařízení je řešeno v rámci PS131. Připojení technologie BTS k přenosové cestě bude realizováno prostřednictvím metalických patchcordů.</p> <p>Nápaní BTS bude z nového zdroje 48V DC se záložní baterií na 6 hodin záložního provozu. Napájecí zdroj pro BTS bude dimenzován i pro napájení přenosového systému, technologie zapojujová a mediakonvertoř s rezervní kapacitou min. 20%.</p> <p>Nápaní zdroj, střídač, přenosový systém budou ve stáv. sdělovací místnosti umístěny v nové 19"/47U skříní (2ks polic, uzemňovací sběrnice) dodávané v rámci tohoto PS.</p> <p>Po dokončení budou jednotlivé stavební části BTS geodeticky zaměřeny. V koordinaci s ostatními BTS v úseku a s PS 121 budou provedeny funkční zkoušky a zkušební provoz.</p> <p>Nápaní vnitřní technologie BTS (3kVA, 400V) bude provedeno z rozvodu nn stanice ze stávajícího rozvaděče R-5 ve sdělovací místnosti. Stávající rozvaděč však bude nahrazen větším rozvaděčem do něhož budou přemístěny stávající vývodové kabely a bude v něm nainstalováno i přístrojové vybavení pro napojení nových odběrů - technologie BTS. Rozvody budou vedeny v lštách a dle možnosti i po stávajících kabelových rostech. Měření spotřeby elektrické energie pro BTS v rozvaděči RH v rozvodně nn.</p> <p>Podrobné informace jsou uvedeny v Přípravné dokumentaci stavby - část D textové a výkresové přílohy.</p>	nutná koordinace s ostatními PS a SO stavby zejména s PS121, PS131, PS601, PS602 a PS 611	
PS 107	BTS 691 zast. Jamné nad Orlicí	<p>Základnová stanice BTS 691 zast. Jamné nad Orlicí je situována v železniční zastávce Jamné nad Orlicí na levé straně kolejíště ve směru kilometrování v žkm 101,015 na zatravněné ploše před objektem čekárny. Nový anténní stožár a přístrojové skříně budou osazeny v dobře přístupném terénu. Přijezd stavební techniky na staveniště je možný po veřejné asfaltové komunikaci vedoucí kolem zastávky Jamné nad Orlicí a zbývajcí část cesty je vedena (cca 20m) po zatravněné ploše mezi stávajícím plotem a objektem RD a zastávky. Zatravněná plocha za objektem čekárny je ve vlastnictví právnické osoby (Dřevotvar družstvo) a před samotnou realizací stavby musí být ze strany zhotovitele projednán s tímto vlastníkem dočasný vjezd na tento pozemek. Mezi stávajícím plotem a objektem čekárny se nachází původní již nevyužívaný septik, který bude v případě potřeby po dobu přejezdu stavební techniky provizorně překryt například ocelovými pláty. V okolí staveniště je dostatek prostoru pro manipulaci s těžkou technikou a jeřábem.</p> <p>V zast. Jamné nad Orlicí bude instalována nová jednosektorová BTS ve venkovním provedení. Technologie BTS bude umístěna v nové samostatné přístrojové skříní, napájecí zdroj a další související technologie bude umístěna v další venkovní skříní. Obě skříně budou opatřeny ochrannou klecí. Přístrojové skříně budou vybaveny dle specifikace v části D dokumentace a budou pod dálkovým dohledem. Anténní systém bude sestaven ze 2ks antén. Antény budou umístěné na novém betonovém stožáru výšky 15m. Stožár bude kruhového průřezu, opatřený bezpečnostními a výlezovými prvky, konstrukcí pro uchycení vysílací části BTS, ochranou proti krádeži a výlezu nepovolaných osob. Pro možnost instalace BTS budou v místě výstavby odstraněny náletové dřeviny (rozsah cca 10m2). Před zahájením samotné výstavby BTS bude provedeno geodetické vytyčení hranice pozemku pro ověření možného prostoru pro situování základu stožáru a technologického domku BTS.</p> <p>Po dobu výstavby BTS bude provedena mechanická ochrana stávajícího osvětlovacího a reproduktorového stožáru, ochrana bude provedena pažením základu, případně v jejich provizorním zdemontování a po dokončení základů stožáru BTS zpětném osazení vč. nezbytných úprav jejich kabelových rozvodů. Výkop základu stožáru bude pažen (rozsah cca 60m2). V bezprostřední blízkosti uvažovaného místa výstavby je vedena hlavní kabelová trasa sdělovacích a zabezpečovacích kabelů, před zahájením stavebních prací budou všechny kabely jednotlivými správci vytyčeny a v případě kolize bude provedena jejich mechanická ochrana případně stranová přeložka bez přerušení provozu. Před a po stranové přeložce bude na překládaných kabelech provedeno kontrolní měření jednotlivých párů metalických kabelů v celkovém rozsahu cca 50 párů, na optických kabelech (36+24vl.) bude provedeno kontrolní měření optického vlákna (reflektometrické a výkonové) ve třech oknech v celkovém rozsahu cca 120vláken. Při stranové přeložce stávajících kabelů bude zajištěn dozor správce kabelů v celkovém rozsahu cca 40hod. Pro připojení BTS do systému GSM-R bude v rámci tohoto PS zřízen nový výpich ze stávajícího kabelu 36ti vl. DOK SŽDC, přičemž nová odbočná spojka bude umístěna přednostně do stávající a v případě nemožnosti z důvodu špatného stavu do nové podzemní vodotěsné kabelové komory, která bude označena kabelovým označником. Celková délka HDPE trubky je cca 180m, celková délka zemních prací je cca 185m, přechod kolejíště bude realizován protlakem délky cca 16m. HDPE trubka a překládané kabely budou uloženy v chrániče příp. žlabech v celkovém rozsahu cca 235m chrániček a u HDPE trubky bude dále provedena tlaková a kalibrační zkouška. Pro výpich bude použit nový 12-ti vláknový OK v délce cca 200m, který bude zafouknut do HDPE trubky, ukončení OK bude na novém ODF do 19" skříně vč. příslušenství a 6ks patchcordů. Na vypichnutých vláknech se provede závěrečné reflektometrické a výkonové měření optických vláken ve třech oknech s vyhotovením protokolů. V souběhu s kabelem výpichu bude uložen vyhledávací vodič délky cca 170m, který bude ukončen na konstrukcích osazenýchbleskojistkami. Pro přenos spojovacích traktů E1 bude využito nové přenosové zařízení SDH STM-1 instalované ve venkovní přístrojové skříní, přenosové zařízení je řešeno v rámci PS131. Nápaní BTS bude z nového zdroje 48V DC pro venkovní BTS se záložní baterií na 6 hodin záložního provozu. Napájecí zdroj pro BTS bude dimenzován i pro napájení přenosového zařízení s rezervní kapacitou min. 20%.</p> <p>Po dokončení budou jednotlivé stavební části BTS geodeticky zaměřeny a bude vyhotovena/upravena stávající kabelová kniha DOK. V koordinaci s ostatními BTS v úseku a s PS 121 budou provedeny funkční zkoušky a zkušební provoz.</p> <p>Nápaní technologické skříněBTS (5kVA, 400V) bude provedeno z rozvodu nn zastávky ze stávajícího rozvaděče ROS, který je situován v místnosti nn v technologickém domku u železničního přejezdu v prostoru zastávky. Do rozvaděče ROS bude doplněn nový vývodový jistič (16A) a v nadřazeném hlavním rozvaděči bude vyměněn stávající hlavní jistič 16A za nový jistič 25A. Měření spotřeby elektrické energie v rozvaděči nn u technologické skříně BTS. Elektroměrový rozvaděč je složen ze tří skříní - elektroměrové skříně, skříně přepínání sítí a připojovací pojistkové skříně. Kabelová trasa bude vedena v rostlé zemině v délce cca 25m. V rámci BTS bude vybudována zemnicí soustava.</p> <p>Podrobné informace jsou uvedeny v Přípravné dokumentaci stavby - část D textové a výkresové přílohy.</p>	nutná koordinace s ostatními PS a SO stavby zejména s PS121, PS131, PS601 a PS602	

Požadavky na výkon nebo funkci				
PS 1xx	úsek Ústí nad Orlicí - Dolní Lipka			
Položka	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku
PS 108	BTS 692 Černý Les	<p>Základnová stanice BTS 692 Černý Les je situována mezi zast. Jamné nad Orlicí a žst. Těchonín do lokality zvané Černý Les na levé straně kolejíště ve směru kilometrování v žkm 102,599 na zarostlé ploše ve vzdálenosti cca 14m od osy koleje na pozemku ve vlastnictví SŽDC, s.o.. Místo výstavby je situováno v těžko přístupném terénu pro těžkou stavební mechanizaci. Přijezd pro stavební techniku je možný buď pouze po kolejích nebo po místní veřejné, částečně zpevněné komunikaci postupně přecházející v louku, která vede podél železniční trati. Pro umožnění příjezdu na staveniště s lehkí stavební technikou bude provizorně zpevněn stávající propustek (v žkm cca 102,234) š. 4,5m z betonových panelů, který nemá v současnosti potřebnou únosnost. V bezprostředním okolí staveniště je dostatek prostoru pro případnou manipulaci se stavební technikou.</p> <p>V lokalitě Černý Les bude instalována nová jednosektorová BTS ve venkovním provedení. Technologie BTS bude umístěna v nové samostatné přístrojové skříní, napájecí zdroj a další související technologie bude umístěna v další venkovní skříní. Obě skříně budou opatřeny ochrannou klecí. Přístrojové skříně budou vybaveny dle specifikace a budou pod dálkovým dohledem. Anténní systém bude sestaven ze 2ks antén. Antény budou umístěné na novém příhradovém stožáru pro montáž v nesnadno přístupném terénu výšky 25m. Stožár bude čtvercového průřezu, opatřený bezpečnostními a výlezovými prvky, konstrukcí pro uchycení vysílací části BTS, ochranou proti krádeži a výlezu nepovolaných osob. Základ anténního stožáru a základ pro přístrojové skříně bude vyvýšen o cca 1,5m nad stávající terénem z důvodu blízké záplavové oblasti Tiché Orlice. Oba základy budou opatřeny ocelovým ochozem a přístupovým žebříkem pro přístup údržby (všechny ocelové části konstrukce budou žárově zinkovány). Pro možnost instalace BTS budou v místě výstavby odstraněny náletové dřeviny (rozsah cca 50m2) a dále bude provedeno kácení cca 25ks vzrostlých stromů s případnou náhradou výsadbou taktéž cca 25 stromů. V bezprostřední blízkosti uvažovaného místa výstavby je vedena hlavní kabelová trasa sdělovacích a zabezpečovacích kabelů, před zahájením stavebních prací budou všechny kabely jednotlivými správci vytýčeny a v případě kolize bude provedena jejich mechanická ochrana případně stranová přeložka bez přerušení provozu. Před a po stranové přeložce bude na překládaných kabelech provedeno kontrolní měření jednotlivých párů metalických kabelů v celkovém rozsahu cca 69 párů, na optických kabelech (36+24vl.) bude provedeno kontrolní měření optického vlákna (reflektometrické a výkonové) ve třech oknech v celkovém rozsahu cca 120vláken. Při stranové přeložce stávajících kabelů bude zajištěn dozor správce kabelů v celkovém rozsahu cca 40hod.</p> <p>Pro připojení BTS do systému GSM-R bude v rámci tohoto PS zřízen nový výpich ze stávajícího 36-ti vl. kabelu DOK SŽDC, přičemž nová odbočná spojka pro odbočení 12ti vl. bude umístěna do nové podzemní vodotěsné kabelové komory, která bude označena kabelovým označníkem. Pro možnost realizace nového výpichu resp. instalace nové kabelové komory budou v rámci tohoto PS dva stávající DOK (36vl a 24vl) v provozní HDPE trubce v nezbytné míře pořádky z nejbližší kabelové rezervy. Celková délka HDPE trubky je cca 20m, celková délka zemních prací je cca 70m. HDPE trubka a překládané kabely budou uloženy v chrániče příp. žlabech v celkovém rozsahu cca 120m chrániček a u HDPE trubky bude dále provedena tlaková a kalibrační zkouška. Pro výpich bude použit nový 12-ti vláknový OK v délce cca 70m, který bude zafouknut do HDPE trubky, ukončení OK bude na novém ODF do 19" skříně vč. příslušenství a 6ks patchcordů. Na vypíchnutých vláknech se provede závěrečné reflektometrické a výkonové měření optických vláken ve třech oknech s vyhotovením protokolů. V souběhu s kabelem výpichu bude uložen vyhledávací vodič délky cca 30m, který bude ukončen na konstrukcích osazených bleskojistkami. Pro přenos spojovacích traktů E1 bude využito nové přenosové zařízení SDH STM-1 instalované ve venkovní přístrojové skříní, přenosové zařízení je řešeno v rámci PS131. Napájení BTS bude z nového zdroje 48V DC pro venkovní BTS se záložní baterií na 6 hodin záložního provozu. Napájecí zdroj pro BTS bude dimenzován i pro napájení přenosového zařízení s rezervní kapacitou min. 20%.</p> <p>Po dokončení budou jednotlivé stavební části BTS geodeticky zaměřeny a bude vyhotovena/opravena stávající kabelová kniha DOK. V koordinaci s ostatními BTS v úseku a s PS 121 budou provedeny funkční zkoušky a zkušební provoz.</p> <p>Napájení technologické skříně BTS (5kVA, 400V) bude provedeno z rozvodu nn společnosti ČEZ, kterým je napojen dům č.p.163 v k.ú. Těchonín. Do místa situování technologické skříně BTS bude v rámci SO813 vybudována nová přípojka nn v délce cca 120m, která bude u BTS ukončena v to skříně bude v rámci PS105 napojen rozvaděč u technologické skříně. Měření spotřeby elektrické energie v rozvaděči nn u technologické skříně. Elektroměrový rozvaděč je složen ze tří skříní - elektroměrové skříně, skříně přepínání sítí a přípojovací pojistkové skříně. Kabelová trasa tohoto PS bude vedena v rostlé zemině v délce cca 5m. V rámci BTS bude vybudována zemnicí soustava.</p> <p>Podrobné informace jsou uvedeny v Přípravné dokumentaci stavby - část D textové a výkresové přílohy.</p>	nutná koordinace s ostatními PS a SO stavby zejména s PS121, PS131, PS601, PS602 a SO 813	

Požadavky na výkon nebo funkci				
PS 1xx	úsek Ústí nad Orlicí - Dolní Lipka			
Položka	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku
PS 109	BTS 695 žst. Těchonín	<p>BTS je situována v prostoru žel.stanice Těchonín. BTS je navrhována na levé straně kolejíště ve směru kilometrování v žkm 104,690 na zatravněné ploše cca 12m od osy krajní koleje v místě bývalého drážního objektu. Uvažovaný prostor není v současné době využíván k žádnému speciálnímu účelu. Vzhledem k tomu, že na tomto místě dříve stála zděná budova, tak se předpokládá výskyt původních základů zděné budovy na pozemcích, které jsou ve vlastnictví SŽDC, s.o. a ČD,a.s.. Místo výstavby je situováno v těžko přístupném terénu pro těžkou stavební mechanizaci. Přijezd pro stavební techniku je možný buď pouze po kolejích, nebo po místní veřejné asfaltové komunikaci vedoucí k železniční stanici, která nemá dostatečnou únosnost pro příjezd jeřábu a těžké stavební techniky až k samotnému místu výstavby. Vzhledem k tomu, že již v současné době jsou na této asfaltové komunikaci patrné výrazné trhliny, tak bude před zahájením samotné stavby provedena zhotovitelem nezbytná pasportizace této komunikace. V případě výrazného zhoršení stavu komunikace do doby zahájení stavby je nutné uvažovat s případným přeložením betonu z těžkých nákladních aut na lehčí stavební mechanizaci na poslední úsek cesty po této komunikaci, tj. cca 250m před samotným místem výstavby. V bezprostředním okolí staveniště je dostatek prostoru pro případnou manipulaci se stavební technikou. V žst.Těchonín bude instalována nová jednosektorová BTS ve venkovním provedení. Technologie BTS bude umístěna v nové samostatné přístrojové skříní, napájecí zdroj a další související technologie bude umístěna v další venkovní skříní. Obě skříně budou opatřeny ochrannou klecí. Přístrojové skříně budou vybaveny dle specifikace v části D dokumentace a budou pod dálkovým dohledem. Anténní systém bude sestaven ze 2ks antén. Antény budou umístěné na novém příhradovém stožáru pro montáž v nesnadno přístupném terénu výšky 25m. Stožár bude čtvercového průřezu, opatřený bezpečnostními a výlezovými prvky, konstrukcí pro uchycení vysílací části BTS, ochranou proti krádeži a výlezu nepovolaných osob. Pro možnost výstavby BTS budou odstraněny náletové dřeviny v rozsahu cca 15m2. Pro připojení BTS do systému GSM-R se mezi BTS a sdělovací místnosti v technologické budově položí nový místní optický kabel (MOK) 12 vláken v délce cca 170m, který se zafoukne do nové chráničky HDPE. Do zemní trasy mezi BTS a technologickou budovou se položí navíc jedna rezervní chránička HDPE, souhrnná délka všech pokládaných HDPE chrániček je cca 260m, celková délka zemních prací je cca 85m, přechod kolejíště bude řešen protlakem o délce cca 25m. HDPE trubky budou v celé délce uloženy do chrániček příp. žlabů a bude u nich provedena tlaková a kalibrační zkouška. V souběhu s MOK bude dále položen vyhledávací vodič v délce cca 140m, který bude ukončen na konstrukcích osazenýchbleskojistkami. Na vláknech MOK se provede závěrečné reflektometrické a výkonové měření optických vláken ve třech oknech s vyhotovením protokolů. Ukončení MOK bude na nových ODF do 19" skříně vč. příslušenství a 12ks patchcordů. Pro přenos E1 a ethernetu se na nový MOK nasadí pár optických modemů, jejich prostřednictvím bude nová BTS připojena k přenosovému zařízení SDH (SDH je v PS131) a dále na centrální části sítě. Napájení BTS bude z nového zdroje 48V DC pro venkovní BTS se záložní baterií na 6 hodin záložního provozu. Napájecí zdroj pro BTS bude dimenzován i pro napájení modemu s rezervní kapacitou min. 20%. Sdělovací místnost bude doplněna kabelovými rošty v délce cca 10m. Po dokončení budou jednotlivé stavební části BTS geodeticky zaměřeny a bude vyhotovena kabelová kniha MOK. V koordinaci s ostatními BTS v úseku a s PS 121 budou provedeny funkční zkoušky a zkušební provoz. Napájení technologické skříně BTS (5kVA, 400V) bude provedeno z rozvodu nn stanice ze stávajícího rozvaděče nn RH2 v rozvodně nn. Do rozvaděče RH2 bude doplněn nový vývodový jistič, na který bude připojen kabel přípojky nn pro BTS. Měření spotřeby elektrické energie v rozvaděči nn u technologické skříně. Elektroměrový rozvaděč je složen ze tří skříní - elektroměrové skříně, skříně přepínání sítí a přípojovací pojistkové skříně. Kabelová trasa tohoto PS bude vedena částečně v rostlé zemině v délce cca 80m a v délce cca 30m bude využit stávající kabelovod - v prostoru pod nástupištěm. V rámci BTS bude vybudována zemnicí soustava. Podrobné informace jsou uvedeny v Přípravné dokumentaci stavby - část D textové a výkresové přílohy.</p>	nutná koordinace s ostatními PS a SO stavby zejména s PS121, PS131, PS601, PS602 a PS 611	
PS 110	BTS 697 zast. Mladkov	<p>Základnová stanice BTS 697 zast. Mladkov je situována v blízkosti železniční zastávky Mladkov na levé straně kolejíště ve směru kilometrování v žkm 107,806 na zatravněné ploše ve vzdálenosti cca 10m od osy koleje na pozemku ve vlastnictví SŽDC, s.o.. Místo výstavby je situováno v těžko přístupném terénu pro těžkou stavební mechanizaci. Pro příjezd na staveniště je možné využít místní veřejnou zpevněnou komunikaci, která vede k zastávce Mladkov a dále k rodinnému domu. V blízkosti uvažované výstavby BTS je pod touto místní komunikací veden stávající propustek (cca 40m od uvažovaného místa situování BTS, žkm 107,875), který nemá dostatečnou únosnost pro přejezd jeřábu ani nákladních aut a tudíž není možno těžkou stavební technikou dojet až přímo k místu výstavby. Z tohoto důvodu je tedy nutné uvažovat s případným přeložením betonu z těžkých nákladních aut na lehčí stavební mechanizaci na poslední úsek cesty, tj. cca 40m před samotným místem výstavby. V bezprostředním okolí staveniště je dostatek prostoru pro případnou manipulaci se stavební technikou, avšak vzhledem k výše uvedeným skutečnostem je prostor pro výstavbu základu stožáru omezen.V zast. Mladkov bude instalována nová jednosektorová BTS ve venkovním provedení. Technologie BTS bude umístěna v nové samostatné přístrojové skříní, napájecí zdroj a další související technologie bude umístěna v další venkovní skříní. Obě skříně budou opatřeny ochrannou klecí. Přístrojové skříně budou vybaveny dle specifikace v části D dokumentace a budou pod dálkovým dohledem. Anténní systém bude sestaven ze 2ks antén. Antény budou umístěné na novém příhradovém stožáru pro montáž v nesnadno přístupném terénu výšky 25m. Stožár bude čtvercového průřezu, opatřený bezpečnostními a výlezovými prvky, konstrukcí pro uchycení vysílací části BTS, ochranou proti krádeži a výlezu nepovolaných osob. Pro možnost instalace BTS budou v místě výstavby odstraněny náletové dřeviny (rozsah cca 15m2). Před zahájením samotné výstavby BTS bude provedeno geodetické výtčení hranice drážního pozemku pro ověření možného prostoru pro situování základu stožáru a technologického domku BTS. Z důvodu omezeného prostoru pro výstavbu (úzký drážní pozemek) je pro snížení rozměrů základu stožáru navrhováno založení pomocí mikropilot (cca 10 mikropilot). V bezprostřední blízkosti uvažovaného místa výstavby je vedena hlavní kabelová trasa sdělovacích a zabezpečovacích kabelů, před zahájením stavebních prací budou všechny kabely jednotlivými správci vytýčeny a v případě kolize bude provedena jejich mechanická ochrana případně stranová přeložka bez přerušení provozu. Před a po stranové přeložce bude na překládaných kabelech provedeno kontrolní měření jednotlivých párů metalických kabelů v celkovém rozsahu cca 47 párů, na optických kabelech (36+24vl.) bude provedeno kontrolní měření optického vlákna (reflektometrické a výkonové) ve třech oknech v celkovém rozsahu cca 120vláken. Při stranové přeložce stávajících kabelů bude zajištěn dozor správce kabelů v celkovém rozsahu cca 40hod. Pro připojení BTS do systému GSM-R bude v rámci tohoto PS zřízen nový výpich ze stávajícího kabelu 36ti vl. DOK SŽDC, přičemž nová odbočka spojka bude umístěna přednostně do stávající a v případě nemožnosti z důvodu špatného stavu do nové podzemní vodotěsné kabelové komory, která bude označena kabelovým označníkem. Celková délka HDPE trubky je cca 160m, celková délka zemních prací je cca 170m. HDPE trubka a překládané kabely budou uloženy v chráničce příp. žlabech v celkovém rozsahu cca 220m chrániček a u HDPE trubky bude dále provedena tlaková a kalibrační zkouška. Přechod kabelové trasy přes vodní tok bude realizováno pomocí nové ocelové chráničky o pr. 110-160mm v délce cca 8m. Pro výpich bude použit nový 12-ti vláknový OK v délce cca 190m, který bude zafouknut do HDPE trubky, ukončení OK bude na novém ODF do 19" skříně vč. příslušenství a 6ks patchcordů. Na vypíchnutých vláknech se provede závěrečné reflektometrické a výkonové měření optických vláken ve třech oknech s vyhotovením protokolů. V souběhu s kabelem výpichu bude uložen vyhledávací vodič délky cca 160m, který bude ukončen na konstrukcích osazenýchbleskojistkami. Pro přenos spojovacích traktů E1 bude využito nové přenosové zařízení SDH STM-1 instalované ve venkovní přístrojové skříní, přenosové zařízení je řešeno v rámci PS131. Napájení BTS bude z nového zdroje 48V DC pro venkovní BTS se záložní baterií na 6 hodin záložního provozu. Napájecí zdroj pro BTS bude dimenzován i pro napájení přenosového zařízení s rezervní kapacitou min. 20%. Po dokončení budou jednotlivé stavební části BTS geodeticky zaměřeny a bude vyhotovena/upravena stávající kabelová kniha DOK. V koordinaci s ostatními BTS v úseku a s PS 121 budou provedeny funkční zkoušky a zkušební provoz. Napájení technologické skříně BTS (5kVA, 400V) bude provedeno z rozvodu nn ČEZ, kterým je napojen dům č.p.1 na pozemku č.951/4 k.ú. Mladkov. Z venkovního vedení nn ČEZ bude na pozemku č. 951/4 realizována odbočka směrem ke kolejím, kde bude instalován elektroměrový rozvaděč, z něhož pak bude napojen kabel přípojky nn pro BTS. Tato kabelová přípojka až po BTS je řešena v rámci SO814. Přípojka má délku cca 155m, která bude u BTS ukončena v rozvaděči nn. Měření spotřeby elektrické energie v rozvaděči nn u technologické skříně BTS. Elektroměrový rozvaděč je složen ze tří skříní - elektroměrové skříně, skříně přepínání sítí a přípojovací pojistkové skříně. Kabelová trasa tohoto PS bude vedena v rostlé zemině v délce cca 5m. V rámci BTS bude vybudována zemnicí soustava. Podrobné informace jsou uvedeny v Přípravné dokumentaci stavby - část D textové a výkresové přílohy.</p>	nutná koordinace s ostatními PS a SO stavby zejména s PS121, PS131, PS601, PS602 a SO 814	

Požadavky na výkon nebo funkci				
PS 1xx	úsek Ústí nad Orlicí - Dolní Lipka			
Položka	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku
PS 111	BTS 698 žst. Lichkov	<p>Základnová stanice BTS 698 žst. Lichkov je situována ve vzdálenosti cca 1km před železniční stanicí Lichkov a je řešena standardním způsobem. BTS je navrhována na pravé straně kolejíště ve směru kilometrování v žkm 109,719 na volné ploše v rozšířené části drážního pozemku ve vzdálenosti cca 10m od osy koleje na pozemku, který je ve vlastnictví SŽDC,s.o.. Přijezd pro stavební techniku je možný pouze po místní úzké asfaltové komunikaci, která je vedena z obce Lichkov v souběhu s železniční tratí. Délka této komunikace je cca 900m a vjezd na ni je váhově omezen na 6t, přičemž souhlas s vjezdem těžší techniky je nutné projednat s obcí Lichkov. Předpokládá se, že bude před zahájením stavby provedena nezbytná pasportizace dotčené komunikace pro zaznamenání skutečného aktuálního stavu vozovky před zahájením stavby. Z důvodu úzké komunikace a snížení zatížení bude samotný betonový stožár tvořen z minimálně 5ti ks, které budou smontovány až na místě samotné výstavby. Pro možnost příjezdu techniky až k samotnému místu výstavby bude zřízen z místní komunikace provizorní sjezd (délky cca 10m, šířky cca 4m) přes stávající svah. Tento sjezd bude částečně dosypán, zpevněn zhutněným makadadem (tl. 100mm) uloženým na geotextilii. Samotný prostor pro manipulaci se stavební technikou je v místě výstavby BTS dostatečně velký. V žst. Lichkov bude instalována nová jednosektorová BTS ve vnitřním provedení. Technologie BTS bude umístěna v samostatně stojícím technologickém objektu s jednou místností a sedlovou střechou. Technologický domek bude vybavený dle specifikace v části D dokumentace a bude pod dálkovým dohledem. Anténní systém bude sestaven ze 2ks antén. Antény budou umístěné na novém stožáru výšky 35m, dělený pro snadnější montáž, dělení na min. 5ks. Stožár bude kruhového průřezu, opatřený bezpečnostními a výlezovými prvky, konstrukcí pro uchycení vysílací části BTS, ochranou proti krádeži a výlezu nepovolaných osob. Pro možnost výstavby BTS bude provedeno částečné odvětvění sousedních stromů, vč. likvidace odpadu a dále budou odstraněny náletové dřeviny v rozsahu cca 15m2. V souvislosti s výstavbou provizorní komunikace v rozsahu cca 40m2 budou provedeny terénní úpravy v rozsahu cca 60m3. Před zahájením realizace trasy přípojky nn bude provedeno geodetické vytýčení hranice drážního pozemku pro ověření možného prostoru pro situování kabelové trasy.</p> <p>Pro připojení BTS do systému GSM-R bude v rámci tohoto PS zřízen nový výpich ze stávajícího 36-ti vl. kabelu DOK SŽDC, přičemž nová odbočná spojka pro odbočení 12ti vl. bude umístěna do nové podzemní vodotěsné kabelové komory, která bude označena kabelovým označníkem. Pro možnost realizace nového výpichu resp. instalace nové kabelové komory budou v rámci tohoto PS dva stávající DOK (36vl a 24vl) v provozní HDPE trubce v nezbytné míře pofouknuty z nejbližší kabelové rezervy. Pro výpich bude použit nový 12-ti vláknový OK v délce cca 80m, který bude zafouknut do HDPE trubky (délka cca 15m), celková délka zemních prací je cca 10m. HDPE trubka bude v celé délce uložena do chrániček příp. žlabů a bude u ní provedena tlaková a kalibrační zkouška. Ukončení výpichu z DOK bude na novém ODF do 19" skříně vč. příslušenství a 6ks patchcordů. Na vypichnutých vláknech se provede závěrečné reflektometrické a výkonové měření optických vláken ve třech oknech s vyhotovením protokolů. V souběhu s kabelem výpichu bude uložen vyhledávací vodič délky cca 20m, který bude ukončen na konstrukcích osazenýchbleskojistkami. Pro přenos spojovacích traktů E1 bude využito nové přenosové zařízení SDH STM-1 instalované v technologickém domku BTS, přenosové zařízení je řešeno v rámci PS131. Připojení technologie BTS k přenosové cestě bude realizováno prostřednictvím metalických patchcordů. Napájení BTS bude z nového zdroje 48V DC se záložní baterií na 6 hodin záložního provozu. Napájecí zdroj pro BTS bude dimenzován i pro napájení přenosového systému s rezervní kapacitou min. 20%. Nápajecí zdroj, přenosový systém budou v technologickém domku BTS umístěny v nové 19"/47U skříní (2ks polic, uzemňovací sběrnice) dodávané v rámci tohoto PS.</p> <p>Po dokončení budou jednotlivé stavební části BTS geodeticky zaměřeny a bude vyhotovena resp. upravena kabelová kniha MOK/DOK. V koordinaci s ostatními BTS v úseku a s PS 121 budou provedeny funkční zkoušky a zkušební provoz. Napájení technologického domku BTS bude provedeno z rozvodu nn spoolečnosti ČEZ, který v blízkosti situování technologického domku kříží železniční trať. Přípojka nn bude napojena na stávajícím stožáru venkovního vedení nn, na němž bude v rámci činnosti ČEZ nainstalována nová přípojková skřín. Z této skříně pak bude napojen kabel přípojky nn, který bude ukončen v novém rozvaděči na technologickém domku BTS. Měření spotřeby elektrické energie pro BTS v rozvaděči nn na technologickém domku BTS. Elektroměrový rozvaděč na technologickém domku BTS je složen ze tří skříní - elektroměrové skříně, skříně přepínání sítí a přípojovací pojistkové skříně. Kabelové trasy budou vedeny v délce cca 170m , přičemž cca 30m bude kabelová trasa realizovaná protlakem pod silnicí a kolejemi. V rámci BTS bude vybudována zemnicí soustava. Podrobné informace jsou uvedeny v Přípravné dokumentaci stavby - část D textové a výkresové přílohy.</p>	nutná koordinace s ostatními PS a SO stavby zejména s PS121, PS131, PS601 a PS602	
PS 112	BTS 699 žst. Dolní Lipka	<p>BTS je situována v prostoru žel.stanice Dolní Lipka a je řešena převážně standardním způsobem. BTS je navrhována na levé straně kolejíště ve směru kilometrování v žkm 90,460 na zatrávněné ploše za koncem původní nákladové rampy ve vzdálenosti cca 100m od budovy skladu a cca 16m od osy krajní koleje na pozemku ve vlastnictví ČD,a.s.. Přijezd stavební techniky na staveniště je možný po místní veřejné asfaltové komunikaci vedoucí k železniční stanici a dále po zpevněné cestě vedoucí kolem uvažovaného místa výstavby BTS. V okolí staveniště je dostatek prostoru pro manipulaci s těžkou technikou a jeřábem. Terén pro výstavbu je dobře přístupný bez terénních komplikací a omezení. V žst. Dolní Lipka bude instalována nová dvousektorová BTS ve vnitřním provedení. Technologie BTS bude umístěna v samostatně stojícím technologickém objektu s jednou místností a sedlovou střechou. Technologický domek bude vybavený dle specifikace v části D dokumentace a bude pod dálkovým dohledem. Anténní systém bude sestaven ze 4ks antén. Antény budou umístěné na novém stožáru výšky 35m. Stožár bude kruhového průřezu, opatřený bezpečnostními a výlezovými prvky, konstrukcí pro uchycení vysílací části BTS, ochranou proti krádeži a výlezu nepovolaných osob. Stožár bude vybaven navíc ještě jedním ochozem pro umístění antén 2. sektoru v závislosti na použité technologii rozmístění antén. Pro možnost výstavby BTS budou odstraněny náletové dřeviny v rozsahu cca 20m2. Pro připojení BTS do systému GSM-R se mezi BTS a sdělovací místností ve výpravní budově položí nový místní optický kabel (MOK) 12 vláken v délce cca 280m, který se zafouknez části do stávající a z části do nové chráničky HDPE. Pro spojení HDPE trubek bude využita ochranná podzemní komora pro odbočení kabelu z HDPE. Souhrnná délka všech pokládaných HDPE chrániček je cca 30m, celková délka zemních prací je cca 10m. HDPE trubky budou v celé délce uloženy do chrániček příp. žlabů a bude u nich provedena tlaková a kalibrační zkouška. V souběhu s MOK bude dále položen vyhledávací vodič (délka cca 20m), který bude ukončen na konstrukcích osazenýchbleskojistkami. Na vláknech MOK se provede závěrečné reflektometrické a výkonové měření optických vláken ve třech oknech s vyhotovením protokolů. Ukončení MOK bude na nových ODF do 19" skříně vč. příslušenství a 12ks patchcordů. Pro přenos E1 a ethernetu se na nový MOK nasadí pár optických modemů, jejich prostřednictvím bude nová BTS připojena k přenosovému zařízení SDH (SDH je v PS131) a dále na centrální části sítě. Napájení BTS bude z nového zdroje 48V DC se záložní baterií na 6 hodin záložního provozu dvousektorové BTS. Napájecí zdroj pro BTS bude dimenzován i pro napájení modemu s rezervní kapacitou min. 20%. Nápajecí zdroj, modem, ODF budou v technologickém domku BTS umístěny v nové 19"/47U skříní (2ks polic, uzemňovací sběrnice), dodávané v rámci tohoto PS. Na straně sdělovací místnosti ve výpravní budově bude nové zařízení umístěno ve stávající 19" skříní, sdělovací místnost bude doplněna kabelovými rošty v délce cca 10m. Po dokončení budou jednotlivé stavební části BTS geodeticky zaměřeny a bude vyhotovena kabelová kniha MOK. V koordinaci s ostatními BTS v úseku a s PS 121 budou provedeny funkční zkoušky a zkušební provoz. Napájení technologického domku BTS (10kVA, 400V) bude provedeno z rozvodu nn stanice ze stávajícího zásuvkového stojanu ZS8, v němž bude využit stávající hlavní jistič s jm. proudem 50A pro připojení vývodového kabelu přípojky nn pro napojení BTS. Ostatní vybavení zásuvkového stojanu zůstane zachováno. Měření spotřeby elektrické energie v rozvaděči nn na technologickém domku BTS. Elektroměrový rozvaděč je složen ze tří skříní - elektroměrové skříně, skříně přepínání sítí a přípojovací pojistkové skříně. Kabelová trasa bude vedena v rostlé zemině v délce cca 65m z nichž 20m bude trasa realizovaná protlakem pod kolejemi. V rámci BTS bude vybudována zemnicí soustava. Podrobné informace jsou uvedeny v Přípravné dokumentaci stavby - část D textové a výkresové přílohy.</p>	nutná koordinace s ostatními PS a SO stavby zejména s PS121, PS131, PS601, PS602, PS 611 a SO 801	
PS 121	Uvedení do provozu, úsek Ústí nad Orlicí - Dolní Lipka	<p>Délka pokrývaných úseku je cca 47km. Předrealizační měření pro ověření výpočtů a zpřesnění plánování. Předrealizační příprava pro výstavbu 12ks BTS v úseku - převzetí a příprava staveniště, vytýčení sítí, zajištění výluk, vstupy do dotčených prostor. Koordinace výstavby, měření, optimalizace anténních systémů, revize, funkční zkoušky, zkušební provoz. Překonfigurování okruhů-smýček E1. Dodávka 1ks dieselagregátu pro náhradní napájení. Závěrečná měření dle kritérií EIRENE, vypracování výchozích revizních zpráv a protokolů pro každou BTS, školení pro cca 4 osoby. Podrobné informace jsou uvedeny v Přípravné dokumentaci stavby - část D textové a výkresové přílohy.</p>	nutná koordinace s ostatními PS a SO stavby zejména s PS 1xx, 601 a 602.	

Požadavky na výkon nebo funkci				
PS 1xx	úsek Ústí nad Orlicí - Dolní Lipka			
Položka	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku
PS 131	Přenosové zařízení, úsek Ústí nad Orlicí - Dolní Lipka	<p>Na stávajícím resp. novém (úsek Lanšperk - Letohrad ) DOK bude vybudován kombinovaný přenosový trakt SDH STM-4/STM-1 v celém úseku Ústí nad Orlicí – Dolní Lipka. V žst. Ústí nad Orlicí (VB) a žst. Letohrad (ATÚ) budou stávající uzly SDH STM-4 zachovány a vedle nich postaveny nové uzly SDH STM-4. V žst. Jablonné nad Orlicí (VB), žst. Těchonín (VB), žst. Lichkov (VB) a žst. Dolní Lipka (VB) bude stávající přenosový systém SDH STM-1 (zařízení demontováno v rámci tohoto PS) nahrazen za uzly s přenosovou rychlostí STM-4. V žst. Lanšperk (VB) bude nově instalován přenosový systém SDH STM-4. Nové přenosové uzly budou vybaveny standardně příslušným optickým rozhraním STM-4, resp. STM-1 (viz. příloha D.1.3.3). Kromě uvedené optické linkové výbavy budou nové přenosové uzly osazeny rovněž moduly tributárních rozhraní min. 32x1, které budou vyvedeny na 32x1 patchpanelu, ethernet modul (standardně 10x GE porty), redundantní DC napájení subracku, kabelový management vč. kabeláže, příslušný počet záslepek. Součástí dodávky zařízení je úplná montáž rámu včetně licence a začlenění do dohledu, instalace, konfigurace a nastavení parametrů u nových zařízení a testování. V rámci tohoto PS je počítáno s přepojením stávajícího provozu (PCM, techLAN, Intranet...) do nových uzlů SDH STM-4. Celkem se jedná o přepojení zařízení v 9 přenosových uzlech. Nové přenosové uzly SDH STM-1 budou instalovány v místech BTS Dolní Libchavy, BTS zast. Dolní Dobrouč, BTS žst. Letohrad, BTS zast. Verměřovice, BTS Bystřec, BTS zast. Jamné n/O., BTS Černý Les, BTS zast. Mladkov a BTS žst. Lichkov. Nové uzly SDH STM-1 budou realizovány v minimální výstavbě (minimální možný počet příspěvkových portů E1) a budou vybaveny Eth. příspěvkovými porty. Přenosové uzly budou vybaveny standardně optickým rozhraním 2x SFP STM-1 (viz. příloha D.1.3.3), redundantním DC napájením subracku, kabelovým managementem vč. kabeláže a příslušný počtem záslepek. Součástí dodávky zařízení je úplná montáž rámu včetně licence a začlenění do dohledu, instalace, konfigurace a nastavení parametrů u nových zařízení a testování. Přivezené rozhraní Ethernet bude ve všech uvedených přenosových uzlech STM-4 multiplikováno pro účely technologické LAN a tel. zapojovačů inteligentními datovými přepínači s minimálním počtem portů 24x Eth. Celkem bude dodáno 9ks switchu s 24p. 10/100 + 2p.T/SFP LAN Base vč. kabeláže. Součástí dodávky je instalace, konfigurace a nastavení parametrů u nových zařízení, začlenění do dohledu vč. licence a testování (viz. příloha D.1.3.3). V rámci tohoto PS bude v žst. Letohrad (mezi ATÚ a DK) a žst. Lichkov (mezi TB a VB) vybudován krátký příspěvkový přenosový trakt u úrovni Ethernet. Fyzicky bude toto propojení realizováno na novém MOK prostřednictvím SFP optických modulů, které budou doplněny do nových technologických switchů. Celkem budou doplněny 4ks SFP 1GbE modulů do nových technologických switchů (viz. příloha D.1.3.3). Dále bude převeden provoz intranetu mezi ATÚ a DK ze stávajícího optického kabelu MOK MM 8 vl. na nový optický kabel SŽDC MOK SM 36. vl. vybudovaný v rámci PS DOK této stavby. V důsledku převedení provozu intranetu bude v místnosti DK vyměněno stávající 8-slotové šasi mediakonvertorů (3 obsazené pozice), které nepodporuje nové MC karty, za nové 6-slotové šasi. V místnosti ATÚ a DK budou vyměněny stávající 2 ks MM mediakonvertory za SM mediakonvertory. Zbývající karty MC v místnosti DK budou přesunuty do nového šasi (viz. příloha D.1.3.3). V rámci tohoto PS bude provedena optimalizace provozu na stávajícím DOK. Přesný popis je uveden v technické zprávě – část D. Jedná se o převedení asi 6 okruhů. Pro zapojení nového přenosového zařízení bude dodáno cca 54ks optický patchcord SM full duplex, LC-E2000/APC;cca 24ks optický patchcord SM full duplex, E2000/APC-E2000/APC, cca 2ks optický patchcord SM full duplex, LC-LC ; cca 120m symetrický kabel UTP 4x2x0,5, kat. 5E, vč. konekt. RJ45. Pro vedení patchcordů bude použito cca 100m ohebné trubky HFXP36 (viz. příloha D.1.3.3). Pro potřeby napájení jednotlivých zařízení budou dodány následující kabely: cca 350m vodič CYA 2,5mm2 modrý; cca 350m vodič CYA 2,5mm2 červený; cca 120m vodič CYA 4mm2 žlutozelený; cca 170m vodič CYA 10mm2 červený; cca 170m vodič CYA 10mm2 modrý; cca 30m vodič CYA 10mm2 žlutozelený; cca 90m vodič CYA 16mm2 žlutozelený a cca 340m kabel CYKY 3C2,5mm (přip. kabel CYKY 5C2,5mm). Dále je počítáno s drobným montážním materiálem v každém přenosovém uzlu ( vkl. žlaby, konekt. RJ45, svorky apod.). V rámci tohoto PS bude také dodávka a montáž 5 ks skříní 19"/42U, 600/600, přední dveře plechové perf., zadní plně, přívod spodem, vč. základní výbavy. V místech, kde bude dodán nový napájecí komplet 48V DC (napáječ + baterie) budou součástí dodávky 2ks police pevná do 19" skříně se zvýšenou nosností (pod bateriový modul). Celkem se tedy jedná o 14 ks těchto polic. Pro vedení kabelizace bude dodáno cca 100m drátěného kabelového roštu š. cca 200 mm vč. jeho upevnění a zapravovacích prací. Nové napájecí komplety 48V DC vč. modulárních střídačů 230V AC/48V DC budou v rámci tohoto provozního souboru vybudovány (i jako případná náhrada stávajících, kapacitně nevyhovujících zdrojů), v lokalitách v žst. Lanšperk (VB), Letohrad (ATÚ), Letohrad (VB), Těchonín (TB), Lichkov (TB), Lichkov (VB) a Dolní Lipka (VB). V žst. Jablonné n/O. (TB) bude napájecí komplet 48V DC (napáječ + baterie) instalován v rámci PS BTS, v rámci tohoto PS bude stanice doplněna modulárním střídačem 230V AC/48V DC. Nové napájecí komplety 48V DC (napáječ + baterie) musí být dimenzovány tak, aby dokázaly pokrýt odběr nového i stávajícího zařízení a navíc musí být budovány s dostatečnou rezervní kapacitou pro další budoucí potřeby investora (např. napájení flexibilních multiplexů, datových přepínačů apod.) Napájení musí být z důvodu možného výpadku sítě zálohováno na dobu min. 6 hodin nepřetržitého provozu a tomu musí také odpovídat kapacita baterie. Odhadovaná dimenze modulárního napájecího zdroje 48V DC v redundantní výbavě N+1 je 2kW (tj. 2x modul 1kW +1x záložní modul 1kW) s kapacitou baterie cca 155Ah (tj. 4x bloky 12V155Ah). Součástí dodávky zařízení je i plně vybavený rozjišťovací panel, připojení k jističi 230V AC v rozvaděči nn, bateriové vedení, montáž a uvedení do provozu. Nové napájecí komplety (napáječ + baterie) budou instalovány vždy do stejné skříně jako přenosové zařízení SDH. Celkem bude dodáno 7 souborů napájecích kompletů (napáječ + baterie). Modulární střídač 48V DC/230V AC bude v redundantní výbavě N+1 osazen 2x modulem 1kW. Součástí dodávky je i úplná montáž modulárního střídače 48V= /230V AC do skříně 19" s výbavou 2x 1kW, připojení k napájecí 48V DC a jističi 230V AC (bypass), vč. panel napájecí 1U do 19" racku, 8x230V, 2m kabel, uvedení do provozu. Celkem bude dodáno 8 souborů modulárních střídačů. V místech přenosových uzlů STM-1 (BTS zast. Dolní Dobrouč, BTS žst. Letohrad, BTS zast. Verměřovice, BTS Bystřec, BTS zast. Jamné n/O., BTS Černý Les, BTS zast. Mladkov a BTS žst. Lichkov) řeší nové zdroje 48V DC i s příslušnou kapacitou pro napájení přenosové technologie vždy odpovídající PS BTS. V rámci tohoto PS musí být zajištěn vstup do všech potřebných železničních prostor a převzetí místností po ukončení prcí. Dále musí být zajištěna výluka přenosového zařízení v celém modernizovaném přenosovém traktu a inženýrská a koordinační činnost. Podrobné informace jsou uvedeny v Přípravné dokumentaci stavby - část D textové a výkresové přílohy. Pro nové i stávající sdělovací zařízení umístěné ve sdělovacích místnostech jednotlivých stanic budou v rámci tohoto PS zřizeny nové rozvaděče včetně nové přípojky nn z nejbližšího vhodného rozvaděče nn, obvykle nezajištěné sítě. Nové rozvaděče nahradí případné rozvaděče stávající. Z rozvaděče, do kterého se doplní jisticí prvek, bude do sdělovací místnosti veden nový kabel typu CYKY-J 5x10mm2. Kabel bude zakončen v přepínacím rozvaděči RP. Přepínací rozvaděč umožní přepínání sítí mezi přívodem z RH a napájením z mobilního ZZEE. Z RP bude kabelem CYKY-J 5x10mm2 napojena přívodka pro ZZEE, která bude umístěna na vhodném místě vně technologické budovy. V RP bude dále umístěn hlavní jistič a měření spotřeby el. energie, za kterým budou připojeny kabelem typu CYKY-J 5x10mm2 dva rozvaděče pro napájení sdělovacího zařízení v místnosti. Jeden rozvaděč bude sloužit pro napájení zařízení SŽDC, druhý pro napájení zařízení ČD-T. Z rozvaděče SŽDC bude rovněž napojena klimatizace v místnosti, temperování i případné havarijní větrání. Celkem bude instalováno cca 310m kabelu nn Cu do 5x16mm2, pokládka vč. spojek, ukončení a žlabu, 6ks přepínací rozvaděč RP dle TOS č.3 ( viz. D.2.7 ), 12ks instalační rozvaděč ve sděl. místnosti, 5ks úprava rozvaděče RH. Zhotoveno bude cca 16ks prostupů stěnami a stropy vč. zatěsnění a konečné úpravy. Dále budou provedeny příslušné zkoušky, zkušební provoz, měření, revize a bude vydán průkaz způsobilosti.</p>	Nutná koordinace s ostatními PS a SO stavby zejména s PS 101 112, 601, 602, 611, 701, 702 a SO 801 a 811-814	